

JBCF GUIDE

2015-2

<競技編>

JBCF公式ホームページアドレス <http://www.jbcf.or.jp/>

JBCF 事務局 本部

〒141-0021東京都品川区上大崎3-3-1 自転車総合ビル5階

TEL : 03-5475-8781 FAX : 03-5475-8740

E-mail : info@jbcf.or.jp

JBCF 事務局 事業部

〒270-1101 千葉県我孫子市布佐3265-59

TEL : 04-7189-0100 FAX : 04-7189-0022

平成27年3月4日発行

平成27年3月9日一部修正（グレー表示）

平成27年3月29日（6.チームタイムトライアル規則詳細掲載）

一般社団法人 全日本実業団自転車競技連盟
Japan Bicyclist Club Federation

D.大会実施要項共通項目

※赤字は 2015 年より追加、改変事項となります

1. 大会参加料（別途消費税 8%※）

(1) JBCF 主催・共催ロード大会 1 選手あたり：

- ① 男子選手 6,000 円
- ② 女子選手 3,000 円
- ③ ユース、ジュニア選手 3,000 円

(2) 食事、宿泊、交通費等の費用は用意いたしません。

(3) 普及、後援事業等のその他の大会：

大会主催者との協議により決定。チーム戦は別に定めるので、大会毎の要項を参照のこと。なお、申込方法はエントリーシステムを使用できない大会もあるので注意すること。

(4) JBCF 主催トラック大会 1 選手あたり

- ① 男子選手 7,000 円
- ② 女子選手 3,000 円

2. 登録料および大会参加料等の支払い方法

(1) 別紙案内の「ゆうちょ銀行 自動払込み」によるものとする。

(2) 自動払込みとは、事前に JBCF 事務局へ利用申込みをした、ゆうちょ銀行の通常貯金口座から、自動的に引き落とすものであり、引落日は毎月 1 回、月末(当該日が銀行休業日の時は翌営業日)に設定する。なお、利用申込みから引落しまで 1 カ月程度の準備期間を要するため注意すること。

(3) 登録料は 2015 年 2 月 28 日の引落としとなるが、引落としができない場合は登録が完了せず、よって大会参加も認められない。期間外登録については、当該チームへ個別に JBCF 事務局より連絡をする。

(4) 各大会の参加料の引落日は、最新のレースカレンダーおよび大会実施要項を参照のこと。

3. 参加資格（選手、チーム役員・スタッフ）

(1) **選手**：2015 年度 JBCF 加盟登録完了者、及び JBCF が特別に認めた者

注) JBCF 加盟登録の前提となる(公財)日本自転車競技連盟の競技者ライセンス取得の申請済みで、発行が未済の場合、申請を示す書類(申請控え等)を大会受付に提示し、JBCF が認定した場合は、本大会への参加が可能。

(2) **チーム役員・スタッフ**：JCF 競技規則第 5 条にはチーム役員・スタッフの「チーム・アテンダント」ライセンスが規定され、また、チーム・アテンダント登録規程第 1 条では、JCF 及び加盟団体(JBCF 等)が主催する大会の参加チームに関連する者は、JCF 競技規則第 98 条 B により(公財)日体協自転車競技公認各級コーチ、同公認各級指導員もしくはチーム・アテンダント登録者でなければならないとされている。

JBCF ではチーム役員・スタッフの JBCF 大会参加資格として、下記 a~c の該当者には、JBCF チーム・アテンダント講習会終了証(写真入りカード式 ID)、または日体協公認登録証(カード)の提示が求められる場合があるので、必ず携帯すること。

- a. 補給エリアへの立ち入り（1 名以上、2016 年から、全補給担当者）
- b. ロードレース(J プロツアール)の車両運転者
- c. チーム監督代理として監督会議に出席(2017 年から、全カテゴリー)

4. 競技方法

(1) 競技規則は(公財)日本自転車競技連盟の規則および大会特別規則により実施する。

(2) レーススタート時間、表彰式開始時間は、変更の可能性があるので注意すること。

JBCF ROAD SERIES 規定により下記を実施するので、対象者は遅滞無くスタート位置に集合すること。

- 【JPT】 ルビーレッドジャージ着用選手：選手紹介、インタビュー、及び最前列からスタートする権利
- 個人総合ランキング 2~10 位：選手紹介、第 2 列からスタートする権利
- ピュアホワイトジャージ着用選手：各選手紹介、第 2 列からスタートする権利
- 団体総合 1 位チーム：チーム紹介、第 3 列からスタートする権利

- 【JET】 ネクストイエロージャージ着用選手：選手紹介、インタビュー、及び最前列からスタートする権利
年間総合ランキング 1 位チーム：チーム紹介、最前列からスタートする権利
- 【JFT】 シスターローズジャージ着用選手：選手紹介、最前列からスタートする権利
- 【JYT】 アクアブルージャージ着用選手：選手紹介、最前列からスタートする権利

※ナショナルチャンピオンジャージの着用は選手の義務とする。なお、JBCF ロードシリーズジャージ着用権利と重複した場合はナショナルチャンピオンジャージの着用を優先する。

(3)参加者は（公財）日本自転車競技連盟公認のヘルメットを着用の事。即ち、『JCF 公認シール』が貼られている物を使用すること。また、ヘルメットの破損、損傷などによる使用の判別は各自で管理のこと。

(4)自転車の安全点検は行わないので各自の責任で整備する事。

(5)出走前に規則違反の自転車、使用部品、衣服等が競技役員より指摘された場合にはペナルティの対象になるので注意すること。

※ハンドルバーは伝統的形状の（ドロップ・ハンドルバー）を使用、ハンドルバー・エクステンションは1 km/500m/個人、チーム・パーシュートのトラック種目とロード・タイムトライアルでの使用が認められる。

(6) ジュニア、ユースの選手のギア規制は、JCF の**最新版競技規則**に準ずる。なお、この規制は混走時でも適用する。また、レース前とレース後（入賞者）のギヤチェックを行う。

(7)飲食料の補給について

補給員は各チーム 2 名とする、補給員はカメラなど補給に不要な物の携帯は認めない、補給員は動かずに補給を行う事。補給員は自身のチームジャージを着用する事。補給所（フィードゾーン）は 30km にあたる周回～残り 1 周回まで認める、補給は左側より行う。補給員の数はレースごとの出走選手数に基づき次のように制限する【4 人以下=1 名、5 人以上=2 名】

(8)エントリーリストは JBCF ホームページで発表するので、申し込んだ選手やチーム代表者は必ずチェックすること。

(9)周回遅れとなった者は失格とする。また、コース上に於いて移動審判から失格を通告された場合も同様とする。

(10)ゴミの処分については補給所（フィードゾーン）前後に置くことができる。決して投げないこと。違反の場合ペナルティの対象とする。

(11)パレードスタートなどがある場合は実施要項や監督会議で通達する。

(12)ドーピング検査について

競技規則の“JCF トラック、JCF ロードランキング対象国内大会”に記載のある大会ではドーピングの検査をする可能性がある。（2014 規則集では P218 参照）

(13)救護体制についてのお願い

当日配付されるゼッケンの裏に右図を参考に『氏名（自筆、署名）、緊急連絡先（本人以外）、配慮して欲しい点（アレルギー、使えない薬など）』のご記入にご協力ください。緊急時に円滑に対応するために応急処置の判断材料として使用させていただきます。

ES1
氏名 メグロタロウ 緊急連絡先 090-1111-1111 ○○アレルギー、使えない薬

5. 競技規則詳細

(1)JCF ライセンス不携帯

大会へのライセンス不携帯（申請書の控えはライセンスの代わりとなる）については、「JCF の競技規則、第 2 章、第 5 条、(2)」の対象となり参加費と同額のペナルティを支払えばそのレースの出走を許可する。（※選手の登録状況は大会受付で調べるので写真付の身分証を提示すること）

(2)受付時にはライセンスの確認をする。競技終了後には必ずフレームプレート、計測タグを返却すること。

計測タグ等を返却しない場合は実費請求とする。（ボディ布ゼッケンは返却不要）

※なお受付時には計測タグ、フレームプレートとボディゼッケンを配付する。（ボディゼッケン用の安全ピンは必要な者へのみ配付する）

(3)競技中に於ける傷害、疾病については応急処置をとるがそれ以後の処置については本人の責任で行うこと。また健康保険証は必ず持参すること。

(4)競技者の服装と装備

アームウォーマーの着用 はシーズン通して許可する。レッグウォーマーの着用 は JCF のルールで原則は不可であるが、着用を許可する場合のみ監督会議やコミュニケにて発表する。通常のレーサーパンツは膝上までのパンツの事で、膝が出ている必要がある。なお、怪我の治療などのため特別にレッグウォーマーの着用を要求する者は、出走サインまでに審判長・競技委員長に申し出ること。ハイソックスについては膝とくるぶしの間中間点より上を覆う物は認めない。空気抵抗を減じるなど競技者能力に影響をあたえるため、または競技者の身体を強制するため（圧迫、引張、支持）の、付

加的な衣類または物は禁じる。

(5)競技走行中の撮影

安全の観点により、競技走行中の競技者による撮影行為は禁止する。機器の取り付け・撮影行為の確認により競技者はDSQ (=失格)扱いとし、競技者・チームに対してペナルティを科す。後日、動画サイト等にアップロードされていることが確認された場合も同じ対応とする。

(6)各レースで発生したすべてのペナルティについては、リザルトに表記し会場にて掲示する。掲示された対象選手のチーム代表、もしくは代理者は、ペナルティ料(以前のレースであれば、それも含め)を大会受付にて支払うこと。支払いが完了するまでレースの出場を認めない。

(7)出走サインの無記入

出走サインを時間内にしなかった場合、その選手は出走することが出来ない。ただし、出走サインは契約書であり、規則、ドーピング規定を遵守するという重要な意味合いがあるため、以下のように運用する。クラスタ P1、E1、E2 : 出走サイン無記入の者は、DSQ (=失格)扱いとする。クラスタ E3、F : 出走サイン無記入の者は、大会参加料と同等のペナルティを科すことで特例として出走を認める。なお、ジュニア、ユースクラスタにあっても、参加費と同額のペナルティを科す。

(8)使用機材について

使用可能機材については不定期に更新されているので、最新の情報は『JCF ホームページ <http://jcf.or.jp/?p=30006> 及び『UCI ホームページ →』 <http://www.uci.ch/inside-uci/rules-and-regulations/equipment-165067/> を確認、参考にしてください。なお、選手層が広範なクラスタのJBCFではクラスタレベルにより規則の浸透に差があるため、下位クラスタではそれを考慮した規則運用をする場合がある、(安全性に関わらない抵触では、公式記録として認定しないが出走させる等により、指導、啓発をすすめレベルアップ図ってゆく。)

また、使用する機材の整備等については各自の責任で管理の事。

(9)機材の補給はニュートラルサポートカー並びにバイクをJBCFで準備する(但し先頭集団に対応)チームカーは入れない。その他の選手は各自で対応のこと。レース中の機材修理は後続選手の進路を妨げないように、十分に注意し路肩で作業すること。なお、レース形態によってはその限りではない。

(10)入賞者が無断で表彰式に参加しないときには、*ペナルティを科す。事前連絡、代理は除く。*ペナルティ : 「JCF 付表 3 36.公式式典に参加しない 競技者 : 100Sfr + 賞金の没収」

(11)原則として異議の申立ては出来ない。

(12)予測できない事故や天候の変化により競技運営が不可能と競技委員長が判断した場合、大会を中止または内容を変更することがある、この場合参加料は返金しない。参加料引落日が大会日の後に設定されている場合も同様である。

(13)著作権についてはJCFの取扱規則に準じる。

(14)個人情報、肖像権の管理について

本連盟が取得した個人情報は、資格の確認及び諸連絡を行うために使用する。また、氏名、生年月日、所属、競技成績、競技歴、写真などを広報目的と大会運営に使用し、大会においてはこれらの情報をホームページ、ポスター、プログラム、コミュニケ等に掲載する。なお、新聞等各種媒体、メディアに掲載される場合もある。なお、レース当日出走サインシートに記名することでこの事項を承諾したこととする。

6. チームタイムトライアル規則詳細 (3.29)

原則

JCF 競技規則 84・86 条を元にその他係わる各条項に準ずる
ペナルティは同規則付表 3 を適用

スタート順

- ・規則 86-1~5 及び 87-1~8 を適用
- ・スタート間隔は等間隔で大会毎に設定する

競技方法

- ・規則 86-10~15 を適用
- ・距離・周回数等は大会毎に要綱によって発表される
- ・選手、追走車両ともにコミッセールより注意・指示・警告を受けた際には指示に従うこと。それに再度違反した場合、又は指示に従わない場合はそれらに応じて失格・降格・タイムペナルティ・罰金を受けることとなる。
- ・チーム内で 50m 以上遅れた選手は除外される

追走車両

- ・規則 86-18~25、84-8(1)~(6)
- ・個人、チームともにレース中の補給、機材交換を認めない
- ・随行者規定も順守の事(規則 84-9)

参考

追付・並走

- ・タイムトライアルの場合の並走とは 1km まで、及び横間隔 2m が規定となるが、その始まりはコミッセルが認定する。
- また、前走のチーム最後尾選手の後輪後端から 1m 以内に近づいた時より始まり、それから 1km までとなる。
- ・その 1km の間に追いつかれたチームが後走を再び引き離した場合で後走チームが 25m 以上でない限り追いついての並走は継続される
- ・追抜かれたチームは 25m 後逸後からの追い越しは認められる

【図解】

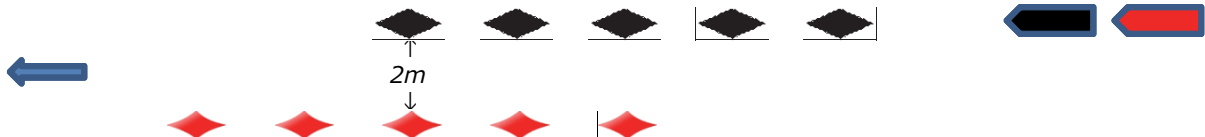
チームタイムトライアル走行態形図



・通常進行



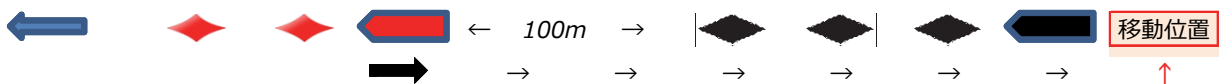
・並走進行 (1kmまでは並走が認められるがその後追いつかれたチームは後方25mまで下がらなければならない)



・遅れた選手がいる場合 (50m以上に離れなければ遅れた選手の前に追走車両は入れない)



・追いつかれたチームカー (後方チームに追いつかれ場合 (100m後方まで追いつかれた追走車両は追いついたチームの追走車両後方へ移動))



・追抜完了後のチームカー (追抜完了後相手チームの間隔が60mを超えないと追走車両はチーム後方へは入れない)



7. 大会表彰

- (1) ロードレースは、主催・共催大会で賞金を付与する。普及大会については大会規定による。
- (2) トラックレースは、全日本トラックのみ賞金を付与する。
- (3) 賞状は、全ての大会（ロード・トラック）において用意する。
- (4) 表彰式は原則としてレース終了後すぐ実施するので対象選手は表彰会場付近で待機すること、なお、着替えなどする場合は予め担当役員にその旨伝えること。
- (5) **トラックで獲得したポイントをロードランキングへ反映する（配点等の詳細は後日発表 3/4）**

8. 出場推薦

- (1) 他のレース主催団体から JBCF 所属チームに対し推薦要請があった場合は、必要に応じ以下 (2) (3) のようにその推薦チームを決定し、他主催団体へ推薦を行う。ただし、当該大会への招待、及び出場に関する判断は、その主催団体が行い、結果についても、原則として、その主催団体からの通知となる。また、参加に対する諸費用については、JBCF の負担は行わない。
- (2) 主催者から申請があった場合、原則として、その大会の推薦締切日に申請準備が間に合う時間を考慮した時点での J Pro Tour チーム総合ランキング上位から順次行う。
- (3) 推薦したチームが、何らかの理由で出場を辞退した場合は、次位のチームを繰り上げ推薦する。次位チームも辞退した場合は次々チームとし、以下同様に繰り上げ推薦を行う。

8. ポイント配点

【Two In One 特別付加ポイント制度】

Two In One 該当大会に於いて、2 日間共に出走した選手には 2 日分合計した JBCF ポイントの 20%を別途配点する。

(例) 1 日目 100 点、2 日目 50 点、付加ポイント 30 点 (150 点の 20%) 合計で 180 点がランキングへ反映されます。

JBCF Road Series ポイント表

【標準ポイント表】 ※h=ヒルクライムレース※赤文字は2015年より変更

	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7~10位	11~15位	16~20位	21~25位	26位~	DNF
AAA	2000	1400	1300	1200	1100	1000	800	600	400	200	200	10
AA	1500	1050	975	900	825	750	600	450	300	150	150	10
A	1000	700	650	600	550	500	400	300	200	100	100	10
A-h	1000	700	650	600	550	500	400	300	200	100	40	10
B	100	70	65	60	55	50	40	30	20	20	20	5
B-h	100	70	65	60	55	50	40	30	20	15	10	5
C	60	50	45	40	35	30	25	20	15	15	15	4
C-h	60	50	45	40	35	30	25	20	15	10	7	3
D	40	35	30	25	20	15	10	8	5	5	5	2
D-h	40	35	30	25	20	15	10	10	5	5	3	2
FF	150	110	100	90	80	70	60	50	50	50	50	10
F	100	70	65	60	55	50	40	30	30	30	30	10
F-h	100	70	65	60	55	50	40	30	20	15	10	5
YY	150	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20	5
Y	100	70	65	60	55	50	40	30	20	15	15	5
Y-h	100	70	65	60	55	50	40	30	20	15	10	3

【クリテリウムポイント表】

	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7~10位	11~15位	16~20位	21~25位	26位~	決勝 敗退	予選 敗退	予選なし 決勝
P	900	630	585	540	495	450	360	270	180	90	90	50	5	5
E1	90	63	59	54	50	45	36	27	15	15	15	5	3	3
E2	54	45	41	36	32	27	23	18	10	10	10	4	2	2
E3	36	32	27	23	18	14	9	6	6	6	6	4	2	2
F	90	60	55	50	45	40	30	30	30	30	30	6	3	3
Y	90	60	55	50	45	40	30	30	30	30	30	6	3	3

※グレー表示部分修正、追加3/9

【JBCF Track Series】 ※配点表については後日発表する (3/4)