

第7回 伊吹山ドライブウェイヒルクライム

【 参加受理書 】

この度は「第7回 伊吹山ドライブウェイヒルクライム」に参加申し込み頂き誠にありがとうございます。
本大会を参加者皆様のマナー厳守により、無事故で終了したいと思いますので、ご協力いただきますようお願い申し上げます。

【参加受付について】

大会に参加される方は、前日か当日のいずれかの受付時間内に受付を済ませて下さい。その際、「エントリーリスト（大会HPに掲載）」に記載されている「ゼッケンNo」と「氏名」を、メモしてご持参下さい。受付時間内に受付されない方は出走できません。また、スタート時間に遅れた選手も出走できません。

※前日、受付に車でお越しになる方は道路上には駐車せず（周辺道路の渋滞や事故にも繋がります）、必ず大会駐車場（関ヶ原町役場）に一旦入れ、受付終了後は速やかに退出して頂きますようお願いいたします。

※当日のクラス変更はできません。18歳未満の出場者は、保護者の同意を必要とします。

【大会スケジュール】

■4月13日（土）

駐車場オープン	13:00～
受付（関ヶ原町役場）	13:00～17:00

■受付で配布するもの■

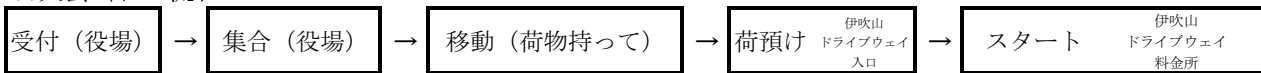
- ・ボディゼッケン1枚
（タイラップ2本、安全ピン4本付）
- ・計測タグ1個 ・参加賞
- ・ナップザック ・荷札

●●受付で提出するもの●●

- ・検車証（HPからDLして印刷願います。）

■4月14日（日）

★大会当日の流れ



※詳細はP6のタイムテーブルをご確認ください。

※表彰式は各カテゴリー毎に行います。（表彰会場/関ヶ原町役場の特設ステージ）

【荷物預かりについて】

荷物預りトラックはスタート地点（伊吹山ドライブウェイ入口）に駐車しております。

※ホイールに関しては、別途役場駐車場（受付付近）待機のトラックにてお預かり、および返却いたします。

ホイール預りトラックの出発時間は『8:40』となります

※ホイール預りトラックの下山は『11:00、12:40』の計2回のみ。

受付にて荷物用ナップザックと荷札をお渡しいたしますので、頂上へ搬送したい荷物を荷物用ナップザックに入れ、荷札を見える位置に取り付け、荷物預かり所スタッフにお渡しください。

※荷物トラックは満載になり次第、順次出発します。（9:20～10:20の間に6回）

▼△荷物預かりの諸注意△▼

荷物の中身の紛失等については、補償しかねますのでご了承ください。

【試走について】

▼△試走についての諸注意△▼

大会前日は、コースである伊吹山ドライブウェイでの試走は出来ませんのでご注意ください。（車も不可）

一般道路も交通規制を実施しておりません。前日の練習は自己責任の下、事故等に十分注意してください。万が一、事故等が発生すると大会自体が中止となる場合があります。

大会前日および当日は関ヶ原町役場周辺の試走は厳禁と致します。

関ヶ原町役場周辺で試走されている方を発見した場合は、失格など厳しい罰則を適用する事をご了承ください。

ウォーミングアップをされる方は、旧メナードランド駐車場周辺をお願い致します。

【選手集合並びにスタート地点への移動について】

■集合

受付を終了した方は、ゼッケン類を正しく装着して関ヶ原町役場北側の選手集合場所にお集まりください。なお、複数のカテゴリーが同時に集合となりますので、係員の指示に従いゼッケンカラー毎に分かれて待機ください。

■移動について

誘導の際には一般道を利用することとなりますが、必ず一列縦隊で走行してください。（警察より指示されています）

また、一部国道の歩道を走ることとなりますが、**右側の歩道のみを利用しますので一列縦隊で縁石より車道側に出ないでください。**

なお、誘導路上には警備員が適宜配置されていますので、指示には絶対従ってください。

■スタート整列について

指定された時間（タイムテーブル参照）になりましたら、先導スタッフがスタート順ごとにスタート招集地点まで誘導します。違う組の時間で行動されないようご注意ください。

■トイレについて

大会駐車場並びにスタート地点、フィニッシュには仮設トイレを設置しますが、例年集中して混雑が発生しています。なるべく来場前に高速SAやPAで済ませておくことをお勧めします。

※トイレ以外での用足しは絶対にご遠慮下さい。

▲▽諸注意▽▲

- ・旧メナードランド駐車場に駐車される方は受付および選手集合場所が全て関ヶ原町役場となりますので、スタート地点には直接行かないようにお願いします。

【スタート地点について】

■スタート場所

スタート地点は料金所のゲートをくぐった前方がスタート場所となります。従いまして、スタートするカテゴリーの選手（100～200名毎）がゲートをくぐってスタート地点に入ることが出来ます。係員の指示に従って無理な割り込み等しないようにお願いします。

※標高1200mですので、寒気対策は各自、しっかりお願いいたします。当日スカイテラスは営業しますので小銭等ご用意下さい。自転車ラックは全員分有りませんので、協力し合ってお使い下さい。

▲▽諸注意▽▲

伊吹山植物保護の為にマットを敷いていますので、車輪・靴をきれいにしてからゲートをくぐっていただくようお願いします。

カテゴリー毎に設定されたスタート時間に遅れた選手は、別のスタート時間でスタートすることは出来ず、運営スタッフの指示に従ってスタートください。

役員の指示に従わなかった場合はオープン参加となり表彰対象とはなりませんのでご了承ください。

スタート地点付近にも仮設トイレを数基設置しておりますので用足しは必ず仮設トイレをご利用ください。

【競技・走行時の注意事項】

■競技中の注意事項

競技中は主催者の指示に従い、安全に競技にご参加ください。

コースを走行する場合は、安全のため左側通行を厳守してください。

センターラインをはみ出しての走行は絶対しないでください。下山の時も同様といたします。

競技中のケガ等に関しては、事故による負傷などについての応急処置は主催者側で行いますが、その後の処置は参加者のご負担となります。（健康保険証をご持参ください）

また追い越す際には後ろから声を掛けて頂くことが更なる安全につながります。

皆様が安全にレースを楽しんでいただく為にもご協力とご理解をお願い申し上げます。

先導車を追い越すことや、収容車より遅く走行する事は出来ません。

【競技・走行時の注意事項】

■競技中の注意事項

競技中は主催者の指示に従い、安全に競技にご参加ください。
 コースを走行する場合は、安全のため左側通行を厳守してください。
 センターラインをはみ出しての走行は絶対しないでください。下山の時も同様といたします。
 競技中のケガ等に関しては、事故による負傷などについての応急処置は主催者側で行いますが、その後の処置は参加者のご負担となります。（健康保険証をご持参ください）
 また追い越す際には後ろから声を掛けて頂くことが更なる安全につながります。
 皆様が安全にレースを楽しんでいただく為にもご協力とご理解をお願い申し上げます。
 先導車を追い越すことや、収容車より遅く走行する事は出来ません。

■保険について

参加者全員に傷害保険を掛けておりますが、この傷害保険金額以上の補償には応じかねますので、不足される方はご本人様にて別途ご対応して頂きますよう、お願い申し上げます。（治療費は自己負担。死亡・高度障害状態358万円、通院1日2,700円 入院1日4,500円）
 競技中にケガをされた場合で、医療機関で治療を受けるなどして傷害保険を申請する場合は、下記メールアドレスまでご一報ください。

★メールアドレス：race@jbcf.or.jp

■失格について

主催者の指示を厳守し、大会関係車両や下山選手等には注意を怠らず、斜行走行、蛇行走行、手放し運転等の危険な走行を行わないでください。
 主催者が危険と判断した参加者は失格となります。

■その他の注意事項

コース内には随所に監視員を配置しています。事故等が発生した場合は、迅速に近くの監視員に知らせ、指示に従ってください。

※参加者の判断で119番は絶対になさらないで下さい。緊急の際はお近くの役員にお知らせ下さい。
 (090-6721-9874又は090-2308-4646)

途中でリタイヤする場合、道路左側で待機して選手最後尾の収容車へご乗車ください。
 参加者は大会を通じて、自転車走行時のグローブとヘルメットの着用を義務付けております。
 なお、これらは主催者側での貸出しはございません。

「検車証明書」に則り、各自で自転車のコンディションを整えてご参加ください。

なお、整備不良の自転車では参加する事は出来ません。

整備不良車やレース後のトラブル等には対応致しません。

緊急時の応急処置のため、自転車等に傷や汚れ等がつくことがございます。

また、後日サイクルショップで再点検を行う事をお勧め致します。

服装については常識の範囲内で自由としますが、安全性への配慮を欠くもの、公共の風紀を乱す恐れのあるもの等をご遠慮ください。

【輪行で参加される方へ】

電車であらっしゃる方は、関ヶ原駅前にある「関ヶ原駅前観光交流館 いざ関ヶ原」の駐車場の一画に、自転車を組み立てるスペースを用意致します。（赤いテントが目印です。）

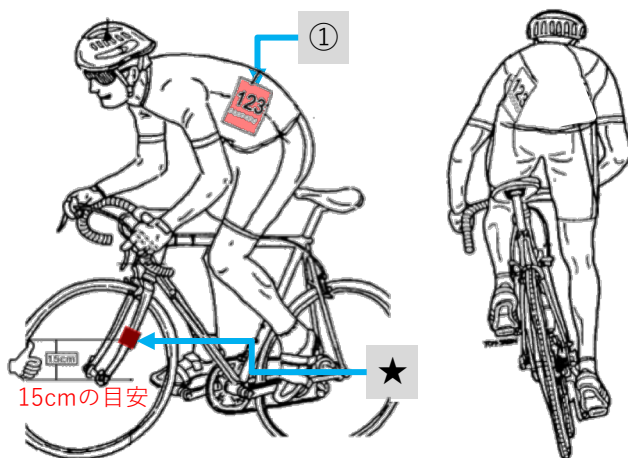
自転車の組み立てにはこちらをご利用ください。

！※駅前ロータリーでの組み立ては禁止致します。

【計測タグ/ゼッケン装着について】

■計測タグ装着方法

参加者は下図のように計測タグを前フォークにしっかりと取り付けてください。



【参加者への厳守事項】

- ・ヘルメットは必ず着用すること。
- ・ボディナンバーは、カットしたり、折り曲げたり変形させない。

【ボディゼッケン装着位置】

①左側 脇腹に1枚

【計測タグ装着位置 (★)】

「前ハブの中心から15cmの位置」のフォークの左右いずれかに取り付けること。
※サイクルメーター等とは反対のフロントフォークに装着願います。

■計測について

計測はセンサーで行います。計測ラインを通過しないとカウントできませんのでご注意ください。

■ボディゼッケン装着方法

ボディゼッケン1枚をウェアの左の脇腹に取り付けてください。裏面に右図のように氏名、緊急連絡先（本人以外）、配慮して欲しい点（アレルギー、使えない薬、持病など）を記入願います。応急処置の際の参考情報となります。大会終了後は自己責任で破棄して下さい。

【フィニッシュ並びにその後について】

■フィニッシュライン

フィニッシュラインは15km地点の頂上駐車場に設置します。結果判定のため道路左側車線のみとなり、狭くなっております。また、計測タグでのタイム計測がされていますので、必ずグリーンのマットの上を通過してください。

■計測タグ回収について

計測タグ回収所（フィニッシュ地点又は受付テント）ではニッパーを多数用意していますが、混雑が予想されますので譲り合って計測タグの取り外しを行ってください。

※大会終了後に計測タグを持ち帰ってしまった場合は、JBCF事業部（〒270-1101千葉県我孫子市布佐3265-59）までご郵送願います。

■荷物の引き渡しについて

フィニッシュされたらそのまま直進してコース奥の荷物受取所（テント）まで進み、預けた荷物をご自身でお探し願います。（預けたトラック番号ごとにまとめております）荷物を受け取られましたら下山待機所等で待機をお願いします。

■下山について

荷物を受け取られましたら下山待機所等で待機してください。下山開始になりましたら、係員にて誘導をおこないますので指示に従って下山ください。

麓への下りは、下記の時間帯で希望者順（約200名毎）に行います。競技実施中に下山となりますので反対車線の選手にご注意下さい。

なお、下山開始予定につきましては競技進行状態により判断し、開始時間等についてはアナウンスにてご案内させていただきますのでご注意ください。

先導車（オートバイ）を先頭に、一列縦隊で左側車線をゆっくり下山します。途中、先導車を追い抜いたり、並列走行や前の人を抜くのは危険ですので絶対にしないで下さい。

また、隊列から大きく離れないようにしてください。

【表彰/成績速報について】

■表彰会場について

表彰式は全て関ヶ原町役場の特設ステージで、結果が出次第順次行いますので、表彰対象者は必ず記録を確認して、下山後は表彰会場にご集合願います。
また、会場のアナウンスにもご注意ください。
表彰対象は各クラスの1～6位までとなります。

■成績速報について

競技結果については受付テント前のリザルトボードおよびゴール地点にて、“速報”で上位入賞記録を発表します。
掲示後10分を経過して異議申し立てがない場合、この記録を正式結果として確定します。
最終の記録については最終走者フィニッシュ後、棄権者記録等の確認ができ次第、放送並びに記録掲示で発表します。

【下山～駐車場への移動について】

■下山後の駐車場への移動について

ドライブウェイ入口から駐車場へは、来る時と同様に一列縦隊で交通ルールを厳守し、車道の左側を走行して帰るようにして下さい。
なお、道路を横断する場合は必ず信号に従って下さい。（信号交差点以外は絶対に渡らないで下さい）

■その他の注意事項

コース内への立入による観戦は管理者の安全管理上の理由によりできませんので、ご了承頂きますようお願い申し上げます。

競技結果につきましては、受付テント前のリザルトボードおよび、ゴール地点にて掲示する他は、大会公式ホームページ（http://www.jbcf.or.jp/races/20190414_id=20853）にて後日公開します。

ゴミについては各自で持ち帰るようにして下さい。

なお、放置等ありますと地元の方に多大なご迷惑をお掛けすると共に、次回開催に影響しますので宜しくご協力をお願い致します。

一度駐車場を出られますと再入場には時間がかかる場合がありますのでご了承下さい。

【駐車場について】

■優先駐車場における諸注意

事前申込にて優先駐車場を用意しております。（P2、P3、P4駐車場。※7ページ目参照）

優先駐車場をお申込みの方には、駐車券（ハガキ）を郵送にてお配りいたします。（3/29発送）

駐車場入口にて駐車券（ハガキ）を警備員にご提示していただき、入場可能となりますので、当日は必ず駐車券（ハガキ）をお持ちいただきますよう、お願い致します。

△！駐車券は、大会当日4/14（日）のみ有効です。

※万が一、駐車券（ハガキ）をお忘れになった場合は、一度受付横の総合案内所にお申し出ください。駐車券を再発行致します。

再発行の際に、申込履歴を確認させていただきます。少々お時間がかかる場合もございますので、ご了承下さい。

△！優先駐車場はエントリーと同時に応募しており、すでに申込を締め切っております。

△！今後のお申込は出来ませんので、ご了承下さい。

【2019伊吹山ヒルクライム タイムテーブル】

【一般】

スタート順	No.	人数	駐車場 開門	受付 開始	集合場所に集合	選手集合場所 から移動開始	ドライ ウェイ 入口着	荷物預り 終了	スタート 時間	
1	エキスパート	1001 ~ 1032	4:30~	6:30~	8:40	8:45	9:05	9:20	9:30	
2	男子A	1051 ~ 1130							79	9:31
3	MTBクラス	3481 ~ 3510							30	9:32
4	男子H	3201 ~ 3333			113	8:45	8:50	9:10	9:30	9:35
5	フェミニン	3351 ~ 3465			115					9:37
6	男子B	1組 1141 ~ 1243			103	8:50	8:55	9:15	9:30	9:41
7		2組 1244 ~ 1346			103					9:45
8	男子C	1組 1361 ~ 1482			122	8:55	9:00	9:20	9:30	9:49
9		2組 1483 ~ 1605			123					9:53
10	男子D	1組 1621 ~ 1722			102	9:05	9:15	9:35	9:45	9:57
11		2組 1723 ~ 1824			102					10:01
12		3組 1825 ~ 1926			102					10:05
13	男子E	1組 1941 ~ 2055			115	9:20	9:30	9:50	10:00	10:10
14		2組 2056 ~ 2170			115					10:14
15		3組 2171 ~ 2287			117					10:18
16	男子F	1組 2301 ~ 2520			220	9:35	9:45	10:05	10:15	10:23
17		2組 2521 ~ 2741			221					10:27
18	男子G	1組 2751 ~ 2966			216	9:45	9:50	10:10	10:20	10:32
19		2組 2967 ~ 3182			216					10:36

※前日・当日共に、関ヶ原町役場周辺の試走は厳禁と致します。

※関ヶ原町役場周辺で試走されている方を発見した場合、

失格など厳しい罰則を適用する事をご了承ください。

関門打ち切り（上平寺越駐車場/10.7km地点） 11:50

ゴール打ち切り（山頂駐車場/14.9km） 12:40

関門打ち切り時間とゴール打ち切り時間は各カテゴリ共通です。

【JBCFレース】

スタート順	スタート時間
E1	13:30
F	13:32
E2	13:36
E3	13:40

駐車場ののご案内



	スタート地点（伊吹山ドライブウェイ料金所）	
	関ヶ原町役場（受付、検車、出展ブース）	
	P1 関ヶ原町役場 駐車場 ※トイレはP3との間に設置	
	P2 THK株式会社 駐車場A ※優先駐車場	
	P3 THK株式会社 駐車場B ※優先駐車場	
	P4 関ヶ原製作所 ※優先駐車場	
	P5 旧関ヶ原町立北小学校跡地駐車場	
	P6 メナードランド跡地駐車場（JBCFメイン）	
	駐車禁止（胡麻の郷、エコミュージアム）	



『P1～P4 駐車場詳細案内図』



導線識別	
進入ルート	●●●●●
P1、2進入経路	→
P3進入経路	→
P4方面経路 (行き/帰り)	→

▼駐車場ご利用に関する注意事項▼

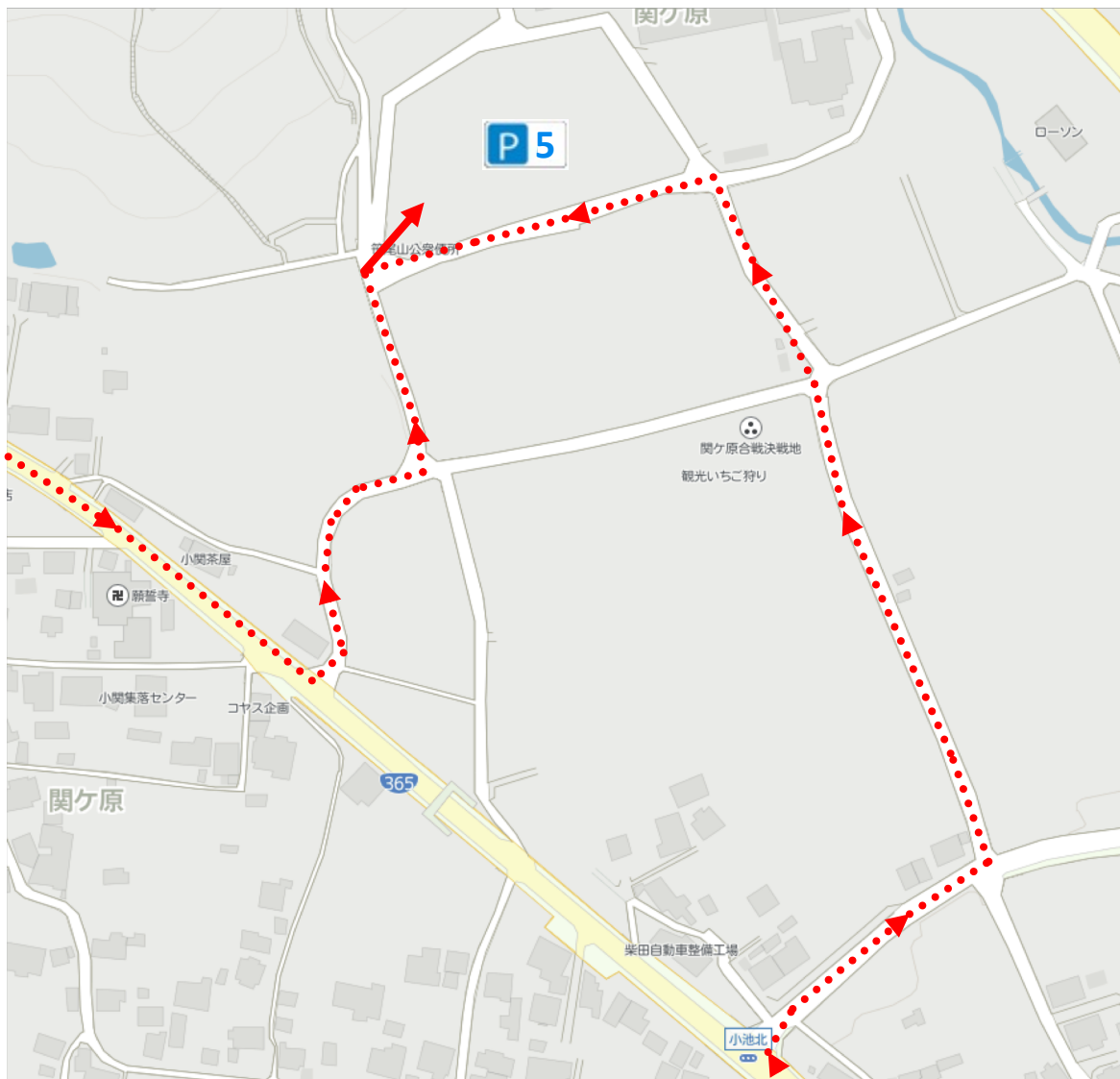
当日、早朝から関ヶ原I.C.は交通渋滞が予想されますので、時間に余裕を持ってお越しください。

前日からの駐車場の場所取り、駐車場内でのキャンプ(宿泊)等はできません。
 駐車場内でのアイドリング等はお止めください。
 駐車場近隣の方からの苦情の原因となります。

※優先駐車場 (P2、P3、P4) は大会当日 (14日) のみご利用頂けます。



『P5 駐車場詳細案内図』



導線識別	
進入ルート	● ● ● ● ● ● ● ●
P5進入経路	→
立入禁止エリア	—

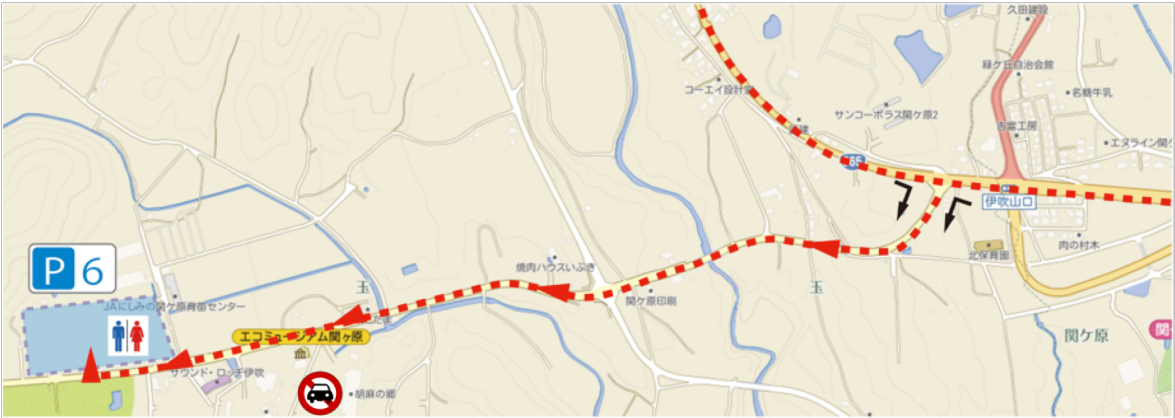
▼駐車場ご利用に関する注意事項▼

当日、早朝から関ヶ原I.C.は交通渋滞が予想されますので、時間に余裕を持ってお越しください。

前日からの駐車場の場所取り、駐車場内でのキャンプ(宿泊)等はできません。
 駐車場内でのアイドリング等はお止めください。
 駐車場近隣の方からの苦情の原因となります。



『P6 駐車場詳細案内図』 旧メナードランド駐車場[JBCFメイン]



導線識別	
進入ルート	●●●●●●
P6進入経路	→

▼駐車場ご利用に関する注意事項▼

当日、早朝から関ヶ原I.C.は交通渋滞が予想されますので、時間に余裕を持ってお越しください。

前日からの駐車場の場所取り、駐車場内でのキャンプ(宿泊)等はできません。駐車場内でのアイドリング等はお止めください。駐車場近隣の方からの苦情の原因となります。



※胡麻の郷、エコミュージアムへの駐車は禁止致します。

『選手集合場所からスタート地点への移動について』

伊吹山ドライブウェイ



公道を走ってスタートまで移動します。

道路規制のしていない一般道になりますので、キープレフトの**一列縦隊**にて走って下さい。横に広がって走った参加者に関しては、出走の取り消しになりますので、十分安全に留意しての走行を心がけてください。

レース前で身体を動かしたい気持ちは十分わかりますが、マナーを守って気持ち良くご参加下さい！

交差点の横断リスクを鑑み、また地元警察との調整の上四角区間（下記図参照）は右側の歩道を走行していただきます。

一列縦隊を守り、縁石より車道側には、決して出ないようにお願い致します。誘導係をポイントへ配置しておりますので、その指示に従い安全かつスムーズな移動へのご協力をお願い致します。

【スカイテラス伊吹山のご案内】

ゴール付近にある「スカイテラス伊吹山」が、レース開催にあわせて特別営業いたします。下山までの時間を是非スカイテラス伊吹山でお過ごしくださいませ。

※営業時間は15:00まで、飲食の販売は14:30までとなりますのでご了承ください。

□■メニュー■□

(※大会当日に販売されるメニューは下記のみとなります。)

・伊吹そば	770円
・伊吹うどん	770円
・伊吹よもぎうどん	770円
・具だくさんカレー	770円
・薬膳カレー	870円
・たこ焼き	410円
・梅おにぎり	170円
・鮭おにぎり	170円
・ホットコーヒー	410円
・アイスコーヒー	410円



【URL : http://www.ibukiyama-driveway.jp/rest/food_menu/index.html】