

JBCF

JBCF ROAD SERIES

OFFICIAL GUIDE BOOK 2016

実業団
サイクルロードレースの
すべてがわかる!!



Jプロツアー全会場を網羅!
主要レース会場観戦ガイド
Jプロツアー選手名鑑
2016レースカレンダー
はじめてのレース観戦ガイド



一般社団法人
全日本実業団自転車競技連盟
バイシクルクラブ5月号特別付録

SHIMANO

SHIMANO BICYCLE COMPONENTS

すべてのサイクリングファンの笑顔を支える — シマノ バイシクルコンポーネンツ

レースに勝つために走る。初めてのサイクリングイベントに挑戦する。仲間たちとロングライドに出かける。

様々なライディングシーンに圧倒的な高性能で応え、すべてのライダーに笑顔をお届けしたい。



DURA-ACE

SHIMANO ULTEGRA

SHIMANO 105

SHIMANO Tiagra

DURA-ACE
SHIMANO ULTEGRA
SHIMANO 105
SHIMANO Tiagra
SHIMANO SORA
SHIMANO CATECH

レース
スポーツ
ツーリング

妥協なき高性能。揺るぎのないシマノの製品づくりは
すべてのコンポーネンツに息づいています。



株式会社シマノ シマノ セールズ 株式会社

〒592-8331 大阪府堺市西区築港新町1-5-15 「自転車お客様相談窓口」ナビダイヤル0570-031961 (IP電話からは072-243-2829をご利用ください)
● <http://cycle.shimano.co.jp> ● 広告の内容は2016年2月20日現在のものです。● 商品の色は印刷の性質上実際とは多少異なることがありますので、ご了承ください。



JBCF ロードシリーズ公式ガイドブック2016 CONTENTS

004 盛り上がりは最高潮!
国内最高峰のJBCFロードシリーズ

006 2015年シリーズハイライト

008 2015 JBCFロードシリーズ
チャンピオンインタビュー

013 JBCFロードレースを見に行こう!

018 参加すればもっと楽しい!
JBCFロードレース

022 Jプロツアー全コースを徹底紹介!
2016年主要レース会場ガイド

048 2016年レーススケジュール

051 Jプロツアー 全22チーム選手名鑑

074 Jフェミニンツアー トップ5選手名鑑

075 2015年Jプロツアー リザルト一覧

078 2016年
Jエリートツアー、Jフェミニンツアー チーム一覧

SHIMANO
Panasonic

PEARL iZUMI

BRIDGESTONE



Koyou
Rentia

この道の先に
NIPPO

GARNEAU

MAVIC

Kabuto
Safety Maxx Style

発行日:2016年3月20日
発行元:一般社団法人 全日本実業団自転車競技連盟
〒141-0021
東京都品川区上大崎3-3-1 自転車総合ビル5階
TEL.03-5475-8781 FAX 03-5475-8740
編集・制作:(株)世出版社
写真協力:高木秀彰
(J PROTOUR OFFICIAL PHOTOGRAPHER)
印刷:大日本印刷株式会社

本誌掲載記事、写真等の無断複写・複製・転写を固く禁じます。
©全日本実業団自転車競技連盟

JBCF公式ウェブサイト <http://www.jbcf.or.jp/>

盛り上がりは最高潮!

国内最高峰の JBCFロードシリーズ

最高峰クラスのJプロツアーから、
ホビーレーサーまでが各地で争うJBCFロードレース。
観戦しても参加しても楽しめるのが魅力といえる。



すべての人にロードレースの魅力を!

日本最高峰の22チームによって争われる「Jプロツアー」を統括しているのがJBCF（全日本実業団自転車競技連盟）です。全国各地で開催されるレースでは、海外のレースにも参戦する有力選手の走りを間近で見ることができます。スポーツサイクルの人気向上とともに、各会場は多くのギャラリーが一体となってレースを盛り上げています。

初心者から未来のプロを目指すライダーのためには、「Jエリートツアー」があり、段階を踏んだレベルアップが可能です。これからロードレースをはじめようとするライダーには、ヒルクライムレースを主体とするツアー「Japan Friendship Cycleroadrace=JFC」も開催されています。ロードレースを愛するすべての人のためにあるのがJBCFのロードレースです。

ごあいさつ

ようこそガイドブックへ、JBCFは日本ロードレース界のプロ選手達が競うトップJBCFカテゴリーのシリーズ戦「Jプロツアー」から、女子、エリート、ユースライダーまでの、広範なカテゴリーを持った連盟です。来年には50周年を迎える伝統と共に、JCF（日本自転車競技連盟・NF）を構成する全国規模の団体で最多の登録者シェア（35%）となりました。

今年は、リオデジャネイロオリンピック、パラリンピックが開催され、4年後には東京大会がやって来ます、第1回のアテネ大会から続く伝統種目です。男女同メダル数、この絶好のチャンスを生かし、「観て楽しく、走って愉快」を合言葉に、国内サイクルレースの価値をより高めるようJapanese Wayで、メジャースポーツへ進化させ、社会から自転車文化として受け入れられることを目指しています。

そのためにレースに興味を持たれた方々に、気軽に参加できる場を多く提供できるよう、開催地の全国展開を心掛けています。チームや選手には人気のリザルトやランキングがリアルタイムで見られるシステムがあり、ファンのみならず大会の様子も、J Sportsからの放映やレポートでの発信、SNSを活用した情報の提供もスタートします。

ガイドブックから開催地を選ばれて応援来場の方々も、ぜひ見応えのある生のJBCFレースを観戦してください。みなさまのご来場をお待ちしております。



一般社団法人
全日本実業団自転車競技連盟（JBCF）理事長
斧 隆夫

1943年大阪生まれ、競技歴1959年から15年、アジア選手権、アジア大会のロードなどで金4個、ヨーロッパ転戦で2勝、全日本選手権、国民体育大会等ロード優勝多数、その後全日本代表のコーチとして五輪4大会、モンテリオールで長義和6位入賞、アトランタで十文字貴文銅メダル、世界選8大会に参戦。パナソニックサイクルテック時代、工場、品質、開発、海外畑など歴任、ヨーロッパ・パナソニック・プロチームのマシン供給プロジェクトリーダーとして、ツールなどで毎年30~40勝を挙げさせる。フレーム治具開発で科学技術庁長官賞を受ける。特命担当総括顧問を退任後、2010年より（一社）JBCF理事長。

【 JBCFカテゴリー 】



Jプロツアー

JPTの個人資格を満たす選手を5名以上擁し、JBCFが認めた22チーム（2016年）が参戦。獲得ポイントの合計で個人総合（ルビーレッドジャージ）、23歳以下の新人賞（ピュアホワイトジャージ）、団体総合優勝を争う。



Jフェミニンツアー

JBCF登録チームに所属する全女子選手がエントリー可能なカテゴリー。ジュニアやユースの若手選手も含まれ、選手層も拡大傾向にある。獲得ポイントの合計によって個人総合優勝（シスターローズジャージ）を争う。



Jエリートツアー

Jプロツアー登録以外の全チームと、その所属選手がエントリーする。E1、E2、E3のカテゴリーがあり、所属選手の獲得ポイント合計で個人総合（ネクストイエロージャージ）と団体総合優勝を争う。



Jユースツアー

16歳以下のユース選手と、17~18歳のジュニア選手によって争われる。次世代を担う若手選手の才能発掘と、ロードレースの裾野を拡大することを目指す。リーダーに与えられるのは「アクアブルージャージ」だ。



2015 J PROTOUR HIGHLIGHT



HIGHLIGHT 01

総合力で勝った
チーム右京がチーム&
個人タイトルを奪取!

最強の布陣を揃えたチーム右京が2冠を達成!

3月に開幕した2015年度Jプロツアーは、11,000人の観客を動員した宇都宮クリテを皮切りに全22チーム、24戦で行われた。前半は、オスカル・ブジョルら元UCIプロツアークラスの選手を揃えたチーム右京が開幕3連戦を怒濤の連覇。この流れに歯止めをかけたのが宇都宮ブリツェンの大久保選手。日本人メンバーで構成された宇都宮ブリツェンの意地がぶつかりあう構図が前半戦を盛り上げた。シ

ーズン中盤になると、マトリックスパワータグが団結力を高め4連勝し、総合争いの構図に加わる。そんななか着々と上位に若手選手を送り込む那須ブラーゼン、クラブチームのイナメ信濃山形の中村選手がファンの注目を浴び始めた。後半戦に入るとチーム右京が最高クラスタの経済大臣旗を制覇し、タイトル2冠達成を決定づけた。大分を終えて年間12レースを制する結果となった。



3度目の戴冠となるルビーレッドジャージを獲得した畑中選手。リーダー自らレースを動かすポテンシャルで他を圧倒した。



経験豊富な畑中、土井、窪木選手に加え、オスカル・ブジョルら外国人選手を揃えて構成されたチーム右京は黒船来襲とも謳われた。



最終戦を終え2位のホセ・ピセンテに約3000ポイントのアドバンテージをもってルビーレッドジャージを死守した畑中選手。



HIGHLIGHT 02

ピュアホワイトジャージは
那須ブラーゼンの
新城雄大が獲得!

アンダー23のトップを意味するピュアホワイトジャージは、チームのアシストをこなしながらも、ハードな大会でも着実にゴールポイントを稼いだ新城選手が獲得。総合2位に同チームの雨澤選手が入るなど若手有望格の選手をしっかりと成長させたのが印象的であった。

HIGHLIGHT 03

3連覇を逃したホセ・ピセンテは、
今季のタイトル
返り咲きを狙う!

前年度の覇者ホセピセンテはマトリックスパワータグに移籍しディフェンディングを試みるも、力およばず2位となった。シーズン中盤富士、柵池のヒルクライムで他を圧倒し2連勝。最強のヒルクライム能力は健在で最後まで畑中選手の脅威とされた存在であった。

◀ 2015 RANKING ▶

▶ チーム上位ランキング

- 1位 チーム右京
- 2位 マトリックスパワータグ
- 3位 宇都宮ブリツェン
- 4位 キナンサイクリングチーム
- 5位 那須ブラーゼン
- 6位 シモノレーシング
- 7位 イナメ信濃山形
- 8位 Lemonade Bellmare Racing Team
- 9位 シェルヴォ奈良MIYATA-MERIDAレーシングチーム
- 10位 ウォークライド・シクロアカデミア

※チーム名は2015年当時

▶ 個人上位ランキング

- 1位 畑中 勇介(チーム右京)
- 2位 ホセ・ピセンテ・トリビオ・アルコア(マトリックスパワータグ)
- 3位 ベンジャミン・プラデス・レベルテル(マトリックスパワータグ)
- 4位 増田 成幸(宇都宮ブリツェン)
- 5位 オスカル・ブジョル(チーム右京)
- 6位 窪木 一茂(チーム右京)
- 7位 パブロ・ウルタス(チーム右京)
- 8位 鈴木 譲(宇都宮ブリツェン)
- 9位 サルバドール・グアルディオラ(チーム右京)
- 10位 アイラン・フェルナンデス・カサソラ(マトリックスパワータグ)

※()内は2015年所属チーム

2015JBCFロードシリーズ チャンピオン インタビュー

2015年の勝因とは？ さらなる飛躍の2016年シーズンへ

チーム右京に移籍した初年度で2011年以来のタイトルを手にした畑中勇介。チームとしても総合優勝を達成した。昨年のレースを戦った王者奪還のキーポイント、そして今季の目標を聞いた。



2015 Jプロツアーチャンピオン

チーム右京所属

畑中勇介

YUSUKE HATANAKA

今季もチーム丸となって タイトルを狙い 個人のタイトル連覇も 目指します！

昨年の前半戦は、強力な外国人選手、土井選手や窪木選手、そして自分など選手個々の強さが、チームや個人のランキング争いを有利に進めていました。ただ、その勢いが続いたということはありません。僕がすごくネガティブな方向に進んだと思ったのが、4月の群馬CSCロードレース。激しい展開で自分たちのレースが見えなくなり、自分の判断で強引に追いついてトップグループへ追いつき2着。モヤついた感覚が残ったまま、最低限の仕事を果たしました。シーズン後半に、経済大臣旗ロードチャンピオンシップで優勝したことで個人総合優勝に拍車がかかったと思いきや、マトリックスが強力なチーム力で僅差に迫る状況が続き、ポイントの少ないクリテリウムも落とせなくなっていました。

流れを変えられたのが20戦目のいわきクリテリ



積極的にレースを動かす走りも光った2015年シーズン。チームワークで勝ち取った個人総合優勝のタイトルでもあった

ウム。チームメイトみんなが自分を守ることに全力を尽くしてくれた。終始レースをチーム右京が完全に支配し、窪木選手とのワンツウが決まって、これまでにない一体感が生まれました。それからは、個人総合優勝、チーム総合優勝の二冠に向かって安定してレースを走れました。自分として3回目のJプロツアー総合優勝となったわけですが、年間を通して集中力を保ち、高い状態を維持できるようになったのが勝因の一つです。そして、開幕戦で度肝を抜く観客数を集めてくれた宇都宮をはじめ、大分、広島など、観戦するファンの多さが励みになった年でもありました。

今年、個人でもチームでも重視しているのがUCIアジアツアーからヨーロッパツアーの国際舞台。右京さんは本気で将来ツール・ド・フランスへ出場することを狙っています！そしてJプロツアーは、これから伸びる若手にもチャンスを与えたいと思っています。もちろん出るからには自分の勝利も貪欲に求めますよ。去年までは年間を通して高いコンディションを保っていたのですが、今年ではあえて調子の波を作り、ピーク時の力が今年以上になるように調整してみようと思っています。なので、若手には僕の波の状態で、レースを狙ってもらったり、逆に助けってもらったりという体制を作りたい。これは、チームの信頼関係が築けているからできることです。僕自身レースでは、何がなんでも粘るタイプ。だから「まだいたのか！」と思わせるレースがしたい。南魚沼などのかなりキツイレースで勝ちたいですね。昨年まではスペイン人選手が連覇していますが、そこで日本人の僕が勝てることを証明したいです。



上) 自身3度目となる個人総合優勝のタイトルを獲得した。
下) 今季は新規加入選手6名が加わり、チーム右京は畑中選手をエースとして万全の布陣でシーズンに臨む



2015 Jエリートツアーチャンピオン

VC Fukuoka・サイクルフリーダム所属

佐藤信哉

SHINYA SATO



**失意からの2015シーズン
チーム力をつけるレースで
個人タイトルを獲得。
今季はチームもJPTに復帰**

VC Fukuokaは2014年はJプロツアーチームでした。ですがチーム力が足りず降格してしまい、昨年はエリート1としての再始動。暗く捉えてしまえば失意からのシーズンでしたが、そんな状況でもチームを応援してくださる方々がバックアップを続けてくれて、「再びプロツアーへ」というメンバーの団結力が変わりました。私は関西在住なのですが、シーズン中でも毎月福岡に戻り、チームメイトとの



上) シリーズタイトルを獲得し、所属チームも2016年Jプロツアーへの返り咲きを果たした
下) 実力のあるライバルチームと接戦を繰り広げ、リーダージャージを守った

合同練習、スポンサー様への挨拶回りなどを続けました。若い選手の加入も増え、エリートツアーで負けないチーム作りができました。自分はスプリンターなので集団に残ればある程度の順位を確保できる自信もありましたが、Jプロツアーを目指し選手を成長させるために、あえてレースをチーム力で展開を作りました。その方針をチーム

メイトは楽しんでくれて、結果若者がたくましく育ちました。個人としては4月の群馬CSCロードレースで好成績を残して、サイクルフリーダムレーシングの風間選手からリーダージャージを奪いました。その後も脅威となるライバルたちと争って、大分クリテリウムに入る前に総合優勝が見えてきました。

今季のJPTは長時間の集中力が必要になるため、まず走る距離を伸ばすことが重要です。そして選手層や資金面も含めチーム運営の強化も必要ですね。トライアウトで選手も増えました。チームは今年、2017年に余裕を持って残れる10位を目指して挑戦します。個人としては身近で勇気を与えられる選手になりたいです。Jプロツアーでかつてトップテンに絡めそうだった白浜と宇都宮で、VC Fukuokaの自分を見てほしいですね。



2015 Jフェミニンツアーチャンピオン

ライブガーデン・ピチステンレ所属

伊藤杏菜

ANNA ITO



昨年は悲願のシスターローズジャージを獲得した。今季はチームも移籍し、3人体制でさらに積極的にレースを作っていく

**念願のタイトルを獲得！
2016年は心機一転、
3人のチームで
連覇を狙ってレースを戦う**

昨年は2013年に豊岡選手と最後まで争いながら僅差で届かなかったシスターローズジャージの獲得という大きな目標を掲げてシーズンインしました。春に行われた舞洲、白浜のタイムトライアル2連戦で勝ち、目標に向けて集中することができました。ところが6月の西日本ロードクラシックでジャージを失い、夏の湾岸クリテで奪還を目指すも失敗。ランキングに対するプレッシャーと連戦の疲労で調子も崩した時期もありました。後半戦で気持ちを入れ替え迎えた、いわきクリテリウム、輪島ロードの連続入賞でポイントランキング1位の証、シスターローズジャージの獲得を確信できました。

昨年までは単独参戦で、展開はすべて自身の動きで決まっていました。今季からは、栃木県拠点のライブガーデン・ピチステンレに移籍し、3名のチームで活動するため、かなりアグレッシブなレースをお見せできると思います。チームで戦略を立ててレースを組み立て、展開に対応することで、チーム員の勝利のみならず、自身の2連覇に

も拍車がかかると考えています。まずは開幕の宇都宮クリテリウム。チームの地元でもあり、サイクルロードレースファンがとても多い栃木県で、熱い走りをお見せしたいです。そして、得意とするTTでいい結果を出せるように頑張ります。

これまで各地のレース会場で熱い声援を頂き、とても大きなパワーにつながりとても感謝しています。これからも変わらず応援をお願いします。近年、ロードバイクに乗る女性が増加していますが、レースの魅力をもっと伝えていけるような様々な活動のなかで伝えていけたらと思っています。



シーズン中盤戦はプレッシャーから調子を崩したこともあったというが、後半戦のいわきと輪島で連続入賞、美浜クリテリウムでは優勝を果たすなど復調しチャンピオンを獲得した



2015Jユースツアーチャンピオン

チームグロシヤ所属

▶ 日野泰静

TAISEI HINO

シーズン前に目標としていた
最年少での
ユースタイトルを獲得!

「2015シーズンの目標は、Jユースツアーの最年少王者になることでした」と語る日野泰静選手は、15歳、中学3年生でJユースツアーのチャンピオンを獲得した。16歳以下のユース選手と17~18歳のジュニア選手によるツアーのなかで、ユースの選手がシリーズタイトルを獲得したのは2012年にJユースツアーが新設されてからはじめての快挙だ。「ボクを持ち味はスプリント力。だからレースの展開もゴールスプリントで勝ちを狙うか、途中でアタ



年上の高校生の選手を相手に西日本ロードクラシックの優勝などでポイントを積み重ねた。1戦を欠場するも2位に2ポイントの僅差でタイトルを手にした

ックをかけて後続を引き離して独走するかです。昨シーズンは自分の理想とするレース展開での勝ち方ができました」年上の選手を相手に、物怖じしない攻撃的な走りが特長のライダーだ。

小学校1年生で自転車競技を始め、2年生ではロードレースにチャレンジ。本格的にトレーニングしながら競技に挑んだのは小学4年生ごろから。中学生になってJユースツアーに参戦。2014年までは長野県に拠点を置くボンシヤから、2015年は

地元愛媛のチームグロシヤから参戦した。

日野選手はじめ3人の兄弟が自転車競技に取り組む日野ファミリー。長女の友菜さんは、ガールズケイリンの選手、長男の竜嘉さんも松山星陵高校でロードレース、シクロクロス、トラックに取り組む有力選手だ。家族の協力と切磋琢磨する環境で日野選手は競技力を高めてきた。「今季は高校に進学するので高体連登録です。ロードとトラック両方に取り組む、さらに力をつけたいです!」と語る。Jユースツアーの栄冠は、この先も続く競技歴で初のビッグタイトルだ。



HOW TO ENJOY
ROAD RACE

JBCFロードレースを見に行こう!

日本各地で開催されるJBCFロードレースシリーズ
間近での観戦は選手の息づかいまでもが伝わり興奮すること間違いなし!

HOW TO ENJOY
01

ロードレース観戦の楽しみかた

ロードレースを楽しむなら、やっぱり現地に足を運んで観戦するのがオススメ。遠方ならテレビやインターネットで楽しむとしても、間近で見ることによりスピード感や、チームの駆け引きが伝わり、ギャラリーも一体となった盛り上がりは何物にも代えがたい。まずは近くで開催されるレースから、遠方でも観光を含めて楽しめば必ず心に残る観戦旅行になるはずだ!

ロードレースの 카테고리

ワンデイレース

1日で勝敗が決まる、わかりやすさが魅力のレース。シリーズランキングまで考慮して見ることで楽しみは、さらに増幅する。

ステージレース

2日以上の合計で争うレース。今季JBCFでの開催はないが、2日間のツインワン形式は、ステージレースの要素を取り入れたもの。

クリテリウム

短い周回コースで開催されるレース。レースの展開が手に取るようにわかるのが魅力。市街地での開催が多く、観戦に行きやすいレースだ。

タイムトライアル

個人もしくはチーム単独で出走し、ゴールタイムを競うレース。クワイマーと呼ばれる体重が軽く上に特化した選手が得意とするカテゴリだ。

ヒルクライム

上りのみのコースで争われ順位を競うレース。クワイマーと呼ばれる体重が軽く上に特化した選手が得意とするカテゴリだ。

得意のスプリント力を生かした、攻撃的な走りで大きなタイトルを手にした日野選手。今季は高校に進学する。さらなる成長が楽しみな選手といえるだろう



HOW TO ENJOY
02

アクセス抜群のクリテリウムに注目!

本格的なロードレースはアップダウンの多い山岳地域での開催が多いが、クリテリウムは市街地のアクセスしやすい場所で行われることがほとんど。はじめての観戦でも周回数が多く、選手の走りをひっきりなしに見られるからレース展開もわかりやすい。まずはクリテリウム観戦でその雰囲気を感じれば、ロードレースの魅力にどっぷりハマることができるのだ!

2016年主要クリテリウムレース

3/20	第3回 JBCF 宇都宮クリテリウム	8/7	第8回 JBCF みやだクリテリウム
4/17	第6回 JBCF 白浜クリテリウム	8/28	第1回 JBCF 維新やまぐちクリテリウム
6/12	第1回 JBCF 奈良クリテリウム	9/24	第1回 JBCF 前橋クリテリウム
7/31	湾岸クリテリウム2016	10/30	第3回 JBCF おおいたいこいの道クリテリウム

※全レースはP48-49をご覧ください。日程、コース等は変更または中止になる場合があります。事前に必ずJBCFのウェブサイトでご確認ください。



HOW TO ENJOY
03

王道はやっぱりロードレース!

ロードレース観戦の真髄は恵まれた大自然のコースにある。集団が高速で駆け抜けていく姿や、上りでのアタックなど、見どころは盛りだくさん。クリテリウムよりも観客の密度が低いから、より選手に近い場所で見ることができる。ピクニック気分で出かける観客も多く、開催地のロケーションも楽しみのひとつだ。観戦の前後に観光を計画しても面白い。

HOW TO ENJOY

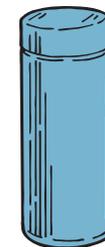
ROAD RACE

持っておきたい観戦グッズ



レインポンチョ

雨でも行われるロードレース。突然の雨に対応するためにも雨具はバックバックに忍ばせておきたい。傘の使用はNG。オススメは、持ち物も雨から守れるポンチョだ



ボトル

こまめな水分補給が必須の夏場はもちろんのこと、山岳セクションなどではドリンクの購入もできないからボトルは持参しよう。保温ボトルなら季節に合わせた飲み物を選べる



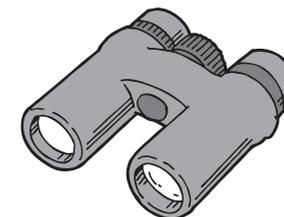
折りたたみチェア

距離の長いロードレースなど、待ち時間を快適に過ごすために用意したい。軽量なアウトドア用がオススメ。レースを邪魔しないよう、置き場所には気を付けよう



帽子

日光を遮るものがない屋外での観戦には、熱中症予防のできる帽子は必須アイテムだ。一眼レフカメラで写真を撮るなら、つばが邪魔にならないハットタイプがオススメだ



双眼鏡

あっという間に選手が通り過ぎてしまうような高速コースでも選手の細かな表情まで見ることができる。コンパクトなのは、バックバックに入れても邪魔にならない



自転車こそ 車検しませんか?

Bicycle Shop

安心メンテナンス

新SBAA PLUS

スタート!

SBAA PLUSマークが、メンテナンスマークに生まれ変わりました。スピードの出るスポーツ用自転車は、安全性がとても大切です。SBAA PLUS認定者のいるショップで、少なくとも年1回は愛車点検しましょう。

HOW TO ENJOY
04

観客も目一杯楽しめるロードレース いろんな応援で盛り上がりよう!

ロードレースは応援の方法もさまざま。仲間と一緒にオリジナルの応援グッズを自作するのも楽しい。選手たちもそんな観客たちを見て、走りにも影響してくるものだ。選手と観客の距離も近いロードレースは、ファンサービスも積極的に行っているから、サインをもらう楽しさもある。レース前の集中している時間でなければ気軽に応じてくれるはずだ。

HOW TO ENJOY
ROAD RACE



ルビーレッドジャージデザインのキッズ用ジャージが贈られる



HOW TO ENJOY
05

キッズも楽しめるランニングバイクレースも続々開催!

エキシビションとして各会場で行われているのが、子どもたちによるランニングバイクレースだ。憧れの選手がサポートしてくれることも多く、キッズにとっては貴重な思い出となるだろう。今年からJプロツアーの表彰式のエスコートキッズに協力してくれた子どもには、Jプロツアーのリーダージャージのデザインを施したチャンピオンジャージが贈られる。

Point1

スポーツ用自転車安全整備基準が新たに制定されました。

SBAA PLUS認定者は安全整備基準に準じた点検・整備を行ない、記録簿に点検整備記録を記載。その証として、SBAA PLUSマークを車体(または記録簿)に貼ります。

Point2

スポーツBAAマーク制度改正により、お客さまのメリットが増えました。

- 点検時期の確認がスムーズにできる。
- 整備箇所やその際のパーツ交換等の履歴が把握しやすい。
- 愛車の良好な状態を、常に保つことができる。など、お客さまにとってのメリットが生まれました。

あなたの自転車には、安全・安心で環境に優しいスポーツサイクルライフをサポートするマークが付いていますか?

安全



安全で環境に優しい、スポーツ用自転車の証。

SBAAマークは、一般社団法人 自転車協会が定める「スポーツ用自転車安全基準」に適合した自転車に対し、メーカーや輸入業者が貼ることのできる安全で環境に優しいマークです。この「スポーツ用自転車安全基準」は自転車の国際規格であるISO4210の要求に全て対応するだけでなく、より安全性に関連する箇所については、更に厳しい規格を要求しています。

安心



豊富な知識と経験を持つSBAA PLUS認定者にメンテナンスされた、スポーツ用自転車の証。

一定の実務経験と技量や知識を持ち、一般社団法人 自転車協会主催の講習会を受講して、試験に合格したSBAA PLUS認定者だけがSBAA PLUSマークを貼れます。

クイックリリースハブは正しく固定し、乗車前には緩みがないことを確認しましょう。

乗車前には車体を持ち上げ、車輪を上から適度に数回たたいて、車輪が緩んだり外れたりしないことを確認しましょう。



「提供：独立行政法人国民生活センター」

点検・整備費用に関しては店舗により異なります。詳しくはお近くのSBAA PLUS認定者のいる店舗にお問い合わせください。

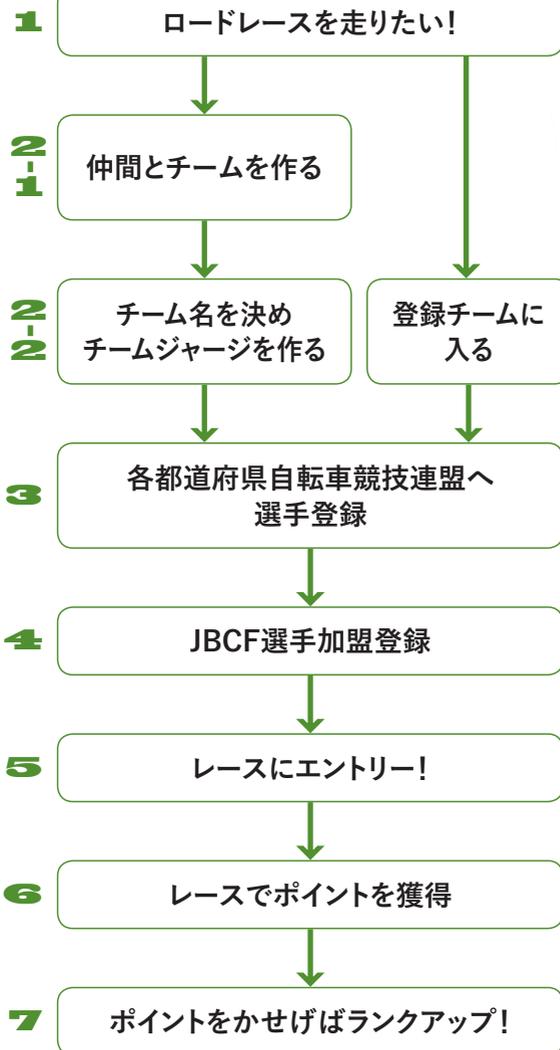
新スポーツBAAマーク制度の詳細については、こちらをご覧ください。
http://sbaa-bicycle.com/newsrelease/201410_1.html



一般社団法人 自転車協会

参加すればもっと楽しい! JBCFロードレース

JBCF参戦フロー



JBCFロードレースに 参戦する敷居は高くない!

Jプロツアーを標準と考えてしまうと、ロードレースへの参戦を躊躇してしまうが、じつはホビーレーサーでも参加できるのがJBCFロードレース。Jエリートツアーには、レース初心者でも参加できるクラスが設定されている。参戦するには登録チームに入るか、仲間とチームを作るかの2つの方法がある。後者の場合はメンバーが4人揃えば実業団登録が可能（3人以下も条件付きでOK）。チームジャージが必須条件だが、デザインが同じならオリジナルでなく市販のものでもOKだ。初年度はE3クラスからスタートして、ポイントを重ねることでステップアップできる。レースの楽しさはプロもアマチュアも同様。Jプロツアーと同時に開催のレースも多く、参加すれば観戦も合わせ2倍楽しめるという。



「レンタル」に 想いを込めて。

快適に、安全に、そしてなにより、参加する人、応援する人の
思い出に残る素晴らしい自転車レースとなってほしい。
私たち広友レンタリアは、選手やスタッフの皆さんに
お役立ていただく多彩なレンタル備品に、こんな想いを込めて
「Jプロツアー」をお手伝いいたします。



広友レンタリアは「Jプロツアー」のオフィシャルパートナーです。

広友レンタリアは、カラーコーンやテーブル、イスなどの備品レンタルを通じて「Jプロツアー」をお手伝いしています。

広友レンタリア株式会社 <http://www.koyou.co.jp/>

【本社】東京都港区新橋6-17-15 6F TEL:03-6758-3504 【新木場イベントステーション】東京都江東区辰巳3-15-20 TEL:03-6369-9500

2016年4月1日、広友リース株式会社は、広友レンタリア株式会社へ社名変更いたしました。

パールイズミのオーダーウェアは ここまで選べる!

オーダーできる商品ラインナップが豊富なパールイズミ。厚みの異なるパッドや素材、フィット感もオプションを使えばさらに自分好みにアレンジできる!

POINT 1 | 肩のカット方法や襟もとの仕様が選べる!

ライディングフォームをとったとき、形が気になる部分といえば肩まわりと襟。たとえば半袖ジャージの袖形状は、腕を前に出し前傾姿勢をとると動き方に違いがあるという。パールイズミでは一部の商品でこれらの仕様を選ぶことができる。自分好みにアレンジしよう。



右がセットインスリーブと呼ばれる一般的な袖形状。切り替えラインが肩に対し垂直。左はラグランスリーブで、鎖骨から二の腕まで袖が斜めにつく。そのためセットインスリーブに比べ肩が動かしやすい。サイクルジャージはラグランが多い。



半袖ジャージ
1万2800円(税抜)

ビブパンツ3D-ネオ
1万2000円(税抜)



右が一般的なスタンドカラー。首まわりをしっかり覆うことで紫外線を防ぐため女性にお薦め。左はパールイズミの通常衿仕様。最新型オーダーウェア「エアシリーズ」にも採用される。スッキリとしたデザインで、首への締め付け感も少ない。

POINT 2 | 好きなフィット感でオーダー

レース派にお薦めは細身のコンペティションモデル。タイトシルエットは空気抵抗を軽減する効果もある。ツールリングなどマイペースライドを楽しむライダーには、プリージングモデルがお勧め。普段着に近いゆとりのあるフィット感。ほかに女性用もある。



コンペティションモデル

プリージングモデル

POINT 3 | 生地素材を選べる

夏用ウェアは下記の3種類から、冬用ウェアは保温性や防風性に優れた2種類の素材から選ぶことができる(対象外のモデルあり)。暑さに弱い人や紫外線が気になる人にはうれしいサービスだ。冬用ウェアはカタログの適正温度も参考にしよう。

WINLOFT®
ウインロフト

優れた吸汗速乾性を持ち、汗をかいても素早く乾く夏用ジャージの標準素材。ドライな着心地をキープできる

SPASSY®
スパシーミニメッシュ

夏でも涼しさを保つ、通気性の高いメッシュ素材。吸汗速乾性にも優れ、気温が高い日でも快適

LUMIACE®-UV
ルミエースUV

最高レベルのUVカット機能で、日焼けや体温上昇を防ぐ。においを抑える抗菌防臭機能つき

自社開発のパッドが男女それぞれ4種類!

一貫した国内生産を行うパールイズミでは、レーサーパンツに使用するパッドも自社で開発している。男女別でそれぞれ4種類ずつ、厚みの違うパッドが用意されており、体格やライドのスタイルに合わせて選択できる。いずれのパッドも吸汗速乾性が高く、滑らかな肌ざわりが特徴で潤滑クリームの塗布も不要だ。(写真左が男性用、右が女性用)



3D NEO

オールラウンドパッド

レースはもちろんツールリングなど、どんな走りにも対応できるオールラウンドパッド。密度の異なる2種類のフォームを日本人の骨格に合わせて組み合わせ、ライド中の衝撃を吸収する。表面の凹凸も少なく、縫い目が擦れない極薄設計となっている(標準装備)

3D NEO PLUS

ハイルエンドパッド

乗車姿勢から型を取り、立体形状でライド中のあらゆる動きに対応する伸縮性の高いパッド。部位ごとにクッションの厚みを変え、いちばん負荷のかかる坐骨部分は最厚ウレタンが3層に積み重なる。抗菌防臭機能を持ち、ムレにも強い(オプション+1000円/税抜)



3D-E

ベーシックパッド

通気性が高く吸汗速乾性に優れたベーシックパッド。ウレタンにも抗菌防臭機能があり、起毛加工を採用して潤滑クリームが必要ないほどソフトな肌触りを実現。パッド周辺にも縫目が少ないことが特徴で、どんな乗車姿勢にも対応する(オプション-1000円/税抜)

3D MEGA

ロングライド用極厚パッド

パールイズミのなかでもっとも厚みのある極厚パッド。硬さや厚みの異なる複数のウレタンを使用しライド中の衝撃を吸収。長時間乗車してもお尻が痛くならないので、初心者にもお勧め。摩擦や炎症を防ぐソフトな肌触り(オプション+2000円/税抜)

2016年 主要レース会場ガイド



Jプロツアー
全コースを
徹底紹介!

開催地の特色を生かしたコースが
設定されるJBCFロードレース。
その楽しみかたは観戦はもちろんのこと
観光やご当地グルメなどさまざま。
おもなJプロツアー開催地を網羅して紹介しよう!

※日程、コース等は変更または中止になる場合があります。
事前に必ずJBCFのウェブサイトでご確認ください。

TWO in ONE ツーインワンとは

2015年からはじまったレースの新形態で、同会場が至近の地域で2日間にわたり開催される。両日エントリー可能で、選手にはレースポイントのほか規定のボーナスポイントも与えられる。チームは2日間をステージレースのようにとらえて戦うことになり、総合力も求められる。今年から両日ロードレースを開催するレースも設定された。

宇都宮 ▶ 栃木県宇都宮市

Race track
01

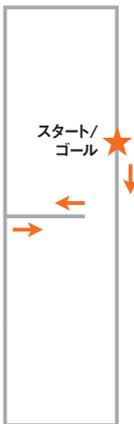
第3回 JBCF
宇都宮クリテリウム
(Jプロツアー第1戦)

3/20 (日)



アクセス

電車&バス: JR、東武鉄道宇都宮駅より
JRバス関東/東武宇都宮駅発 (JR宇都宮駅経由)
芳賀温泉行き
東野バス/東武宇都宮駅発 (JR宇都宮駅経由)
清原球場行き、もしくは清陵高校行きバス
車: 北関東自動車道真岡インターから約20分
東北自動車道鹿沼インターから約60分
東北自動車道宇都宮インターから約50分
駐車場: カルビー(株) 新宇都宮工場近くに
2,000台(開催時のみ)



コース概要

Jプロツアーの開幕戦として3年目を迎える宇都宮クリテリウム。このレースの勝者がルビーレッドジャージに袖を通すだけに、見どころも明確だ。3kmのコースを20周で争われ、周回ごとにギャラリーの一体感が高まっていく。ホームでの開幕戦を迎える宇都宮ブリッツエンはなんとしても勝ちを狙ってレースを主導していくはず。それに対してほかのチームも黙ってはいない。スタートからゴールまで手に汗握るレース展開に注目だ! 宇都宮自転車王国のイベント会場も隣接しており、トークショーやチームのインタビューなど盛りだくさんの内容だ。

※コースは公道を交通規制して設定されるため、自動車や自転車での移動は禁止です。

開催地へのお問合せ

とちぎテレビ TEL028-623-0032 ※事前のみ

伊吹山 ▶ 岐阜県関ヶ原町

Race track
02

第7回 JBCF
伊吹山ドライブウェイ
ヒルクライム
(Jプロツアー第2戦)

4/10 (日)

アクセス

電車: 東海道本線関ヶ原駅より徒歩約30分
車: 名神高速道路関ヶ原ICより国道365号線
駐車場: (旧)メナードランド駐車場を利用すること。
岐阜県不破郡関ヶ原町大字玉1407

開催地へのお問合せ

JBCF事務局
TEL.04-7189-0100



コース概要

日本百名山にも数えられる伊吹山の全長15km標高差1035m、最大斜度10%の有料道路を規制して開催されるヒルクライムレース(降雪状況、天候によっては10.7kmで実施する場合があります)。眼下に広がる風景の美しさは圧巻で、観戦と同時に観光も楽しめる。クライマーが圧倒的に有利だが、シリーズタイトル争いも大きなカギとなるレースだ。

※コースは公道を交通規制して設定されるため、自動車や自転車での移動は禁止です。

南紀白浜 ▶ 旧南紀白浜空港

Race track
03

第5回 JBCF
チームタイムトライアル
南紀白浜
(Jプロツアー第3戦)

4/16 (土)

アクセス

電車: JR紀伊田辺駅、白浜駅、新宮駅よりバス
車: 紀勢自動車道南紀白浜ICより約7km
飛行機: 南紀白浜空港

開催地へのお問合せ

NPO法人SPORTS PRODUCE熊野
TEL.0735-23-9337 <http://www.nspk.net/>

Race track
04

第6回 JBCF
白浜クリテリウム
(Jプロツアー第4戦)

4/17 (日)

TWO in ONE

コース概要

旧南紀白浜空港に設定された1周2kmのコースを使用して開催される。2015年よりスタートしたTWO in ONEのレースであり、総合的なチーム力も求められる。平坦路で一見すると単純ともいえるコースだが、チームTTはもちろんのことクリテリウムでも仕掛けるポイントなどチームによる戦術が勝利には重要な要素となる。高速バトルの様相を余すことなく観戦できるだけに、ギャラリーにとっても魅力的なコースといえよう。



群馬サイクルスポーツセンター ▶ 群馬県みなかみ町

第8回 JBCF
群馬CSCロードレース
(Jプロツアー第5/6戦)

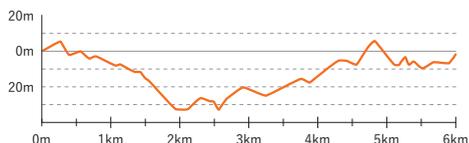
Race track
05

Race track
06



4/23-24 (土・日)

TWO in ONE



アクセス

電車: JR高崎線、上越線後閑駅よりタクシー
上越新幹線上毛高原駅よりタクシー
車: 関越自動車道月夜野ICより月夜野バイパス
関越自動車道水上ICより国道291号線

開催地へのお問合せ

群馬サイクルスポーツセンター
TEL.0278-64-1811 <http://www.gummacsc.com/>

コース概要

1周6kmの山岳サーキットで行われるTWO in ONEレース。昨年はチームタイムトライアルとロードレースの開催だったが、2016年は両日ともロードレースとして設定された。序盤からのアタック合戦が予想され、スタートからゴールまで目が離せない展開となるのは間違いない。上りでのアタックが決まればクライマーにとって有利となるが、集団でのゴールスプリントになるとスプリンターにも十分に勝機がある。いずれにしてもレースの駆け引きを左右する各チームの戦術の争いとなる。2日間のレースだけに、いかに効率よくライダーの能力を生かし、ポイント争いを有利に進めるか、チームの総合力が試される舞台だ。

奈良県浄化センター内特設サーキットコース ▶ 奈良県大和郡山市

第1回 JBCF
奈良クリテリウム
(Jプロツアー第7戦)

Race track
07

6/12 (日)

開催地へのお問合せ

奈良クリテリウム実行委員会 TEL.090-7552-5856

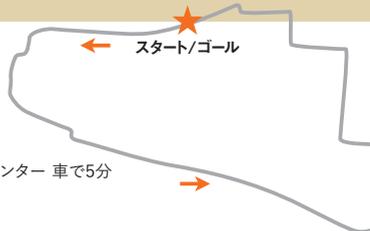
アクセス

電車: 近鉄橿原線
ファミリー公園前下車1分
車: 西名阪自動車道郡山インター 車で5分

コース概要

歴史の街、奈良で初開催されるクリテリウムレース。奈良県立まほろば健康パークに隣接する浄化センター公園の外周を使用するコースは、ストレートも長いうえに、多くのテクニカルコーナーも設けられることで、地脚と高度なテクニックの両方が要求される。地元チームのシエルヴォ奈良にとっては、是が非でも優勝を狙いたいレースとなる。

※コースは公道を交通規制して設定されるため、自動車や自転車での移動は禁止です。



広島中央森林公園 ▶ 広島県三原市

第50回 JBCF
西日本ロードクラシック
広島大会 Day1/Day2
(Jプロツアー第8/9戦)

Race track
08

Race track
09

7/2-3 (土・日)

TWO in ONE

コース概要

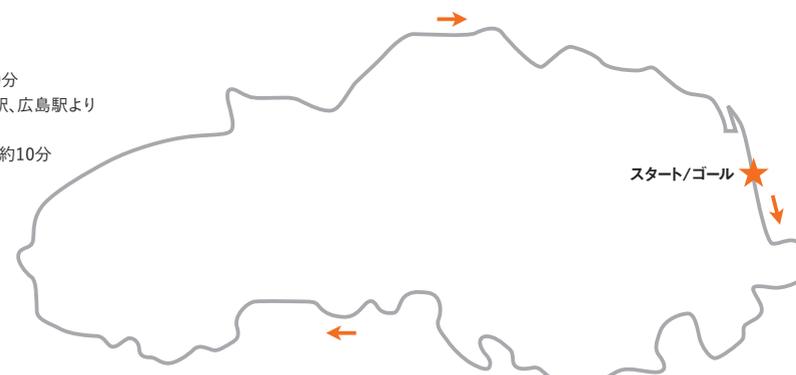
今年で開催50回目の節目を迎える歴史ある西日本ロードクラシック。昨年同様TWO in ONEでの開催だが、今季は両日ともにロードレース形式でのレースが行われる。空港に隣接した公園内の1周12.3kmコースは、逃げも決まりやすい。昨年までチーム右京の畑中勇介が3連覇している大会で、4連覇に向けてチーム一丸となって臨んでくるはず。ホームのヴィクトワール広島も序盤から積極的にレースを動かしてることが予想されるだけに、それぞれのチームも虎視眈々と勝ちを狙って行動してくるだろう。またJプロツアー以外にもJエリートやJフェミニン、Jユースといった各カテゴリーでも熱戦が繰り上げられることは想像に難くない。

アクセス

飛行機: 広島空港より徒歩10分
電車&バス: JR白市駅、三原駅、広島駅より
広島空港行きりムジンバス
車: 山陽自動車道河内ICより約10分

開催地へのお問合せ

広島中央森林公園
TEL.0848-86-9101
<http://www.chuo-shinrin-koen.or.jp/>



石川 ▶ 福島県石川町

第15回JBCF
石川サイクルロードレース
(Jプロツアー第10戦)

Race track
10

7/17 (日)

コース概要

スタートは、昨年の全日本チャンピオン窪木一茂ら、多くの選手を輩出している学法石川高校前。7kmのバレルドリップから、13.6kmの公道周回コースに入る。コースは福島県石川町と浅川町をまたぐ起伏の激しい丘陵地帯で、頻りに現れる上り坂に加え、下り坂ではきついコーナーも連続し、クライマーとしての能力と、高度な技術の両方が求められる。昨年はチーム右京のオスカル・ブジョルがアタックから18kmを独走し優勝。JBCFシリーズ屈指の難コースを制すのは誰か、注目度の高いレースだ。

※コースは公道を交通規制して設定されるため、自動車や自転車での移動は禁止です。

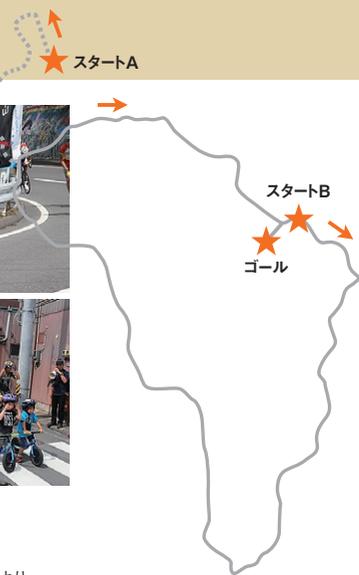


アクセス

電車:東北新幹線郡山駅より
JR水郡線磐城石川駅下車
車:東北自動車道矢吹ICよりあぶくま高原道路

開催地へのお問合せ

福島県 石川町 産業振興課 TEL.0247-26-9113



東京都シンボルプロムナード公園 ▶ 東京都江東区

湾岸クリテリウム2016
(Jプロツアー第11戦)

Race track
11

7/31 (日)

アクセス

電車:新交通ゆりかもめ
「お台場海浜公園」から「有明」の各駅下車
りんかい線「東京テレポート」、「国際展示場」下車
車:首都高速湾岸線臨海副都心出入口
首都高速11号台場線台場出入口

開催地へのお問合せ

JBCF事務局
TEL.04-7189-0100

コース概要

都心部からのアクセスもしやすいお台場で開催される湾岸クリテリウム。シリーズ後半戦に向けて、総合優勝争いにも大きな意味をもつレースといえる。観戦のしやすさとは裏腹に、7月末の開催とあって酷暑のなかで選手にとっては非常にハードなレースが予想される。1周1.45kmのタイトなコースは、逃げが決まりやすくレースの展開が手に取るようになるだけに人気も高い。チームの力を時として個人に力で押さえ込むことができるコースだけに、大波乱の展開もあり得る。



みやだ ▶ 長野県宮田村

第2回 JBCF
みやだ高原ヒルクライム
(Jプロツアー第12戦)

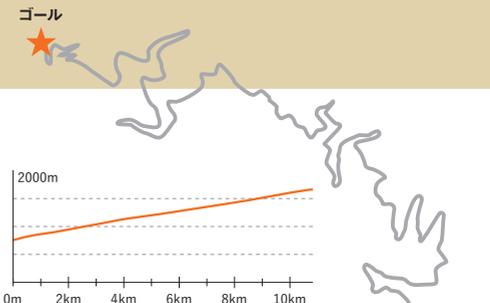
Race track
12

8/6 (土)

コース概要

キャンプ場登山道のコース全長10.7km、高低差890m、平均勾配8.6%で終盤には10%を超える上りがあるハードなコースで争われる。道幅もせまく、路面状況も良いとはいえないコンディションで、ハイスピードでのクライミングをこなせるパワーとテクニックが求められる。昨年は優勝のオスカル・ブジョル以下5位までが外国人選手であり、日本人選手は宇都宮ブリッツエンの増田成幸が6位に入ったのが最上位で、今年日本人選手が一矢報いることができるかにも注目だ。

※コースは公道を交通規制して設定されるため、自動車や自転車での移動は禁止です。



第8回 JBCF
みやだクリテリウム
(Jプロツアー第13戦)

Race track
13

8/7 (日)

コース概要

TWO in ONE形式で行われ、前日のヒルクライムからクリテリウムと、まったく違う能力が求められるレースで、コースの全長は1周3.2km。ハードな予選を勝ち抜きながらも、決勝で最大限の力を発揮する経験値の高さが求められる。勝利のために決勝に多くのライダーを送り込み集団を支配するため、チームの総合力の高さと作戦も重要な要素だ。シーズン後半に向けタイトル争いでも重要な局面で、チーム、個人で勝ちを狙う積極的な展開が見られるだろう。

※コースは公道を交通規制して設定されるため、自動車や自転車での移動は禁止です。

アクセス

電車:JR飯田線宮田駅
車:中央自動車道駒ヶ根IC

TWO in ONE



開催地へのお問合せ

宮田村役場産業振興推進室 商工観光係
TEL. 0265-85-5864

やまぐち ▶ 山口県山口市

第1回 JBCF
藩庁門タイムトライアル

inやまぐち
(Jプロツアー第14戦)

8/27 (土)

Race track
14



・ TWO in ONE ・

アクセス

電車: JR山陽新幹線「新山口市」
→ JR山口線 → 山口駅 → バス又はタクシー
車: 中国自動車道山口IC → 国道262号線小郡IC → 国道9号線

開催地へのお問合せ

山口県スポーツ推進課 TEL.083-933-2435

第1回 JBCF
維新やまぐちクリテリウム
(Jプロツアー第15戦)

8/28 (日)

Race track
15



コース概要

日本の道百選にも選ばれた県庁から駅へと続く街路樹が美しいパークロードがTWO in ONE 2戦目、クリテリウムの舞台となる。周囲には国・県・市の公官庁や美術館・博物館・山口サビエル記念聖堂などが点在しており、選手にとってもギャラリーにとっても印象深いレースとなるはずだ。初開催だけに全選手とチームにとって同条件だが、経験で勝り、タイトル争いを意識した上位チームが優位にレースを運ぶことが予想される。

*コースは公道を交通規制して設定されるため、自動車や自転車での移動は禁止です。



渡良瀬 ▶ 栃木県栃木市

第6回 JBCF
タイムトライアル

チャンピオンシップ
(Jプロツアー第16戦)

9/11 (日)

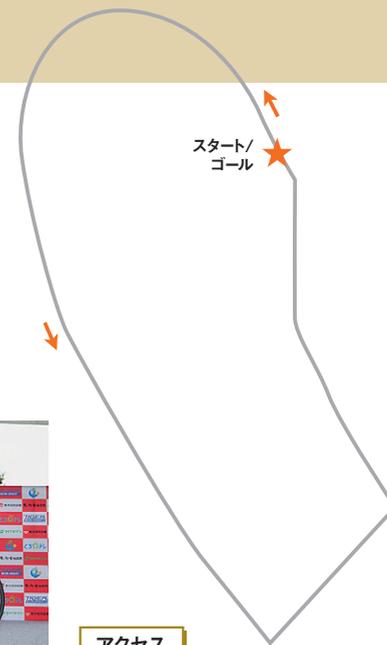
Race track
16



コース概要

TTスペシャリストの活躍の舞台となる個人タイムトライアルが開催される渡良瀬遊水池の外周に設けられたコースはブレーキングポイントが1箇所のみという平坦路で、高出力を維持することが求められる1周5.3km。チームとしてのポイント加算はされず個人ポイントのみが争われる。通常のロードレースとは違った個人の能力のみが求められるレースであり、各選手のスタートからゴールまで自身の限界に挑んだ走りが観られるのも個人タイムトライアルならではのポイントだ。昨年の大会は宇都宮ブリッツェンに所属する増田成幸が全日本選手権の雪辱を晴らすように優勝しており、連覇に向けて地元栃木の応援も高まるはずだ。Jフェミニンツアーでは、パナソニックレディーズの坂口聖香がエリートツアーの選手にも匹敵するタイムを叩き出しており、今シーズンの連覇にも注目だ。

*コースは公道を交通規制して設定されるため、自動車や自転車での移動は禁止です。



アクセス

電車: 東武日光線藤岡駅(大会当日は送迎あり)
車: 東北自動車道館林ICより東へ約12km
約30分

開催地へのお問合せ

渡良瀬遊水池フェスティバル実行委員会
(栃木市藤岡総合支所地域まちづくり課内)
TEL.0282-62-0900

前橋／赤城山 ▶ 群馬県前橋市

第1回 JBCF
前橋クリテリウム(予定)
(Jプロツアー第17戦)

Race track
17



9/24(土)

コース概要

1990年にトラックレースの世界選手権を開催するなど、前橋市は由緒正しき自転車の街と知られている。初開催となる前橋クリテリウムは、「自転車のまち前橋」を象徴する市内中心地の公道を大規模に交通規制して開催される市街地型のクリテリウムレースだ。赤城山ヒルクライムと同時に開催の「第6回まえばし赤城山ヒルクライム大会」の前日イベントであり、プロチームの走りを見るために、多くのギャラリーが集まるのが予想される。詳しいコース内容は5月の一般参加者募集開始時に発表される。

*コースは公道を交通規制して設定されるため、自動車や自転車での移動は禁止です。

・ TWO in ONE ・

アクセス

電車：JR前橋駅より徒歩10分(クリテリウム)、JR前橋駅よりタクシー(ヒルクライム)
車：関越自動車道前橋IC
(当日は混雑が予想されますので、公共交通機関をご利用ください。)
※ヒルクライム会場周辺に駐車場はありません。山頂ゴール地点行き無料シャトルバス情報など詳しくは公式HPをご覧ください

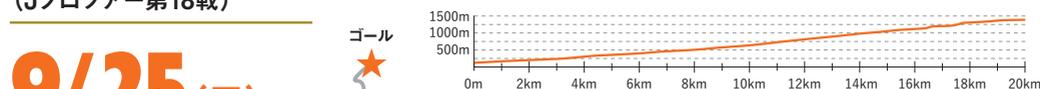
開催地へのお問合せ

まえばし赤城山ヒルクライム大会実行委員会事務局
TEL.027-898-5834・6990 <http://www.akg-hc.jp/>

第1回 JBCF
赤城山ヒルクライム
(Jプロツアー第18戦)

Race track
18

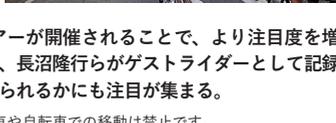
9/25(日)



コース概要

日本百名山の赤城山山頂を目指す全長20.8km。最大9.8%の急勾配、60を超える連続カーブが待ち受ける、日本屈指の人気ヒルクライムコース。市街地スタートのため沿道での多くの観客の声援があり、参加選手からも好評の市民レースであったが、2016年は新たにJプロツアー、Jエリートツアー、Jフェミニンツアーが開催されることで、より注目度を増している。群馬グリフィン所属の狩野智也、長沼隆行らがゲストライダーとして記録した歴代コースレコードが新たに塗り替えられるかにも注目が集まる。

*コースは公道を交通規制して設定されるため、自動車や自転車での移動は禁止です。



輪島 ▶ 石川県輪島市

第9回 JBCF
輪島ロードレース
(第50回 JBCF 経済大臣旗
ロードチャンピオンシップ)

Race track
19

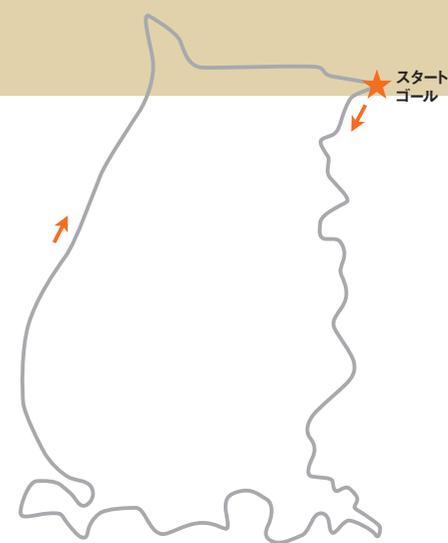
(Jプロツアー第19戦)

10/9(日)

コース概要

シーズン終盤に行われ、今までも総合順位争いのドラマを生んできた輪島。1周約12.6kmを7周回 + 0.4km、88.6kmの戦いとなる。門前町をパレード走行後、最大の難所である上り坂が出現。その後も急勾配の山道が選手たちをふるいにかける。迫力満点のダウンヒル区間や日本海を見渡せる農道が観戦ポイントだ。また、スタート直後の急登区間では道路に選手への応援メッセージを書く「ペイントコンテスト」が実施される。

*コースは公道を交通規制して設定されるため、自動車や自転車での移動は禁止です。



アクセス

東京方面から／北陸新幹線金沢駅→バス→門前
名古屋方面から／特急しらさぎ→金沢駅→門前
大阪方面から／特急サンダーバード・雷鳥→金沢駅→バス→門前
車：北陸自動車道金沢東IC→のと里山海道白尾IC
→能登里山海道西山IC→門前
飛行機：羽田空港→能登空港(のと里山空港)→バス→門前

開催地へのお問合せ

輪島市門前総合支所地域振興課 TEL.0768-42-1111



南魚沼 ▶ 新潟県南魚沼市

第2回 JBCF
南魚沼ロード&
タイムトライアル
(Jプロツアー第20戦)

Race track
20

第50回 JBCF
東日本ロードクラシック
南魚沼大会
(Jプロツアー第21戦)

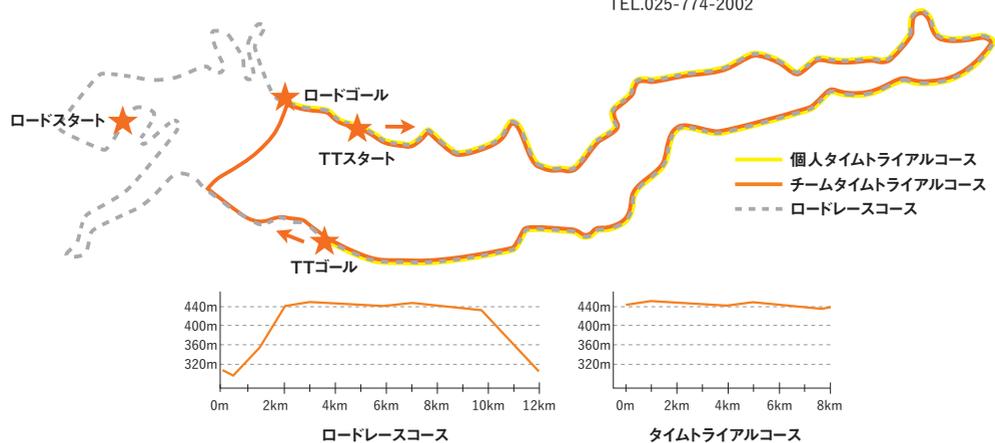
Race track
21

10/15 (土)

10/16 (日)

コース概要

三国（さぐり）川ダム周回コースは、湖を中心に釣り堀、オートキャンプ場、遊歩道などが整備されており、自然を満喫できる豊かな環境を有している。ロードレースで使用される1周12kmのコースはいつでも利用でき、アップダウンは激しいが、景観が素晴らしいコースで、トレーニングや合宿にも人気だ。タイムトライアルはロードレースコースをベースに、起伏のある区間を排除して設定される。表彰式が行われるメイン会場では、新米日本一の魚沼産コシヒカリをはじめ、南魚沼の特産品を取り揃えた屋台村が2日間ともに設営される。南魚沼を堪能しながら、トップライダーを観戦できる。



TWO in ONE

アクセス

電車: 上越新幹線越後湯沢駅
→ 上越線・ほくほく線六日町駅 → 路線バス
車: 関越自動車道六日町IC → 13km

開催地へのお問合せ

南魚沼サイクルフェスタ2016実行委員会
(事務局 五十沢地域づくり協議会)
TEL.025-774-2002

おおいた ▶ 大分県大分市

第3回 JBCF
おおいたサイクル
ロードレース
(Jプロツアー第22戦)

Race track
22

10/29 (土)

TWO in ONE

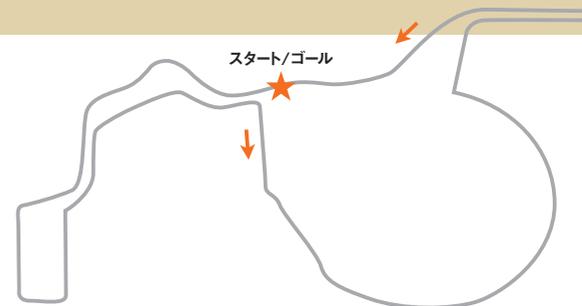
アクセス

電車: JR大分駅 → 路線バス
→ 大分スポーツ公園東下車徒歩約5分
車: 東九州自動車道
大分米良ICより約5km

コース概要

大銀ドーム周辺に設定された1周4kmの周回コースは、アップダウンと多くのコーナーが続くテクニカルなサーキットだ。Jプロツアーは25周の100kmで争われ、平坦区間では強風が選手の体力を消耗させることも考えられる。スピードとパワー、そしてテクニックと、総合的に優れた選手が有利なレースを展開するだろう。翌日のクリテリウムを含めて激しい年間タイトル争いの舞台となることが予想され、上り区間に設定されたゴール前では、大迫力のゴールスプリントが見られることは間違いない。

*コースは公道を交通規制して設定されるため、自動車や自転車での移動は禁止です。



第3回 JBCF
おおいたいこの道
クリテリウム
(Jプロツアー第23戦)

Race track
23

10/30 (日)

アクセス

電車: JR大分駅より南側に徒歩1分
車: 大分自動車道大分ICより約3km

開催地へのお問合せ

OITAサイクルフェス実行委員会/
大分市都市計画部都市交通対策課
TEL.097-534-6111
<http://www.oita-cyclefes.com/>

コース概要

大分駅「上野の森口」を出てすぐという、アクセス抜群の場所に位置する「おおいたいこの道」エリアで開催されるクリテリウムレースが、Jプロツアー最終戦だ。1周1.1kmのショートサーキットコースは5カ所のコーナーで構成される。多くのギャラリーの前で繰り広げられる大迫力のコーナリングとアタック合戦は必見だ。年間タイトル争いがここまでもつれることも十分に考えられ、年間タイトルやランキングを上げるために、各チームが総力戦で臨んでくるはずだ。

*コースは公道を交通規制して設定されるため、自動車や自転車での移動は禁止です。



RIDE ON!

ライドオン!

伊藤 怜

だいじ

廣瀬 佳正

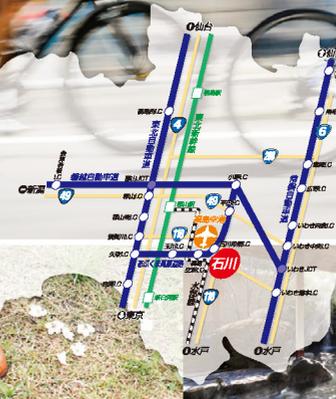
本放送
毎週木曜日
22:00~22:25
再放送 毎週金曜日 22:30~22:55

ファンライドから上級者まで、
ロードバイクを楽しむための
TV番組!

宇都宮ブリッツェンGM廣瀬氏が
オススメRIDEコースを選定。
コース上のおすすめスポットの紹介など、
サイクリスト目線で様々な情報をお伝えします!



二千本の桜並木
いしかわ
桜谷



平成 28年 7月 17日(日)

第15回JBCF石川サイクルロードレース



イベント・食・四季、まるごと前橋で楽しめます

赤城山から望む関東平野の絶景

前橋のイベント



第66回七夕まつり
平成28年7月7日(木)~10日(日)



第60回前橋花火大会
平成28年8月13日(土)



第68回前橋まつり
平成28年10月8日(土)・9日(日)



前橋初市まつり
平成29年1月9日(月・祝)



鍋割山山頂より

前橋の食



焼きまんじゅう



豚肉料理

前橋の四季



赤城南面千本桜



レンゲツツジ(赤城山白樺牧場)



第6回まえばし赤城山ヒルクライム大会
平成28年9月25日(日) <http://www.akg-hc.jp/>

前橋市の観光情報は「前橋まるごとガイド」で検索!

<http://www.maebashi-cvb.com/>





●新潟県南魚沼市
トンネルを抜ければ、そこは南魚沼。
コシヒカリ栽培発祥の地で、魚沼産コシ
ヒカリ生産の中心地です。
日本有数の豪雪地でもある南魚沼は、
ウィンタースポーツのメッカでもあり、
食とスポーツアクティビティ、温泉が揃
う癒やしの里です。



Minami-uonuma Cycle Festa 2016

走って、観て、食べる。

●塩沢宿 牧之通り
2001年「都市景観大賞(都市空間部門)」受賞
2015年「アジア都市景観賞」受賞
江戸時代の宿場町の風貌が再現された、雪国ならではの雁木
(がんぎ)が連なる「牧之通り」を駆け抜けてみませんか？



●三国川ダム周回コース
三国川ダムは、湖を中心に釣り堀、オートキャンプ場、遊歩道など
が整備されており、自然を満喫できる豊かな環境を有しています。
1周12kmの三国川ダム周回コースは、いつでも利用可能となっ
ており、トレーニングや合宿に最適です。



食



楽



観



癒

2016.10.02 日 第3回南魚沼グルメライド
(100km/60km/25km)

JBCF南魚沼サイクルロードレース2Days

2016.10.15 土 JBCF 第2回JBCF
南魚沼タイムトライアル・ロードレース

2016.10.16 日 JBCF 第50回JBCF
東日本ロードレースクラシック南魚沼大会

南魚沼を走り倒して、食べつくす。

世界一の魚沼産新米コシヒカリをはじめ、地元南魚沼の食材を食べつくす南魚沼サイクルフェスタ2016が今年も開催!!
エイドステーションのおもてなしは、どんなサイクルイベントにも負けない「南魚沼グルメライド」
特産屋台村を楽しみながら、トップライダーを観戦できる「JBCF南魚沼サイクルロードレース2Days」
初秋の南魚沼で皆さまのお越しをお待ちしております。

お問い合わせ 南魚沼サイクルフェスタ2016実行委員会
(事務局 五十沢地域づくり協議会 TEL.025-774-2002)

Minami-uonuma
Cycle Festa 2016
riding and eating and enjoy it.

奈良クリテが6月12日(日)に

奈良県浄化センター内(大和郡山市・近鉄
橿原線「ファミリー公園前」駅下車)にて開催

あるんだってさ。

※「クリテ」はクリテリウム(市街地の中に作られたコースを周回して行うレース)の略。

へえ～ そうなの…
奈良って、修学旅行で
行っただけだわ。

「ならクル」っていう
サイクリングコースとか、
観光名所なんかには
「古都りん」っていう
レンタサイクルが
あるらしいよ。

そうみたいね…
バイクスタンドが置いてある
コンビニや公共施設も
たくさんあるのね。
「シエルヴォ奈良」っていう
プロチームもあるみたい。

奈良って
行ったことない!
お父さん、
クリテ見に行こうよ!



禅の里ロードレース in 輪島

JBCF輪島ロードレース



御陣乗太鼓



伝統工芸品「輪島塗」
2008年洞爺湖サミット盃

曹洞宗大本山總持寺祖院



雪割草



平成28年 8日(土) 10月9日(日)



能登半島

荒々しくも優しい日本海に面した
緑ゆたかな自然に抱かれた輪島市。
「能登は歩きしや土までも」
風土も人も優しい、
自然と共に生きてきた能登。
海の幸が目饗の輪島にお越しください。

白米の千枚田



お問い合わせ

輪島市 門前総合支所 地域振興課
〒927-2192 石川県輪島市門前町走出6-69
☎0768-42-1111 / FAX.0768-42-0594
Eメール: shinkou@city.wajima.lg.jp
URL: <http://www.city.wajima.ishikawa.jp>

宿泊に関するお問い合わせ

JTB総合提携店
旅サロン輪島(株式会社トラベル・エー)
☎0768-22-8891 / FAX.0768-22-7144
Eメール: e_sakamoto@travel-a.net

Cycle Yamaguchi



角島大橋



元乃隅稲成神社



松下村塾



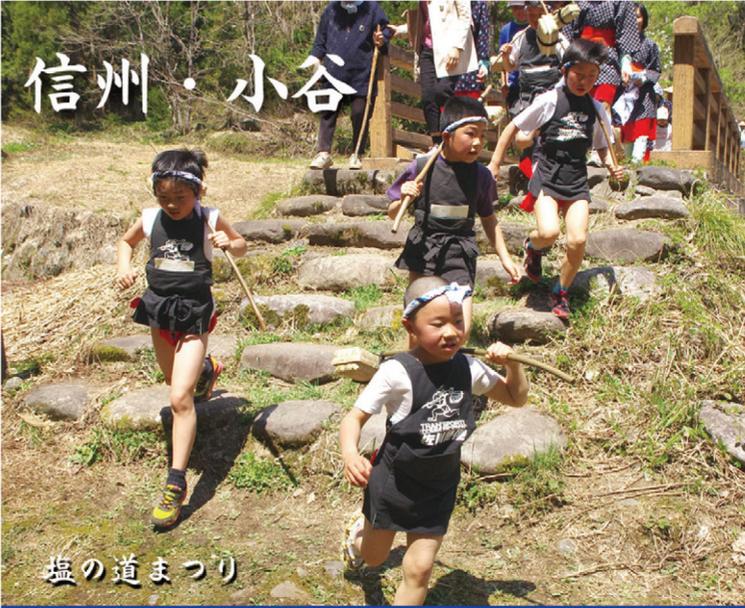
藩庁門



錦帯橋



白壁の町



信州・小谷

塩の道まつり



秋吉台



榎池自然園
水ばしょう祭り

第27回 初夏の北アルプスヒルクライム
つがいけサイクルクラシック2016

6/25(土) 26(日)



8/27(土)



藩庁門タイムトライアル

8/28(日)



維新やまぐちクリテリウム

お問い合わせ

実行委員会事務局
山口県スポーツ推進課内

〒753-8501 山口県山口市滝町1番1号
TEL 083-933-2435 FAX 083-933-2439

お問い合わせ

つがいけサイクル事務局(榎池高原観光協会)
TEL 0261-83-2515 FAX 0261-83-2558

小谷村観光連盟
TEL 0261-82-2233

OITA BRAND



今、一番熱い街“大分市”にお越してください。



第2回 おおいた いこいの道クリテリウム



高崎山自然動物園
【シャーロット】



関あじ・関さば



第2回 おおいた サイクルロードレース



水族館「うみたまご」



大深度地獄温泉



だんご汁



とり天

第3回 おおいた サイクルロードレース



おおいた いこいの道クリテリウム

平成28年10月29日【土】・10月30日【日】

主催：OITAサイクルフェス実行委員会・大分市

■問い合わせ：OITAサイクルフェス実行委員会【事務局 大分市都市交通対策課 Tel.097-537-5690（直通）】

詳しくは [OITAサイクルフェス](http://www.oita-cyclefes.com) www.oita-cyclefes.com

CHIYODA

We catch your needs! since 1953

～これからもお客様とともに～

2002年 環境保全 2007年 品質向上 2014年 道路交通安全
ISO 14001 / 9001 / 39001 認証取得

ステージ車



貨物輸送



車両輸送



引越



千代田運輸株式会社

URL : <http://www.chiyodaunyu.co.jp/>
Mail : info@chiyodaunyu.co.jp
所在地 : 東京都日野市日野台1-21-1
電話（本社代表） : 042-581-1441
（生産物流部） : 0120-02-5982
（引越） : 0120-02-1447

JTBのスポーツ情報・エントリーサイトで

“旅”して、大会に参加しよう!

好きな大会に
簡単エントリー

国内外のサイクリング
ランニング・
ウォーキングなどを
ご利用

※参加料の0.5%がJSSポイントに1
JSSポイントを獲得しよう!

仲間と一緒に
もっと楽しい

代表者の方が、
代理エントリー可能。
皆様で大会も旅も
お楽しみいただけます

※参加・観戦ツアーは関連サイト「JT
スポーツ」にてご予約を承ります。

ワンクリックで
簡単に宿泊を検索

大会情報内の
「るぶトラベル」は
大会開始前日・
メイン会場周辺の宿に
リンクしています

まずは、会員登録(無料)を!

くわしくはWEBで

JTBスポーツステーション

検索

<https://jtbsports.jp>



モバイルなら!

2016年度 おすすめ大会情報 (2016年1月30日現在の情報です)

大会名	開催地	種目	募集締切日
2016年6月5日 海の京都 TANTAN ロングライド	京都府	ロングライド	5月8日
2016年9月(予定) 山陰海岸ジオパークコウノトリチャレンジライド in 但馬	兵庫県	ロングライド	未定
2016年11月(予定) 安芸灘とびしま海道 オレンジライド 2016	広島県	ロングライド	未定
2016年12月(予定) ツアーオブグアム	グアム	ロングライド	未定
2017年1月(予定) 美ら島オキナワ Century RUN 2017	沖縄県	ロングライド	未定
2017年3月(予定) びわ湖一周ロングライド	滋賀県	ロングライド	未定

JSS JTB スポーツステーション
SPORTS STATION

お問い合わせは
JTB スポーツステーション

E-mail: jtbs@west.jtb.jp

TEL: 06-6267-5163 (平日 9:30 ~ 17:30)

vittoria

IT'S BEST.
INTELLIGENT TIRE SYSTEM



Ride the
REVOLUTION.

COMPETITION

G+ CORSA SPEED NEW

スピードを追求した最速モデル。コアスパ
ンケーシングを採用したチュープレステイ
は、マーケットにおいて最軽量205gを実
現! 外部テストの結果、最速のロードタイヤ
と証明されました。

サイズ: チューブラー/23-28*(700x23c)、チュープレステイ/700x23c
カラー: ブラック
重量: 205g (チュープレステイ)

チューブラー: ¥18,000+税、チュープレステイ: ¥11,400+税



G+ CORSA NEW

世界に認められたベストタイヤが進化を
遂げた。スピード、グリップ力、耐久性、
耐パンク性能を最大限引き出すためにグ
ラフンで強化された、他では類を見な
い4種類のコンパウンドを使用。

サイズ: チューブラー/23-28*(700x23c)、25-28*(700x25c)、28-28*(700x28c)
クリンチャー/700x23c、700x25c、700x28c
カラー: ブラック
重量: 235g (700x23cクリンチャー)

チューブラー: ¥16,500+税、クリンチャー: ¥10,600+税



ALL-ROUND

G+ RUBINO PRO SPEED NEW

ルビノプロシリーズ中、最速・最軽量のタイヤ
です。低い転がり抵抗によって、あらゆるロー
ドコンディションにおいて高い競争力を発揮
します。スピード、グリップ力、しなやかさを
最大限引き出すために3種類のコンパウンド
を使用。

サイズ: 700x23c、700x25c
カラー: ブラック
重量: 180g (700x23c)

¥9,300+税



G+ RUBINO PRO NEW

重要な性能全てを高い次元でバランスさせ
た、オールラウンドカテゴリーで最もポピ
ュラーかつベストなタイヤです。
スピード、グリップ力、しなやかさを最大
引き出すために3種類のコンパウンドを使用

サイズ: 700x23c、700x25c、700x28c、650x23c
カラー: フルブラック、ブラック/レッド、ブラック/ブルー、
ブラック/イエロー、ブラック/ホワイト ※700x28c、650x23cはフルブラックのみ
重量: 225g (700x23c)

¥7,000+税



G+ RUBINO PRO CONTROL NEW

最速のロードコンディションでも、オールラ
ウンドレンジとしてのパフォーマンス性能を
損なうことなくハンドリングを可能にします。
ケーシング・レイヤーを追加することで柔軟
性を損なうことなくタイヤを強化

サイズ: 700x23c、700x25c、700x28c
カラー: フルブラック
重量: 280g (700x23c)

¥7,000+税



G+ RUBINO PRO ENDURANCE NEW

グラベルや厳しい路面状況、氷点下を超えるよ
うな寒さの天候においても、ライダーの安全を
守ります。
長距離走行に耐えるトレッドと、氷点下の気
温においても使用可能な驚異的なグリップ力。

サイズ: 700x23c、700x25c
カラー: フルブラック
重量: 440g (700x23c)

¥7,000+税



Vittoria 日本総輸入販売元
Vittoria Japan

〒466-0044 名古屋市昭和区桜山町 1-15
www.vittorijapan.co.jp
www.facebook.com/vittorijapan



*G+はVittoriaの技術提携企業であるDirecta Plus社の登録商標です。

2016 JBCF Road & Track Series レース開催スケジュール



JBCF Road Series レース				Jプロツアー JPT		Jエリートツアー JET		Jフェミニンツアー JFT			Jユースツアー JYT						
月	日	大会名	開催場所	公道	JPT	JET	JFT	JYT	JHC	AAA	AA	A	B	C	D	F	JYT
3	20	第3回 JBCF 宇都宮クリテリウム	栃木県宇都宮市	○	クリテリウム	1	1	1				●	●	●	●	●	
	27	第1回 JBCF 岬町クリテリウム	大阪府泉南郡岬町	○	クリテリウム		2	2					●	●	●	●	
4	2	第2回 JBCF 舞洲タイムトライアル	舞洲スポーツアイランド		タイムトライアル		3	3					●	●	●	●	
	3	第24回 JBCF 舞洲クリテリウム	舞洲スポーツアイランド		クリテリウム		4	4					●	●	●	●	
4	10	第7回 JBCF 伊吹山ドライブウェイヒルクライム	岐阜県関ヶ原町	○	ヒルクライム	2	5	5	1			●	●	●	●	●	
	16	第5回 JBCF チームタイムトライアル 南紀白浜	旧南紀白浜空港		タイムトライアル	3	6	6			●	●	●	●	●	●	
	17	第6回 JBCF 白浜クリテリウム	旧南紀白浜空港		クリテリウム	4	7	7				●	●	●	●	●	
	23	第8回 JBCF 群馬CSCロードレース Day-1	群馬CSC		ロードレース	5	8	8				●	●	●	●	●	
24	第8回 JBCF 群馬CSCロードレース Day-2	群馬CSC		ロードレース	6	9	9	1		●		●	●	●	●	●	●
5	1	第5回 JBCF さら浜クリテリウム	山口県山口市		クリテリウム	10	10						●	●	●	●	
	14	第1回 JBCF ブルータイムトライアル in 鴨川	鴨川市総合運動施設		タイムトライアル	11	11						●	●	●	●	
	15	第1回 JBCF ブルークリテリウム in 鴨川	鴨川市総合運動施設		クリテリウム	12	12						●	●	●	●	
	29	第5回 JBCF 堺クリテリウム	大阪府堺市	○	クリテリウム	13	調整中						●	●	調整中	調整中	
6	5	自転車月間 第5回 JBCF 大井埠頭ロードレース	東京都品川区	○	ロードレース		14						●	●	●	●	
	12	第1回 JBCF 奈良クリテリウム	奈良県浄化センター内		クリテリウム	7	15	13				●	●	●	●	●	
	17	第8回 JBCF 3day's Road 熊野 赤木川清流コース	和歌山県/三重県	○	ロードレース		14									●	
	18	第8回 JBCF 3day's Road 熊野 熊野山岳コース	和歌山県/三重県	○	ロードレース		16	15					●	●	●	●	●
	19	第8回 JBCF 3day's Road 熊野 太地半島コース	和歌山県/三重県	○	ロードレース		16	16					●	●	●	●	●
26	第20回 JBCF 樽地高原ヒルクライム	長野県小谷村	○	ヒルクライム	17	17	2					●	●	●	●	●	
7	2	第5回 JBCF 女子チャンピオンシップ					18									●	
	3	第50回 JBCF 西日本ロードクラシック 広島大会 Day-1	広島中央森林公園		ロードレース	8	18					●	●	●	●	●	
	3	第50回 JBCF 西日本ロードクラシック 広島大会 Day-2	広島中央森林公園		ロードレース	9	19	19			●		●	●	●	●	●
	10	第2回 JBCF 三峰山ヒルクライム	埼玉県秩父市	○	ヒルクライム		20	20	3				●	●	●	●	●
	17	第15回 JBCF 石川サイクルロードレース	福島県石川町	○	ロードレース	10	21	21	3			●	●	●	●	●	●
31	第1回 JBCF 椿ヶ鼻ヒルクライム	大分県日田市	○	ヒルクライム	22	22	4					●	●	●	●	●	
	2016	東京都シンボルプロムナード公園		クリテリウム	11	23	23				●	調整中	調整中			●	
8	6	第2回 JBCF みやだ高原ヒルクライム	長野県宮田村	○	ヒルクライム	12	24	24	5			●	●	●	●	●	
	7	第8回 JBCF みやだクリテリウム	長野県宮田村	○	クリテリウム	13	25	25	4			●	●	●	●	●	●
	27	第1回 JBCF 藩庁門タイムトライアル in やまぐち	山口県山口市	○	タイムトライアル	14	26	26				●	●	●	●	●	●
	28	第1回 JBCF 維新やまぐちクリテリウム	山口県山口市	○	クリテリウム	15	27	27				●	調整中	調整中	調整中	調整中	
9	10	第3回 JBCF 舞洲タイムトライアル	舞洲スポーツアイランド		タイムトライアル		28	28					●	●	●	●	
	11	第25回 JBCF 舞洲クリテリウム	舞洲スポーツアイランド		クリテリウム		29	29					●	●	●	●	
	17-18	第6回 JBCF タイムトライアルチャンピオンシップ	栃木県渡良瀬遊水地		タイムトライアル	16	30	30				●	●	●	●	●	
	19祝	第20回 JBCF いわきクリテリウム	福島県いわき市		クリテリウム	31	31						●	●	●	●	
	24	第1回 JBCF 仙台クリテリウム (予定)	宮城県仙台市 (卸団地)	○	クリテリウム	32	32						●	●	●	●	
25	第1回 JBCF 前橋クリテリウム (予定)	群馬県前橋市	○	クリテリウム	17	33	調整中					●	調整中	調整中	調整中	調整中	
	25	第1回 JBCF 赤城山ヒルクライム	群馬県前橋市	○	ヒルクライム	18	34	33	6			●	●	●	●	●	
10	1	第3回 JBCF 大星山ヒルクライム	山口県熊毛郡平生町	○	ヒルクライム	35	34	7					●	●	●	●	
	2	第6回 JBCF さら浜クリテリウム	山口県山口市		クリテリウム	36	35						●	●	●	●	
	9	第9回 JBCF 輪島ロードレース (第50回 JBCF 経済大臣旗ロードチャンピオンシップ)	石川県輪島市	○	ロードレース		19	37	36			●		●	●	●	
	15	第2回 JBCF 南魚沼ロード&タイムトライアル	新潟県南魚沼市	○	ロードレース	20							●				●
	16	第50回 JBCF 東日本ロードクラシック 南魚沼大会	新潟県南魚沼市	○	タイムトライアル		38	37					●	●	●	●	●
29	第3回 JBCF おおいたサイクルロードレース	大分県大分市	○	ロードレース	22	40	39					●	●	●	●	●	
	30	第3回 JBCF おおいたいこいの道クリテリウム	大分県大分市	○	クリテリウム	23	41					●	●	●	●	●	
11	5	第5回 JBCF 幕張クリテリウム	幕張新都心 (千葉市)		クリテリウム	42	40					●	●	●	●	●	
	6	サイクルモード併催個人タイムトライアル	幕張メッセ (千葉市)		デモレース								●	●	●	●	

JBCF Track Series レース			TRACK POINT
月	日	大会名 開催場所	
5	22	第50回 JBCF 西日本トラック 岸和田競輪場	TB
		第47回 JBCF 東日本トラック 松本市美鈴湖競技場	TB
10	2	第47回 JBCF 全日本トラックチャンピオンシップ 伊豆ベロドローム	TA

JBCF Road Series ポイント表

(標準ポイント表)

	AAA	AA	A	B	C	D	F
1位	3000	2000	1400	100	60	40	100
2位	2000	1200	900	70	50	35	70
3位	1200	800	600	65	45	30	65
4位	1100	700	550	60	40	25	60
5位	1000	650	500	55	35	20	55
6位	850	550	450	50	30	15	50
7~10位	650	450	400	40	25	10	40
11~15位	500	350	300	30	20	10	30
16~20位	350	250	200	20	15	5	25
21位~	200	150	100	20	15	5	25
DNF	10	10	10	5	4	2	8

クラスタ (個人カテゴリー) 表

2016 JBCF Road Series		
クラスタ (個人カテゴリー)	レース レイティング (グレード)	ツアー名称
P1	AAA/AA/A	J PRO TOUR
E1	B	J ELITE TOUR
E2	C	
E3	D	
F	F	J FEMININ TOUR
Y1	Y	J SOUTH TOUR
Y2		

※今後の情勢により変更になる可能性がありますので、ご注意ください。最新の情報を公式サイトでご確認ください。



Jプロツアー-見るなら
J SPORTS!
全レースダイジェストと、11月に総集編をお届け!

JBCF一般社団法人全日本実業団自転車競技連盟

※放送内容は変更になる場合があります

J SPORTSは、BS放送(スカパー!)、ケーブルテレビでご覧いただける国内最大4チャンネルのスポーツテレビ局です。

J SPORTSカスタマーセンター
03-5500-3488 受付時間
午前10:00~午後6:00

www.jsports.co.jp

BSで見る

いますぐBSで見よう! ☎ **0120-097-992** 24時間いつでも
申込可能 **J SPORTS BS** 検索

受付時間 10:00~20:00(年中無休) おかけ間違いのないように
※お電話いただく前に、有料放送契約款(<http://www.skyperfectv.co.jp/top/legal/yakkan/>)とプライバシーポリシー(<http://www.skyperfectv.co.jp/privacy/policy/>)の内容をご確認ください。同意の上ご連絡ください。
ご視聴には110度CS対応アンテナが必要です。

ココロ動く、未来へ。
スカパー!

ケーブルテレビで見る

J:COMなどお近くの
ケーブルテレビ局まで

J SPORTS ケーブルテレビ 検索

※ご覧いただけるJ SPORTSのチャンネルはケーブルテレビ局により異なります。※J SPORTS 4は有料オプションチャンネルとなります。

PC・スマホ・タブレットで見る

J SPORTS
オンデマンド
25歳以下は半額で見放題!「U25割」
基本バック 月額 2,400円(税抜) ▶ サイクルバック 月額 1,800円(税抜)

J SPORTS オンデマンド 検索

※有料サービスになります。
※オンデマンド配信では11月の総集編の配信はございません。

team number >> **00-09**

TOP PRO TEAM

<p>team number 00</p> <p>UCI</p> <p>チーム右京</p>	<p>team number 01</p> <p>UCI</p> <p>マトリックス パワーダグ</p>	<p>team number 02</p> <p>UCI</p> <p>宇都宮ブリツェン</p>	<p>team number 03</p> <p>UCI</p> <p>キナンサイクリングチーム</p>	<p>team number 04</p> <p>UCI</p> <p>那須ブルーゼン</p>
<p>team number 05</p> <p>UCI</p> <p>シマノレーシング</p>	<p>team number 06</p> <p>UCI</p> <p>イナーメ信濃山形</p>	<p>team number 07</p> <p>UCI</p> <p>LEOMO Bellmare Racing team</p>	<p>team number 08</p> <p>UCI</p> <p>シエルヴォ奈良MIYATA-MERIDAレーシングチーム</p>	<p>team number 09</p> <p>UCI</p> <p>ウォークライド・シクロアカデミア</p>

team number >> **10-21**

PRO TEAM

<p>team number 10</p> <p>UCI</p> <p>愛三工業レーシングチーム</p>	<p>team number 11</p> <p>UCI</p> <p>ブリヂストン アンカーサイクリングチーム</p>	<p>team number 12</p> <p>UCI</p> <p>VICTOIRE広島</p>	<p>team number 13</p> <p>UCI</p> <p>ニールブライド・ナンシンスバルサイクリングチーム</p>	<p>team number 14</p> <p>UCI</p> <p>なるしまフレンドレーシングチーム</p>
<p>team number 15</p> <p>UCI</p> <p>FIETS GROEN 日本ロボティクス</p>	<p>team number 16</p> <p>UCI</p> <p>ACQUA TAMA EURO-WORKS</p>	<p>team number 17</p> <p>UCI</p> <p>群馬グリフィン・レーシングチーム</p>	<p>team number 18</p> <p>UCI</p> <p>エルドラート東北</p>	<p>team number 19</p> <p>UCI</p> <p>Honda栃木</p>
<p>team number 20</p> <p>UCI</p> <p>VC Fukuoka・サイクルフリーダム</p>	<p>team number 21</p> <p>UCI</p> <p>東京ヴェントス</p>	<p>< UCIチームとは ></p> <p>国際自転車競技連合(Union Cycliste Internationale)は、スイス・エイグルに拠点を置き世界の自転車競技を統括する団体。ロードレースでは複数のチームカテゴリーが存在し、Jプロツアーに参戦するうちの9チームがコンチネンタルチームとして登録して国際レースを戦っている</p>		

UCI チーム右京

メインスポンサー/ZENRIN



UCI マトリックス パワータグ

メインスポンサー/株式会社マトリックス



チーム使用機材

フレーム:ガノー コンポーネント:シマノ ホイール:3T ヘルメット:ガノー
アイウェア:スミス シューズ:ガノー チームカー:スバル・レボーク

チーム使用機材

フレーム:フォーカス ホイール:マヴィック
ヘルメット:オージーケーカブト チームカー:トヨタ・ハイエース



元F1ドライバー片山右京が2012年に設立したプロチーム。メンバーは昨年Jプロツアー個人総合優勝の畑中勇介や、オスカル プジョル、ベンジャミン プラデスなどが中心で、18歳の今井勇太が新たに加入するなど若手育成にも力を入れて戦っている。ツール・ド・フランス出場を目指し2016年は積極的に海外レースに参戦しながら、Jプロツアーでも意欲的に優勝を狙う。

- 監督:片山右京 ●ゼネラルマネージャー:桑原忠彦
- キャプテン:畑中勇介 ●メカニック:FRANCES Manuel
- マッサー:渡辺智博、阿部木豊実
- トレーナー:安藤隼人
- マネージャー:沼澤祐介、日向真樹



2006年に発足したチームで、アクティブ型ICタグの開発、製造、販売を行うマトリックスがメインスポンサー。佐野淳哉、土井雪広の元全日本王者が加わるなど強化した布陣でシーズンに臨む。全選手、監督ともに昨年不慮の事故で急逝した和田力の魂を胸に、まだ取れてないJプロツアー年間優勝と、再挑戦となるUCIステージュレース、さらにワンデーレースでの優勝を目指して戦っていく。

- 監督:安原昌弘
- キャプテン:永良大誠
- メカニック:塩谷隆行、内之倉順二

畑中 勇介

はたなか ゆうすけ



- ①1985-06-21
- ②175cm ③61kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2015:Jプロツアー個人総合優勝/全日本選手権ロードレース 2位
- ⑥チャンピオンとして、出るレースで貪欲に勝利を狙っていきます。

平井 栄一

ひらい えいいち



- ①1990-11-18
- ②173cm ③63kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2015:いわきクリテリウム 4位
- ⑥めっちゃめっちゃ頑張ります。

住吉 宏太

すみよし こうた



- ①1991-07-01
- ②166cm ③57kg
- ④スプリンター
- ⑤2015:輪島ロードレース 12位
- ⑥チーム一丸となって頑張ります！

アイラン・フェルナンデス・カサソラ

Airan Fernandez CASASOLA



- ①1988-10-30
- ②178cm ③64kg
- ④女子が喜ぶ
- ⑤2012:マディソンヨーロッパ選手権 1位
- ⑥今年も喜ばせるよ日本の女子～！

ホセ・ビセンテ・トリビオ・アルコレア

Jose Vicente Toribio ALCOLEA



- ①1985-12-22
- ②176cm ③65kg
- ④ストロング
- ⑤2013/2014:Jプロツアー年間総合優勝
- ⑥奥さん顔可愛いけどこわいな～。

佐野 淳哉

さの じゅんや



- ①1982-01-09
- ②178cm ③76kg
- ④超ストロング
- ⑤2014:全日本選手権優勝
- ⑥もう1回やけくそで全日本取れんかな～。

今井 勇太

いまい ゆうた



- ①1997-12-19
- ②175cm ③65kg
- ④スプリンター
- ⑤2015:JCRC Sクラス2勝/大磯クリテリウムエリート3勝
- ⑥若さを武器に、チームの勝利のために走ります。

サルバドール・グアルディオラ

Salvador GUARDIOLA



- ①1988-09-05
- ②185cm ③67kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2015:経済産業大臣旗ロードチャンピオンシップ 4位/ツール・ド・北海道 個人総合 3位
- ⑥レースを盛り上げチームを盛り上げられるよう、積極的な走りをしたい。

オスカル・プジョル

Oscar PUJOL



- ①1983-10-16
- ②172cm ③58kg
- ④クライマー
- ⑤2015:石川サイクルロードレース/みやだ高原ヒルクライム優勝
- ⑥今年も優勝狙って走ります！ 応援よろしく願います！

土井 雪広

どい ゆきひろ



- ①1983-09-18
- ②169cm ③58kg
- ④黒い
- ⑤2012:全日本選手権 1位
- ⑥本、売れんかな～。

吉田 隼人

よしだ はやと



- ①1989-05-19
- ②173cm ③63kg
- ④モアストロング
- ⑤2015:群馬CSCロードレースDay-2 1位
- ⑥ややこしいのは俺に近寄るな、知らんぞ～。

安原 大貴

やすはら だいき



- ①1991-08-12
- ②174cm ③62kg
- ④ちょい貧弱
- ⑤2015:梅池高原ヒルクライム 3位
- ⑥吉田先輩に中川社長か～気遣うな～。

ロドリゴ・アラケ

Rodrigo ARAQUE



- ①1991-05-02
- ②178cm ③64kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2014:カスティージャ・レオン州選手権(スペイン)優勝
- ⑥日本で走るのは初めてですが、皆様の期待に応えられるよう頑張ります。

ベンジャミン・プラデス

Benjamin PRADES



- ①1983-10-26
- ②168cm ③56kg
- ④クライマー
- ⑤2015:東日本ロードクラシック南魚沼大会 優勝/ツールド熊野 個人総合優勝
- ⑥チームが良い成績を残せるよう、全力で走ります！

ジョン・アベラストゥリ

Jon ABERASTURI



- ①1989-03-28
- ②173cm ③68kg
- ④スプリンター
- ⑤2013:パリ～ツール 8位/ツール・ド・ジロンド 個人総合 5位
- ⑥得意のスプリントで優勝目指します。

永良 大誠

ながら だいせい



- ①1974-07-09
- ②180cm ③64kg
- ④なかなかのもの
- ⑤2014:西日本チャレンジサイクルロードレース 2位
- ⑥監督、ややこしい選手仰山いれたな～。

田窪 賢次

たくぼ けんじ



- ①1995-09-11
- ②168cm ③57kg
- ④かなり貧弱
- ⑤2015:梅池高原ヒルクライム 7位
- ⑥脱、ドーテー~~~~。

向川 尚樹

むかいがわ なおき



- ①1980-12-27
- ②168cm ③64kg
- ④短い
- ⑤2014:西日本チャレンジサイクルロードレース 5位
- ⑥監督俺のこと覚えてるかな～。

UCI 宇都宮ブリッツェン

メインスポンサー/メリダ(株式会社ミヤタサイクル)



チーム使用機材

フレーム:メリダ コンポーネント、ホイール、シューズ:シマノ ヘルメット:メット アイウェア:スワンズ
チームカー:スバル・レガシィ アウトバック、トヨタ・エスティマハイブリッド/ハイエース



レース活動にとどまらず自転車を中心としたスポーツ教育活動も行う地域密着型チーム。オール日本人でJプロツアー総合優勝などの日本一を目指すことはもちろん、自転車の持つ多様な機能を街づくりに生かす社会貢献活動にも積極的に、広い意味での“自転車文化の普及”に尽力。地域密着型のパイオニアとして、国内サイクルロードレースの価値向上へ、さまざまなチャレンジを行う。

- ゼネラルマネージャー:廣瀬佳正 ●監督:清水裕輔
- コーチ:齋藤隆行 ●キャプテン:鈴木真理
- メカニック:田村遥、池本秀紀、針谷隆之
- マネージャー:曾我部正道
- 設立年月日:2008年

鈴木 真理

すずき しんり



- ①1974-12-25
- ②170cm ③60kg
- ④パンチャー
- ⑤2014:Jプロツアー 年間総合 8位、2015:全日本選手権ロードレース 6位
- ⑥チームも自身も積極的に優勝を狙えるよう頑張ります。まだまだ若い選手には負けません。

増田 成幸

ますだ なりゆき



- ①1983-10-23
- ②176cm ③61kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2015:全日本選手権個人TT 2位/全日本選手権ロードレース 3位
- ⑥Jプロツアー、全日本選手権、UCIレースと確実に勝利を狙っています。

鈴木 譲

すずき ゆずる



- ①1985-11-06
- ②170cm ③57kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2014:東日本ロードクラシック 優勝、2015:Jプロツアー 年間総合 8位
- ⑥しっかりと自己分析を行い、常に最善を尽くし、チームと自身を勝利へ導く走りをする。

阿部 嵩之

あべ たかゆき



- ①1986-06-12
- ②177cm ③66kg
- ④ルーラー
- ⑤2014:湾岸クリテリウム 優勝/知多半島・美浜クリテリウム 優勝
- ⑥昨年ケガで泣いた悔しさが大きなパワーに変わっています。今シーズンの“アベタカ”にご注目下さい。

大久保 陣

おおくぼ じん



- ①1988-10-08
- ②184cm ③66kg
- ④スプリンター
- ⑤2014/2015:白浜クリテリウム 優勝(2年連続)、2015:おおいの道のクリテリウム 2位
- ⑥スプリンターとして信頼と存在感をさらに向上し、すべての集団ゴールで優勝狙います!

飯野 智行

いいの ともゆき



- ①1989-10-05
- ②164cm ③63kg
- ④クライマー
- ⑤2012:輪島ロードレース 優勝、2013:年間総合 5位
- ⑥2年のブランクで失った筋力を回復させて、誰にも負けないヒルクライムをお魅せします! やっぱり自転車がいいです。

堀 孝明

ほり たかあき



- ①1992-07-01
- ②175cm ③56kg
- ④クライマー
- ⑤2014:Jプロツアー U23年間総合 1位、2015:富士山ヒルクライム 4位
- ⑥昨年の2度の骨折で迷惑をかけてしまった分、今年は安定した走りを持ち前の登坂力でチームに貢献します。

雨澤 毅明

あめざわ たけあき



- ①1995-02-04
- ②173cm ③61kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2015:全日本選手権個人TT U23 8位/Jプロツアー U23年間総合 2位
- ⑥積極的な走りでチームに貢献したいです。「雨ちゃん」と声かけてください。鈴ちゃんあげるかも。

小野寺 玲

おのでら れい



- ①1995-09-03
- ②176cm ③67kg
- ④スプリンター
- ⑤2015:南魚沼TTT 3位/ジャパンカップクリテリウム 7位
- ⑥ブラウブリッツェンから這い上がってきた。「若く勢いのある走り」で、さらに上を目指します!

UCI キナンサイクリングチーム

メインスポンサー/株式会社キナン



チーム使用機材

フレーム:ヨネックス ホイール:フルクラム タイヤ:IRC ヘルメット、サングラス:ウベックス ウェア:チャンピオンシステム チームカー:日産・ウイングロード、キャラバン



和歌山県に本社を構える株式会社キナンをメインスポンサーとした自転車ロードレースチーム。和歌山と三重にまたがって毎年行われるUCI公認ツールド熊野での優勝が最大の目標。それによる熊野地域への貢献、地域活性、スポーツ振興、自転車文化の発展に尽力。また東海地域で開催するAACAKUPは、若手選手の育成や東海地区でのレースイベント活性化と発展を目指している。

- ゼネラルマネージャー:加藤康則 ●監督:石田哲也
- アドバイザー:鈴木新史
- キャプテン:ジャイ・クロフォード
- メカニック:南野求 ●マッサー:藤間雅己
- メディアオフィサー:福光俊介 ●通訳:小渡愛弓

ジャイ・クロフォード

Jai CRAWFORD



- ①1983-08-04
- ②173cm ③59kg
- ④クライマー
- ⑤2015:東日本ロードクラシック 南魚沼大会 4位/ツールド熊野 総合8位
- ⑥私達の戦いを見ていてください!

阿曾 圭佑

あそ けいすけ



- ①1992-04-14
- ②172cm ③63kg
- ④クライマーよりのパンチャー
- ⑤2014:全日本学生選手権クリテリウム8位/全日本学生個人選手権6位
- ⑥今年も挑戦し、チーム、個人に結びつく走りをお願いします。

伊丹 健治

いたみ けんじ



- ①1988-09-15
- ②174cm ③65kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2012: ツール・ド・北海道 総合7位、2014:ツール・インターナショナル・ド・コンスタンティン 第1ステージ2位
- ⑥勝ちにこだわるレースをしたいです!

阿曾 光佑

あそ こうすけ



- ①1992-04-14
- ②170cm ③61kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2014:群馬ロードレースE2 2位、2015:石川ロードレースE1 4位
- ⑥チームに貢献できるように強くなります!

マルコス・ガルシア

Marcos GARCIA



- ①1986-12-04
- ②169cm ③55kg
- ④クライマー
- ⑤2012:ブルエルタ・ア・エスパーニャ 第4ステージ 4位、2015:ジェネラル・ブルエルタ・アストゥリアス総合4位
- ⑥チームからの信頼に応えられるように頑張ります!

リカルド・ガルシア

Ricardo GARCIA



- ①1988-02-26
- ②183cm ③69kg
- ④クライマー
- ⑤2015:第1回 みやだ高原ヒルクライム 3位/ツール・ド・シンカラ 総合 9位
- ⑥キナンサイクリングチームファンに期待に応えられるよう最大限の力で挑みます!

野中 竜馬

のなか りょうま



- ①1989-07-22
- ②179cm ③67kg
- ④パンチャー
- ⑤2015:KINAN COUPE DE AACAKUP 4勝/全日本実業団 3位
- ⑥今年はどこに勝つたい。貪欲に頑張ります!

中西 重智

なかにし しげとも



- ①1990-04-12
- ②173cm ③64kg
- ④ルーラー
- ⑤2015:ツールド熊野E1 第1/2ステージ優勝
- ⑥チームが勝利するために走り、チャンスがあれば自ら上位を狙います。

ウェズリー・サルツバーガー

Wesley SULZBERGER



- ①1986-10-20
- ②179cm ③66kg
- ④パンチャー
- ⑤2015:ボーティナーナチャレンジ(AUS)1位/ツアー・オブ・タスマニア(AUS)第3ステージ 3位
- ⑥ファンの皆さんの声援が私達の力になります。応援宜しくお願いします!

UCI 那須ブラーゼン

メインスポンサー/じゃらん(リクルート株式会社)



UCI シマノレーシング

メインスポンサー/株式会社シマノ



チーム使用機材

フレーム、ホイール:ポーマ コンポーネント:シマノ ヘルメット、シューズ:ジロ
アイウェア:スワンズ チームカー:スバル・エクシーガ、トヨタ・エスティマ/ハイエース

チーム使用機材

フレーム:ジャイアント コンポーネント:シマノ・デュラエース
ヘルメット:カーマー チームカー:スバル・レガシィ



国内初の観光地での地域密着型チーム。メンバーが大幅に入れ替わった今季は、平均年齢23歳の若手中心となり、ライダーの成長がチーム成績に直結する。Jプロツアーシリーズ戦の優勝を目指すとともに、那須に育まれたチームとして『那須=自転車』のイメージを構築し、活動を通して那須地域の活性化や自転車の普及・復興に寄与。地域に根差し、愛され、貢献するチームを目指す。

- 監督:清水良行
- キャプテン:岩井航太
- メカニック:郡司卓哉、鈴木章浩
- マッサー:渡邊賛(刈屋接骨院)
- マネージャー:若杉厚仁



1973年の発足以来40年以上の歴史を歩む伝統のチーム。時代とともに活動の方向を変えながらも、トップチームとしての地位を守り続けてきた。今季は新たに3名の新鋭が加入、23歳以下カテゴリーの選手が過半数となった。チームの平均年齢は低いが、実績と志の高い選手で構成され日々成長を続けている。東京オリンピックはもちろん、世界で活躍できるレベルを目指し活動する。

- 監督:野寺秀徳
- キャプテン:入部正太郎
- メカニック:大久保修一
- マッサー:鳴島孝至(小森スポーツマッサージ)
- マネージャー:江原政光

岩井 航太

いわい こうた



- ①1991-11-07
- ②172cm ③54kg
- ④クライマー
- ⑤2014:富士山ヒルクライム 3位
- ⑥悲願のチームで1勝を目指します!

小坂 光

こさか ひかる



- ①1988-10-21
- ②171cm ③63kg
- ④スピードマン
- ⑤2015:いわきクリテリウム 8位
- ⑥覚醒した小坂光に注目して下さい!

水野 恭兵

みずの きょうへい



- ①1988-10-23
- ②183cm ③69kg
- ④スプリンター
- ⑤2015:群馬CSCロードレースDay-2 7位
- ⑥冷静かつ熱い走りです。那須に勝利を持ち帰ります。

入部 正太郎

いりべ しょうたろう



- ①1989-08-01
- ②168cm ③61kg
- ④パンチャー
- ⑤2014:全日本選手権ロード6位、2015:ツール・ド・おきなわ2位
- ⑥勝ち星を量産できるように頑張ります。

木村 圭佑

きむら けいすけ



- ①1991-12-15
- ②174cm ③62kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2014:輪島ロードレース 2位、2015:おいたサイクルロードレース 3位
- ⑥結果にこだわり、飛躍の年にしたいです!

秋丸 湧哉

あきまる ゆうや



- ①1991-06-01
- ②165cm ③55kg
- ④クライマー系パンチャー
- ⑤2013:西日本ロードクラシック 6位、2015:ツール・ド・コリア(UCI2.1)総合19位
- ⑥展開力と粘り強さで勝ちを取りに行きます。とにかく1勝を!

吉岡 直哉

よしおか なおや



- ①1991-12-23
- ②167cm ③60kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2012/2013:門田杯修善寺カップ 2連覇
- 2015:ツール・ド・おきなわ 山岳賞
- ⑥UCIレースで表彰台に立つことを目標に頑張ります!

下島 将輝

しもじま まさき



- ①1993-03-13
- ②180cm ③62kg
- ④パンチャー
- ⑤2015:みやだクリテリウムE1 優勝
- ⑥プロ1年目に甘える事なく、チームの勝利に第一線で貢献したいです。

高木 三千成

たかぎ みちなり



- ①1993-04-16
- ②175cm ③58kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2013:大学ロードレースシリーズカップ 総合3位
- ⑥今季の目標はJPTで1勝することです。チーム総も昨年を超えられよう全力で熱い走りをするので応援よろしくお願いします。

湊 諒

みなと りょう



- ①1992-04-12
- ②171cm ③65kg
- ④クライマー寄りオールラウンダー
- ⑤2014:大町美麻ロード 優勝、2015:みやだ高原ヒルクライム 9位
- ⑥UCIレースで戦う能力向上を目指します。体力には自信があります。大事な局面でのアシストをこなしたいです。

秋田 拓磨

あきた たくま



- ①1994-01-01
- ②167cm ③57kg
- ④パンチャー
- ⑤2014:全日本学生選手権ロード 優勝、2015:全日本学生選手権クリテリウム 優勝
- ⑥Jプロツアーは全く未知の世界ですが少しでも活躍出来るように頑張ります!

西村 大輝

にしむら ひろき



- ①1994-10-20
- ②173cm ③62kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2011:ジュニア全日本選手権大会ロードレース優勝、2012:ジュニアアジア選手権大会ロードレース 優勝
- ⑥頑張りますので応援よろしくお願いします。

西尾 勇人

にしお はやと



- ①1994-01-09
- ②171cm ③65kg
- ④クライマー
- ⑤2015:全日本学生ロードカップ第3戦修善寺オープンロードレース 優勝
- ⑥チームでの勝利を目指す中で自分の得意としている登坂能力を生かしてチームに貢献したいです。

新城 銀二

あらしろ ぎんじ



- ①1997-10-07
- ②173cm ③63kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2014:全国選抜大会ポイントレース 4位
- ⑥今季はプロ1年目で今後に繋がる大切なシーズンなので、積極的に走れるように頑張ります!



小橋 勇利

こばし ゆうり



- ①1994-09-28
- ②165cm ③57kg
- ④スプリンター
- ⑤UCIロードレース世界選手権 U23 45位、第36回アジア選手権 U23 12位
- ⑥Jプロツアーの経験は少ないですが、ヨーロッパでの経験を生かして頑張ります!

横山 航太

よこやま こうた



- ①1995-08-20
- ②166cm ③60kg
- ④オールラウンダー
- ⑤高校選抜 2位/トロフェオカールスベルグ 第4ステージ 7位
- ⑥飛躍の一年にしたいと思います! 応援よろしくお願いします。



●小山 貴大/こやま たかひろ ●水谷 翔/みずたに かける <<

イナーメ信濃山形



チーム使用機材 チームカー:シトロエン・C5ブレイク



2007年に長野県東筑摩郡山形村を拠点として設立。レガルスイは繋がりがりや絆、イナーメはフランス語で山形村特産の長芋を意味する。レース活動だけでなく自転車による地域貢献、自転車のある生活の提案をテーマに、自転車の楽しさ、マナーの啓蒙を県内各地で開催するイベントを通じて発信している。メンバー全員がフルタイムワーカーで、自由の中にも責任を果たせる選手が集まる。

- 監督:中畑清
- キャプテン:箕五郎
- メカニック:喜代浜信孝
- マッサー:小嶋香子(KAKO)
- マネージャー:中畑美津子

高岡 亮寛
たかおか あきひろ



- ①1977-10-15
- ②175cm ③63kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2013:ツール・ド・おきなわ国際レース7位、2015:ツール・ド・おきなわ市民レース優勝
- ⑥今年39歳になるがピークはまだ先と信じて上を目指します。

森本 誠
もりもと まこと



- ①1980-01-08
- ②172cm ③60kg
- ④クライマー
- ⑤2014:輪島ロードレース 3位、2015輪島ロードレース 13位
- ⑥安全第一で頑張ります。

皿屋 豊
さらや ゆたか



- ①1982-12-27
- ②167cm ③73kg
- ④スプリンター
- ⑤2015:都道府県対抗自転車競技大会1キロタイムトライアル優勝/全日本トラックチャンピオンシップ ケイリン優勝
- ⑥得意のスプリントでガンガン勝ちます!

中村 龍太郎
なかむら りゅうたろう



- ①1990-12-24
- ②170cm(自称)
- ③61kg ④オールラウンダー
- ⑤2015:全日本タイムトライアル優勝、Mt富士ヒルクライム優勝
- ⑥目標は「龍頭龍尾」。暦上今年は飛躍の年らしい。おみくじは小吉

ポール・ソールズベリー
Paul SALISBURY



- ①1974-04-07
- ②194cm ③80kg
- ④スプリントのないスピードマン
- ⑤2012:JBCFタイムトライアルチャンピオンシップ 5位、2014:木曽町開田クリテリウム優勝、
- ⑥チームの勝利に貢献する、悔いのない走りを目指します。

遠藤 積穂
えんどう せきほ



- ①1981-10-19
- ②176cm ③64kg
- ④ルーラー
- ⑤2014:知多半島・美浜クリテリウム 6位
- ⑥挑戦する気持ちを持って頑張ります。

豊田 勝徳
とよだ かつり



- ①1988-09-29
- ②181cm ③67kg
- ④ルーラー
- ⑤2015:ツール・ド・熊野 総合43位/チームタイムトライアル南紀白浜 E1 22位
- ⑥TTで上位をめざしつつ、ロードレースでは逃げて魅せたい。

佐野 千尋
さの ちひろ



- ①1987-11-11
- ②171cm ③59kg
- ④クライマー
- ⑤2014:全日本マウンテンサイクリングin乗鞍チャンピオン4位、2015:ジャパンカップロードレース オープン 4位
- ⑥常に積極的な走りを心掛け、チームに貢献できるよう頑張ります。

大東 泰弘
だいたう やすひろ



- ①1987-10-5
- ②174cm ③62kg
- ④パンチャー
- ⑤2015:チャレンジロード 16位/伊吹山ドライブウェイヒルクライム E2 優勝
- ⑥ヤッシーです! 今年はTTとHCも頑張ります!

LEOMO Bellmare Racing team

メインスポンサー/リオモ、Bellmare



チーム使用機材 フレーム:スワフトカーボン コンポーネント:シマノ ホイール:マヴィック ヘルメット:オージーケーカプト
アイウエア:999.9 シューズ:マヴィック チームカー:トヨタ・ハイエース



2015年にロチャースレーシングチームと湘南ベルマーレが合流して生まれたチームで、世界を目指す選手の育成を目標に掲げる。成功報酬制度で選手自身がプロとしてスタートできる環境を作り、海外チーム、ヨーロッパで走っている日本チームとも連携。2016年はJプロツアーで積極的なレースを考え、動ける選手を育成し、2017年に向け巣立っていける力をつけることが目標。

- 監督:宮澤崇史
- コーチ:福田昌弘、安藤隼人
- キャプテン:才田直人
- マネージャー:加地邦彦

才田 直人
さいた なおと



- ①1985-07-29
- ②176cm ③60kg
- ④クライマー
- ⑤2015:梶池高原ヒルクライム4位
- ⑥現役最後の年に今までの全てを出して走り切ります。

中里 仁
なかざと まさる



- ①1992-06-05
- ②174cm ③60kg
- ④パンチャー
- ⑤2015:宇都宮クリテリウム6位
- ⑥来年ヨーロッパへ行けなければ引退します。

小清水 拓也
こしみず たくや



- ①1992-01-24
- ②166cm ③56kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2015:知多半島・美浜クリテリウム4位
- ⑥仕事と両立して、チームのために働きます。

小野瀬 広希
おのせ ひろき



- ①1997-01-30
- ②172cm ③66kg
- ④平坦なレースが好きです。
- ⑥チームオーダーに応える走りステップアップの年にします。

横塚 浩平
よこつか こうへい



- ①1994-08-08
- ②180cm ③68kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2015:ツール・ド・おきなわ140km優勝
- ⑥強化指定選手になれる成績を出します。

古田 潤
ふるた じゅん



- ①1996-09-27
- ②178cm ③62kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2014:インターハイ7位
- ⑥Jプロツアーで優勝を、17年にはヨーロッパへ。

加地 邦彦
かじ くにひこ



- ①1975-10-23
- ②176cm ③67kg
- ④パンチャー
- ⑥ピストレースで優勝を!

宮澤 崇史
みやざわ たかし



- ①1978-02-27
- ②165cm ③66kg
- ④選手を強化するために追いかけてます。
- ⑥監督です。



シエルヴォ奈良MIYATA-MERIDAレーシングチーム



チーム使用機材

フレーム:メリダ コンポーネント:シマノ ホイール:マヴィック
ヘルメット、アイウェア:オージーケーカプト チームカー:スバル・レガシイ



奈良県をフランチャイズとする、地域密着型チームとして2010年に設立された。チーム構成は若手選手を主体として、ベテランの指導により勝利を目指すもの。チームランキング5位以内、チームでの1勝を目標に掲げている。サイクリストに恵まれた環境である奈良県のイメージアップを図り、地域密着での自転車競技の普及に努めるなど社会貢献活動も行う。

- 監督:山本雅道
- ゼネラルマネージャー:横山光太郎
- コーチ:小渡健悟
- キャプテン:山下貴宏
- メカニック:丸井将宏

山本 雅道

やまもと まさみち



- ①1978-08-04
- ②170cm ③60kg
- ④スプリンター
- ⑤2008:経済産業大臣旗 第42回全日本実業団対抗サイクルロードレース大会優勝/ツール・ド・マルティニーク(フランス)第8ステージ優勝
- ⑥自身の復活とチームのために働く。

小渡 健悟

こわたり けんご



- ①1984-10-27
- ②182cm ③70kg
- ④ルーラー
- ⑤2014:チームタイムトライアル南紀白浜7位
- ⑥育成活動とともにチームのために働く。

山下 貴宏

やました たかひろ



- ①1985-11-20
- ②167cm ③54kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2011:ツール・ド・北海道第二ステージ優勝、2015:輪島ロードレース 5位
- ⑥自分自身とチームのランキングアップを狙う。

大塚 航

おおつか わたる



- ①1986-06-23
- ②173cm ③62kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2014:群馬CSCロードレースDay-1 11位
- ⑥若手育成とチーム成績に貢献する。

岸 崇仁

きし たかひと



- ①1994-03-09
- ②183cm ③65kg
- ④パンチャー
- ⑥チームのために積極的に働く。

雨乞 竜己

あまごい たつき



- ①1992-01-04
- ②175cm ③60kg
- ④スプリンター
- ⑥ベルギーでの経験を生かしてチームの勝利を狙う。

齋藤 翼

さいとう つばさ



- ①1992-09-20
- ②170cm ③60kg
- ④クライマー
- ⑤2015:東日本ロードクラシック南魚沼大会 E1 6位
- ⑥ルーキーだがチームに貢献したい。

小西 優大

こにし ゆうだい



- ①1992-03-29
- ②172cm ③65kg
- ④ルーラー
- ⑥積極的にチームのために働く。



ウォークライド・シクロアカデミア



チーム使用機材



イベント・セミナー主催者として、またメーカーとして、自転車のコンテンツを扱うウォークライド社の創立に合わせて準備し結成された。サイクリストの安全や目標達成による充実感など、自転車の楽しみを体現するチームとして活動する。平均年齢は高いが、スプリント、ヒルクライム、持久力とそれぞれに秀でた選手が揃う。トッププロチーム入りした2016年はさらに上位を目指して活動する。

- 監督:山根理史 ●コーチ:須田晋太郎
- キャプテン:青木峻二
- メカニック:山添悟志
- マッサー:石川靖洋
- マネージャー:平形仁志

青木 峻二

あおき じゅんじ



- ①1984-07-12
- ②177cm ③65kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2015:ツール・ド・おきなわ市民210km 2位
- ⑥笑顔でゴールする。家族をレース会場に連れて行く!

小室 雅成

こむろ まさなり



- ①1971-01-29
- ②167cm ③63kg
- ④スプリンター
- ⑤2012:いわきクリテリウム優勝
- ⑥クリテリウム1勝、僕より歳上のチームメイトがいるので彼らとともに存在感のある走りをしたいです! もちろん結果も!!

阿部 健弥

あべ けんや



- ①1974-07-18
- ②171cm ③63kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2014:藤沢チャレンジカップクリテリウム3位、2015:宇都宮クリテリウム 36位
- ⑥ロードレースでの上位完走を目指します。チームに貢献することを第一にがんばります。

今田 裕一

いまだ ゆういち



- ①1968-07-28
- ②169cm ③63kg
- ④パンチャー
- ⑤2014:ツール・ド・北海道市民総合優勝
- ⑥真剣勝負に挑みつつ楽しみたいです。

高田 雄太

たかだ ゆうた



- ①1986-08-15
- ②168cm ③58kg
- ④クライマー
- ⑤2012:チームタイムトライアル南紀白浜優勝、湾岸クリテリウム 8位
- ⑥上位目指して頑張ります!

頓所 哲郎

とんしょ てつろう



- ①1987-03-10
- ②172cm ③68kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2015:富士山ヒルクライム 12位/石川サイクルロードレース 17位
- ⑥楽しんで走ります。クライマー目指します。

米谷 隆志

よねたに たかし



- ①1995-10-13
- ②167cm ③56kg
- ④クライマー
- ⑤2014:経済産業大臣旗E1優勝、2015:ジャパンカップオープンレース第1組 6位
- ⑥登りの厳しいレースでの上位を狙います!

風間 博之

かざま ひろゆき



- ①1989-09-23
- ②177cm ③65kg
- ④パンチャー
- ⑤2015:高石杯優勝/宇都宮クリテリウム E1優勝
- ⑥成長したいと思います。

奈良 浩

なら ひろし



- ①1965-3-1
- ②176cm ③61kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2011:舞洲クリテリウム 14位、2012:ツール・ド・おきなわ210km 4位
- ⑥歳に負けず、まだまだ上を目指して頑張ります!

UCI | 愛三工業レーシングチーム
メインスポンサー/愛三工業株式会社



UCI | ブリヂストン アンカー サイクリングチーム
メインスポンサー/ブリヂストンサイクル株式会社



チーム使用機材

フレーム:スコット コンポーネント、ホイール:シマノ ヘルメット:スコット
シューズ:シマノ チームカー:スバル・レヴォーグ



自動車部品メーカーの愛三工業を母体とする自転車ロードレースチームで、2016年も引き続きアジアから世界へ挑戦する。母体の愛三工業も世界18カ国でビジネス展開しており、チームにもグローバルな活動が求められている。チームとして世界へ目を向けることが、日本全体のロードレースの競技力アップとなると考え、グローバルポジションに立ち世界へとチャレンジする。

- 監督:別府 匠
- コーチ:西谷 泰治
- キャプテン:福田 真平
- メカニック:吉田 正樹

チーム使用機材

フレーム:アンカー コンポーネント、ホイール:シマノ サイクルコンピューター:ガーミン
ヘルメット:オージーケーカプト ウェア:ウエイブワン アイウェア:オククリー シューズ:シマノ



ブリヂストンアンカーサイクリングチームのルーツは、1964年の東京オリンピック開催を期に、ライダーをサポートする活動を開始したブリヂストンサイクル自転車競技部。2016年はトータルで52年目のシーズンを迎える。クライマー、スプリンター、アタッカーとすべての性格のライダーが揃い、日本人とフランス人それぞれの長を生かし、力と一緒に融合させて勝利を目指す。

- 監督:水谷 社宏 ●キャプテン:内間 康平
- メカニック:中山 直紀
- マッサー:安見 正行、MICHEL CHAMPEIX、MICHEL SEIGNEURET
- 設立年月日 1964年

綾部 勇成

あやべ たけあき



- ①1980-9-5
- ②174cm ③59kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2015:ツール・ド・熊野 ステージ 2位/ツール・ド・シンカラックスステージ 3位
- ⑥最大限頑張ります。

中島 康晴

なかじま やすはる



- ①1984-12-27
- ②172cm ③64kg
- ④ダウンヒラー
- ⑤2014/2015:ソアアオブタイランド (uci2.2)個人総合優勝(2連覇)
- ⑥下りのテクニックを武器にチーム&個人の勝利を目指します。

福田 真平

ふくだ しんぺい



- ①1987-11-22
- ②167cm ③63kg
- ④スプリンター
- ⑤2011:ツール・ド・熊野 第1ステージ優勝、2013:ツール・ド・イジェン 第3ステージ優勝
- ⑥スプリンターとしてしっかり結果を出せるよう頑張ります。

内間 康平

うちま こうへい



- ①1988-11-08
- ②170cm ③61kg
- ④アタッカー
- ⑤2015:アジア選手権 3位/ツアーオブタイランド 個人総合 2位
- ⑥観客の皆さんが楽しみ興奮できる走りをして、チーム一丸となって優勝目指していきます。

井上 和郎

いのうえ かずお



- ①1981-02-17
- ②168cm ③60kg
- ④パンチャー
- ⑤2014:全日本選手権ロード 2位、2015:ツール・ド・おきなわ 5位
- ⑥海外選手が増え年々難度が上がるが、できるだけ多くのレースを走り勝利を勝ち取りたい。

初山 翔

はつやま しょう



- ①1988-08-17
- ②174cm ③59kg
- ④パンチャー/クライマー
- ⑤2015:ツール・ド・おきなわ 優勝/ツール・ド・シンカラ ステージ 優勝
- ⑥出走できるレースは全力で勝負します。応援よろしくをお願いします。

伊藤 雅和

いとう まさかず



- ①1988-6-12
- ②171cm ③60kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2013:全日本選手権 4位
- ⑥毎回勝負に絡めるよう頑張ります。

小森 亮平

こもり りょうへい



- ①1988-9-26
- ②180cm ③70kg
- ④パンチャー
- ⑤チャンスを逃さず、自分の長所を生かして勝てるよう頑張ります。

平塚 吉光

ひらつか よしみつ



- ①1988-11-13
- ②162cm ③54kg
- ④登り
- ⑤がんばります。

西園 良太

にしぞのりょうた



- ①1987-09-01
- ②170cm ③62kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2012:全日本タイムトライアル 優勝、2015:ツール・ド・シンカラステージ 2位
- ⑥まずは一勝!

椿 大志

つばき ひろし



- ①1991-05-18
- ②173cm ③60kg
- ④パンチャー
- ⑤2015:ツール・ド・グアドループ プロローグ 1位
- ⑥狙っていくレースを勝つ。1年を通して良いパフォーマンスをだす。

一丸 尚伍

いちまる しょうご



- ①1992-01-04
- ②173cm ③71kg
- ④スプリンター
- ⑤2014:仁川アジア大会 銅メダル、2015:全日本オムニアム 2位
- ⑥トラックレース、ロードレース、ともに成績を残せるよう、レベルアップしていきたい。

早川 朋宏

はやかわ ともひろ



- ①1990-1-2
- ②170cm ③59kg
- ④登り
- ⑤2011:全日本大学対抗選手権自転車競技大会ロードレース優勝、2015:ツール・ド・ランカウイ ベストオブアジア
- ⑥今年はUCIポイントを多く獲得し、昨年以上の結果を出したい。

中根 英登

なかね ひでと



- ①1990-5-2
- ②170cm ③56kg
- ④クライマー
- ⑤2015:ツール・ド・熊野(UCI2-2) 個人総合 4位&山岳賞/ツール・ド・フランスさいたまクリテリウム(個人TT) 1位
- ⑥海外勢の強いクライマーたちに負けない走りをする。

黒枝 士揮

くろえだ しき



- ①1992-1-8
- ②161cm ③56kg
- ④スプリンター
- ⑤2015:ツール・ド・コリア ステージ 2位/ツアーオブチャイナ ステージ 5位
- ⑥UCIレースでのステージ優勝を目指します。

鈴木 龍

すずき りゅう



- ①1992-09-29
- ②168cm ③58kg
- ④スプリンター
- ⑤2015:全日本選手権ロード 5位/ツール・ド・熊野 第3ステージ 3位
- ⑥チームの勝利を第一に頑張ります。

トマ・ルバ

Thomas LEBAS



- ①1985-12-14
- ②182cm ③65kg
- ④クライマー
- ⑤2013:ツール・ド・北海道総合優勝、2015:ツール・ド・フィリピン総合優勝
- ⑥チームメイトと一緒に、TOJ、ツール・ド・北海道を勝ちに行く。

ダミャン・モニエ

Damien MONIER



- ①1982-08-27
- ②188cm ③77kg
- ④クライマー、独走能力
- ⑤2010:ジロ・デ・イタリア第17ステージ優勝、2015:ツール・ド・グアドループ第3ステージ優勝
- ⑥経験を生かし若手選手を育てる。目標はTOJ区間優勝とグアドループ総合優勝。

>> ●原田裕成/はらだ ひろあき

VICTOIRE広島

メインスポンサー/トンプソン



チーム使用機材

フレーム:トンプソン コンポーネント:シマノ ヘルメット、アイウェア:スミス ウェア:サンボルト
ソックス:フットマックス キャリア:INNO アフターシューズ:スピングルムープ チームカー:日産・セレナ



2015年足元のヴィクトワール広島は、中四国で「プロツアー」に参戦する唯一のプロチーム。「広島、そして中国地方に自転車競技の文化を広げたい」という想いのもと、地域密着型のチームとして活動する。競技にとどまらず、生活のなかで自転車を使う人たちが安全に走行できる知識を広め、啓発していくことも使命とする。目標はチームランキング8位以内、ステージ個人3位以内。

- ゼネラルマネージャー:中山卓士 ●監督:伊藤翔吾
- コーチ:神野勝、山口忠行 ●アドバイザー:棟久明博
- キャプテン:西川昌宏
- マネージャー:池本芽以

河賀 雄大

かが ゆうだい



- ①1992-06-19
- ②177cm ③64kg
- ④スプリンター
- ⑤2015:群馬CSCロードレースDay-2 10位
- ⑥ステージ 3位以内。

マルコ・ファビアン・フローレス

Marco Fabian Flores



- ①1987-09-30
- ②177cm ③64kg
- ④スプリンター
- ⑤ヴェルター・トルド ポイント賞
- ⑥スプリントで2勝。

ハビエル・サルダ・ペレス

Javer Sarda PEREZ



- ①1988-06-04
- ②176cm ③66kg
- ④オールラウンダー
- ⑤スペインチャンピオンシップ 31位
- ⑥1勝して個人総合でTOP10を狙う。

宮田 久生

みやた ひさお



- ①1979-09-02
- ②169cm ③58kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2014:舞洲クリテリウムE1 優勝
- ⑥チームで優勝。

宮口 直之

みやぐち なおゆき



- ①1981-02-14
- ②162cm ③54kg
- ④オールラウンダー
- ⑤舞洲クリテリウムE1 4位
- ⑥己に勝つ。

西川 昌宏

にしかわ まさひろ



- ①1983-01-26
- ②178cm ③68kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2013:タイムトライアルチャンピオンシップ 16位
- ⑥地元でのレースで目立つ。

河内 一晟

こうち いっせい



- ①1993-02-20
- ②162cm ③69kg
- ④スピードマン
- ⑤全日本学生選手権スクラッチ 優勝
- ⑥表彰台に上がる。

武久 弘太

たけひさ こうた



- ①1990-08-04
- ②163cm ③63kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2013:全日本学生ランキング総合 9位
- ⑥どの局面でも便利に使えるアシスト。

中山 卓士

なかやま たかし



- ①1989-03-23
- ②178cm ③68kg
- ④スピードマン
- ⑤全日本選手権U23 2位
- ⑥アシストで1勝。

ニールプライド・ナンシンスバル サイクリング チーム

メインスポンサー/ニールプライド、南信スバル、クイックスピード、スーリー、スープレスト、エマデント



チーム使用機材

フレーム:ニールプライド ホイール:ノバテック
アイウェア:NSR チームカー:スバル・エクシーガ



日本から世界の舞台を目指し、2006年に長野県飯田市で結成されたチーム。日本人とフランス人で構成するグローバルな環境のなかで、選手たちはプロとしての意識をもちながら国際経験を重ねている。レースでの目標は、これまで培った経験を生かし、プロツアーの優勝とUCIコンチネンタルチームの資格を取得すること。自転車関係のイベントや、小学校での自転車スクールも行う。

- 監督:フォレスト・ステファン ●コーチ:ピロテ・セバスチャン、ダグラス・イームズ、ゲンダル・ティム
- キャプテン:ロイック・デリアック
- メカニック:ウィズナー・チャールズ
- 設立年月日 2006年12月

ロイック・デリアック

Loic DESRIAC



- ①1989-07-21
- ②180cm ③68kg
- ④パンチャー
- ⑤ツール・ド・モロッコ ステージ優勝、グランプリ・ド・ラ・ソヌム 5位
- ⑥チームリーダーとして、そしてフランス構成チームの走り方と魅力を、多くのファンに見せる。

マクسيم・マルタン

Maxime MARTIN



- ①1986-07-13
- ②174cm ③60kg
- ④クライマー
- ⑤2010/2011:リージョナルエリートチャンピオン、2012:ツール・ド・ブルネイ山岳賞
- ⑥今年とはとにかく勝ちたい。

片岡 真之介

かたおか しんのすけ



- ①1992-03-09
- ②165cm ③52kg
- ④クライマー
- ⑤2015:富士山ヒルクライム 18位
- ⑥ヒルクライムで去年よりいいタイムを出す。

トム・ボシス

Tom BOSSIS



- ①1994-02-21
- ②175cm ③65kg
- ④パンチャー
- ⑤2015:GPヴィーンヌイツァ(1.2) 10位、ツール・ド・セネガル 5位
- ⑥ファンの皆様の期待に応えられるよう最大限の力で挑みます!

ギローム・ムーシャル

Guillaume MOUCHARD



- ①1995-06-30
- ②170cm ③61kg
- ④パンチャー
- ⑤ツール・ド・イブリーヌ 4位、シクロクロス &ピストリージョナル選手権 2位
- ⑥今年も挑戦し、チーム、個人に結びつく走りを行います。

水野 貴之

みずの たかゆき



- ①1990-9-10
- ②180cm ③70kg
- ④スプリンター
- ⑤2014:COUPE DE AACA年間総合優勝(2勝)、2014:おおいの道クリテリウム 13位
- ⑥得意なクリテリウムで狙っています!

西 寅太郎

にし とらたろう



- ①1996-10-24
- ②172cm ③61kg
- ④パンチャー
- ⑤2015:堺クリテリウム E1 6位、おおいのロードレース E1 5位
- ⑥トラー!と応援していただくと嬉しいです! 勝ちを目指して頑張ります!

ジェゾン・ヴァラド

Jayson VALADE



- ①1991-02-28
- ②173cm ③70kg
- ④スプリンター
- ⑤リージョナルシクロクロスチャンピオン 7回獲得、2015:ツール・ド・パース 5位
- ⑥チームに貢献できるように強くなります!

ブルノ・ゲゼ

Bruno GUEZET



- ①1993-04-17
- ②169cm ③58kg
- ④パンチャー
- ⑤リージョナルジュニア選手権2位、おおいの道クリテリウム 12位
- ⑥一戦一戦を大切にしていきたい。

なるしまフレンドレーシングチーム

メインスポンサー/なるしまフレンド



チーム使用機材

ヘルメット: LAS ウェア: パールイズミ ケミカル: ワコーズ エナジーサプライ: ベスバ、ハニースティングラー
チームカー: フォルクスワーゲン・ゴルフ、トゥーラン



サイクルショップなるしまフレンドの会長、鳴嶋英雄氏が、東京五輪前から仲間と競技活動を行っていたのが原点という歴史あるチーム。社会人チームであることを基本に、各自の持っている時間を工夫して全力で自転車競技に打ち込む。今季の目標は、自分たちの力を信じ、チーム一丸となってチャレンジし続け少しでもチャンスを掴みJPTチームランキング10位に食い込むこと!

- ゼネラルマネージャー: 鈴木淳
- マネージャー: 藤野智一
- 監督兼キャプテン: 小畑郁
- マッサー: 小畑昭子

小畑 郁

おばた かおる



- ①1976-04-05
- ②169cm ③63kg
- ④スプリンター
- ⑤2015: 宇都宮クリテリウム 9位/おおいたサイクルロードレース 15位
- ⑥常にアクションを起こせる準備をしてレースに臨み結果を出したい!

櫻井 一輝

さくらい もとき



- ①1979-05-18
- ②165cm ③60kg
- ④クライマー系オールラウンダー
- ⑤2012: 富士あざみライン 4位、2014: 富士あざみライン 6位
- ⑥積極的な走りで、チャンスを掴み取っていくレースをしたいです!

山本 健一

やまもと けんいち



- ①1976-01-22
- ②187cm ③73kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2012: タイムトライアルチャンピオンシップ E1 5位、2013: 白浜クリテリウム P1 20位
- ⑥チームの目標のために、尽力いたします。

FIETS GROEN 日本ロボティクス

メインスポンサー/日本ロボティクス株式会社



チーム使用機材

チームカー: トヨタ・カローラフィールダー



前身のチームは90年代前半から活動を続け、2009年からJプロツアーに参戦するチーム。3名の新加入選手により、選手層がさらに厚くなった。ヒルクライマーからタイムトライアルスペシャリストまで多彩なメンバーが揃ったことで、上位チームのなかに食い込む成績が期待できる台風の目的な存在のチームだ。目標はシード権を獲得できる年間ランキング15位以内だ。

- 監督: 塩塚博
- キャプテン: 屋部佳伸
- メカニック: 石渡誠一
- マネージャー: 伊藤圭菜子

中村 文武

なかむら ふみたけ



- ①1971-12-04
- ②179cm ③65kg
- ④パンチャー
- ⑤2015: 知多半島・美浜クリテリウム 12位/輪島ロードレース 22位
- ⑥積極的にアタックして10位以内を目指します。

高橋 伸成

たかはし のぶしげ



- ①1967-04-13
- ②171cm ③61kg
- ④ルーラー
- ⑤2014: 群馬CSCロードレースDay-1 21位、2015: 全日本タイムトライアル エリート14位
- ⑥年齢の限界に挑戦し、ロードレースで結果を出すよう頑張ります!

藤田 勉

ふじた つとむ



- ①1975-03-03
- ②173cm ③62kg
- ④パンチャー
- ⑤2015: 全日本選手権ロード 完走/輪島ロードレース 27位
- ⑥ロードレース全戦の完走と高ポイントが獲得できる順位に絡むことを目指します。

菅藤 貴昭

かんだう たかあき



- ①1981-11-19
- ②168cm ③61kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2013: ツール・ド熊野 E2 第3ステージ優勝/西日本ロードクラシック広島大会 E1 4位
- ⑥チームランキング8位以内を目指し、シーズンを通して、少しでも強くなるよう頑張ります!

渡邊 聡

わたなべ さとる



- ①1972-06-10
- ②165cm ③64kg
- ④パンチャー
- ⑤2013: 石川大会E1優勝、2015: ジャパンカップオープン男子 17位
- ⑥少しでもチームの力になれるよう頑張ります。

木村 裕己

きむら ゆうき



- ①1993-06-25
- ②171cm ③60kg
- ④クライマー
- ⑤2014/2015 ツール北海道国際レース 完走
- ⑥去年より少しでも強くなれるように頑張ります。

香西 真介

こうざい しんすけ



- ①1978-11-17
- ②174cm ③70kg
- ④クロノマン
- ⑤2014: 全日本タイムトライアル エリート13位/タイムトライアルチャンピオンシップ16位
- ⑥タイムトライアルを伸ばしつつ、クリテリウムでも走れるようになりたいです。

光山 英典

みつやま ひでのり



- ①1989-10-11
- ②173cm ③61kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2015: 知多半島・美浜クリテリウム 16位

屋部 佳伸

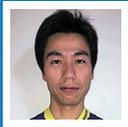
やべ よしのぶ



- ①1969-12-27
- ②167cm ③55kg
- ④クライマー
- ⑤2011: 桐池高原ヒルクライム 10位、2012: 富士山ヒルクライム 7位
- ⑥復活を目指します。

田中 忍

たなか しのぶ



- ①1974-07-22
- ②180cm ③67kg
- ④ルーラー
- ⑤2014: 知多半島・美浜クリテリウムE3 優勝、2015: 幕張クリテリウムE1 5位
- ⑥今年からJプロツアーに上がり、力不足は認めないですが、チームの役に立てるように頑張ります。

近藤 正紀

こんどう まさのり



- ①1990-01-02
- ②181cm ③72kg
- ④スプリンター
- ⑤2012: タイムトライアルチャンピオンシップE1 4位、2014: 宇都宮クリテリウムE2 1位
- ⑥チームとしての1勝とそれに貢献すること。

鶴岡 慶太

つるおか けいた



- ①1981-09-13
- ②169cm ③55kg
- ④山が嫌いなクライマー
- ⑤2014: Jエリートツアー年間総合個人ランキング 5位
- ⑥自分の限界に挑戦!!

山下 雅典

やました まさのり



- ①1976-07-24
- ②171cm ③62kg
- ④パンチャー/TT
- ⑤2015: 石川サイクルロードレースE1 7位/南魚沼タイムトライアルE1 5位
- ⑥チームTTでは脚質を生かした仕事をし、ロードでは納得いく走りでチームに貢献します。

青柳 雅人

あおやぎ まさと



- ①1981-03-11
- ②173cm ③72kg
- ④ルーラー/TT
- ⑤2014: タイムトライアルチャンピオンシップE2優勝、2015: 宇都宮クリテリウムE1 6位
- ⑥予選決勝方式のクリテリウムでコンスタントに決勝に残れるように頑張ります。

安藤 光平

あんどう こうへい



- ①1985-01-15
- ②169cm ③65kg
- ④オールラウンダー

●高橋秀樹/たかはし ひでき ●小林基裕/こばやし もとひろ <<
●野口悠真/のぐち ゆうま ●中鶴友樹/なかつるととき ●小林涼介/こばやし りょうすけ

ACQUA TAMA EURO-WORKS



群馬グリフィン・レーシングチーム

メインスポンサー/ネクサス(D'ステーション)



チーム使用機材 チームカー:日産・キャラバン、トヨタ・ハイエース



東日本を活動拠点とするグルッポアクアタマと、西日本のユーロワークスのメンバーがともに協力しプロツアーに挑戦するチームとして2015年より始動した。所属選手の多くは社会人であり、消防士3名、郵便局長など多様。時間のマネジメントを徹底し、トップ選手へ挑戦することに闘志を燃やしている。今季の目標は、チームランキング10位以内を掲げている。

- 監督:中田真琴
- コーチ:真下伸大
- キャプテン:青木誠
- メカニック:森俊夫

青木 誠

あおき まこと



- ①1976-03-21
- ②167cm ③57kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2014:石川ロードレース 25位, 2015:輪島ロードレース 28位
- ⑥往年の粘りで観客を盛り上げる走りを楽しみます! 40歳頑張ります!

中田 真琴

なかた まこと



- ①1976-09-09
- ②167cm
- ③65kg
- ④スプリンター
- ⑥前へ前への気持ちを持って積極的な走りです。

秋山 悟郎

あきやま ごろう



- ①1977-10-30
- ②167cm ③57kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2013:知多半島・美浜クリテリウムE1優勝, 2015:石川ロードレース 60位
- ⑥どこかでプロを驚かせる走りを目指して頑張ります。

今井 雄輝

いまい ゆうき



- ①1981-11-03
- ②171cm ③61kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2013:白浜クリテリウムE1優勝/リエリートツアー年間総合優勝
- ⑥広島や群馬のような素晴らしいロードコースでしっかり完走。

山口 博久

やまぐち ひろひさ



- ①1975-01-29
- ②166cm ③58kg
- ④クライマー
- ⑤2015:輪島ロードレース 35位/知多半島・美浜クリテリウム 21位
- ⑥走る編集者として「ない脚」を年齢と経験でカバーしていきます。

長野 耕治

ながの こうじ



- ①1978-07-16
- ②173cm ③68kg
- ④スプリンター
- ⑤2012:知多半島・美浜クリテリウム 7位, 2014:都道府県1kmTT 3位
- ⑥今年チームの役に立ちます。この決意を持ってシーズンを戦います。

合田 正之

ごうだ まさゆき



- ①1974-09-16
- ②179cm ③64kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2015:シクロクロス全日本選手権 13位/MTB XCO全日本選手権 13位
- ⑥MTB, CXの経験を生かし、チームに貢献出来るよう頑張ります!!

平林 昌樹

ひらばやし まさき



- ①1977-11-06
- ②167cm ③57kg
- ④クライマー
- ⑤2011:ツールド熊野 総合8位/桐池高原ヒルクライム 8位
- ⑥今年一年、ケガなく、思いっきり走れるように頑張ります。

鈴木 達郎

すずき たつろう



- ①1994-08-17
- ②178cm ③64kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2015:東日本ロードクラシック南魚沼大会 E2 2位/ツールド・おきなわ 市民140km 2位
- ⑥チーム目標達成のため、全力を尽くします!

チーム使用機材

フレーム:グリフィン コンポーネント:シマノ ホイール:クロウダー、テクノエア ヘルメット、アイウェア:オージーケーカブト シューズ:シマノ ウェア:パールイズミ



2015年に「自転車のまち」を標榜する群馬県前橋市に誕生したプロロードレースチーム。地域密着型プロロードレースチームとして、ベテランと若手のバランスのいい選手構成で、レースを通して若手を育成し、チームワークを駆使して優勝を目指す。メンバーの環境もプロ選手から社会人、学生と多岐に渡る。今季の目標はチームランキング5位以内、個人では表彰台を目指す。

- 監督:狩野良太
- キャプテン:狩野智也
- メカニック:室岡誠

狩野 智也

かのう ともや



- ①1973-07-14
- ②173cm ③62kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2013:伊吹山ドライブウェイヒルクライム優勝、ツアーオブジャパン区間 4位&総合 9位
- ⑥GMとしてチーム運営と選手の両方を頑張っており1勝を目指します。

管 洋介

すが ようすけ



- ①1980-02-26
- ②169cm ③64kg
- ④平地系・超回復脚
- ⑤2014:ツール・ド・イゼン UCI2-2 第2ステージ 19位, 2015:ツール・ド・北海道 UCI2-2 第3ステージ 15位
- ⑥群馬グリフィン・RTを日本の注目チームにできるように力を尽くす。

宇田川 陽平

うだがわ ようへい



- ①1981-05-11
- ②173cm ③64kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2015:全日本ロードレース 13位, 2015:西日本ロードクラシック広島大会 17位
- ⑥全日本選手権ロード 10位以内Jプロツアー10位以内2レースを目指す。

長沼 隆行

ながぬま たかゆき



- ①1985-04-16
- ②168cm ③54kg
- ④クライマー
- ⑤全日本ヒルクライムシリーズ総合優勝、サイクルトゥッサザン優勝
- ⑥自分のポテンシャルを最大限発揮し、外国人に負けないレースをする。

倉林 巧和

くらばやし たくと



- ①1992-02-01
- ②177cm ③68kg
- ④ルーラー・スプリンター
- ⑤2014:長崎国体ポイントレース優勝, 2015:アジア選手権ポイントレース優勝
- ⑥目標は全日本ロードTT&Jプロツアーの優勝。応援よろしくをお願いします。

村田 雄耶

むらた ゆうや



- ①1997-01-23
- ②179cm ③61kg
- ④クライマー
- ⑤2015:白浜クリテリウムE3優勝/きらら浜クリテリウムE2優勝
- ⑥JプロツアーのピュアホワイトジャージとU23全日本選手権優勝を目指す。

金子 宗平

かねこ そうへい



- ①1997-11-14
- ②169cm ③64kg
- ④クライマー
- ⑤わかやま国体少年個人ロードレース2位
- ⑥積極的な走りです勝負に絡める走りをします。



>> ●青戸貴之/せと たかゆき ●長谷川武敏/はせがわ たけとし ●田中信行/たなか のぶゆき ●板子祐士/いたこ ゆうじ

エルドラード東北

メインスポンサー/エバニュー、ベルエキップ



チーム使用機材 MONTAIN MBT ale LAS チームカー:マツダ・アテンザ



地域に根差した活動を通じて、東北地区を主体とした若手育成を行い、世界に通用する選手を輩出するチームを目指し2009年2月に発足した。自転車への情熱は太陽のように熱く、黄金のように光り輝くこの地において、いつか大空に羽ばたく。エルドラードとは、スペイン語で「伝説の黄金郷」のこと。レース活動を通じて、若手育成を行い、ツアーシリーズのなかで表彰台を狙う。

- 監督:梶木恒介 ●コーチ:加藤稔
- キャプテン:佐藤利英
- メカニック:齋藤健一
- マッサー:佐藤芳宏
- マネージャー:佐藤和可夫

野上 太一

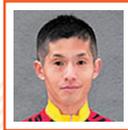
のがみ たいち



- ①1992-08-04
- ②171cm ③61kg
- ④スプリンター
- ⑤2014:知多半島・美浜クリテリウム 5位、2015:チームタイムトライアル南紀白浜 7位
- ⑥日々向上!!

天笠 辰一

あまがさ しんいち



- ①1976-03-24
- ②161cm
- ③スーパー・フェザー級
- ④加齢から抵抗中
- ⑤2015:チームタイムトライアル南紀白浜 7位/知多半島・美浜クリテリウム 33位
- ⑥「ソッコミ」の歓声が頂けるよう、たのしいレースをしまっす!!

海藤 稜馬

かいどう りょうま



- ①1990-08-29
- ②166cm ③59kg
- ④パンチャー
- ⑤2015:ジャパンカップオープンレース男子 2組 14位/知多半島・美浜クリテリウム 25位
- ⑥完走の常連を目指します!

島山 和也

はたけやま かずや



- ①1987-04-13
- ②179cm ③64kg
- ④オールラウンダーヘジャブチェンジ中
- ⑤2011:輪島ロードレース E2 2位/2012:いわきクリテリウム E1 5位⑥地味でもコツコツと一歩ずつ確実に前へ進みます!!

佐藤 利英

さとう としひで



- ①1982-05-12
- ②183cm ③69kg
- ④ソロ・ツーリング向き
- ⑤2013:岩手県自転車ロードレース大会 1位/2014:岩手県自転車ロードレース大会 1位
- ⑥毎レース、全力で楽しみます!

熊田 哲也

くまた てつや



- ①1992-03-22
- ②163cm ③54kg
- ④クライマー
- ⑤2014:富士山ヒルクライムE3 2位
- ⑥少しでも上を目指して頑張ります!

萩原 啓

はぎはら さとし



- ①1990-01-19
- ②170cm ③60kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2015:西日本ロードクラシック Day-1 E2 5位/西日本ロードクラシック Day-2 E2 2位
- ⑥できることから着実にやり、上を目指します

舘岡 賢弥

たておか たかひろ



- ①1996-10-28
- ②178cm ③63kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2015:三峰山ヒルクライムE3 3位/輪島ロードレースE2 2位
- ⑥笑顔で走ります! ビュアホワイトジャージ狙います!!

岩野 秀造

いわの しゅうぞう



- ①1982-10-22
- ②170cm ③62kg
- ④中途ハンパー
- ⑤福島県総合体育大会(ロード)4位
- ⑥チームに貢献する走りをするとともに、自己成長できるよう頑張ります!

Honda栃木

メインスポンサー/パンフィックススポーツブラザ、ホンダテクノフォート、サクシード、ツナカワサイクル、アドワン



チーム使用機材 フレーム:コーダーブルーム ジャージ:ウエイブワン ヘルメット:オージーケーカプト ソックス:R×L チェーンオイル:ワコーズ チームカー:ホンダ・アコード



1991年に本田技術研究所栃木研究所自転車部として発足したチーム。2014年にJエリートツアー総合ランキング1位に輝き昨年からJプロツアーに参戦している。選手は栃木にゆかりのあるフルタイムワーカーが中心で、未来ある若手選手のプロへの挑戦を積極的に後押ししている。今季はさらなる飛躍を目指して、各レースで貪欲に上位を狙っていく。

- 監督:小林一郎 ●コーチ:福本滝男
- キャプテン:小林宏志
- メカニック:永野洋史
- マッサー:添田美穂
- マネージャー:伊賀将之、平山貴邦

川田 優作

かわた ゆうさく



- ①1992-08-27
- ②167cm ③58kg
- ④パンチャー
- ⑤2014:Jエリートツアー 個人総合 優勝、2015:南魚沼チームタイムトライアル 8位
- ⑥走れば必ず魅せてくれるチームのエース。

小林 宏志

こばやし ひろし



- ①1973-03-30
- ②170cm ③60kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2014:Jエリートツアー 個人総合 3位、2015:群馬チームタイムトライアル 14位
- ⑥チーム一番の戦略家。作戦と走り両方で頼れるキャプテン。

水間 健

みずま たけし



- ①1990-05-08
- ②169cm ③67kg
- ④パンチャー
- ⑤2014:Jエリートツアー 個人総合 9位、2015:南魚沼チームタイムトライアル 8位
- ⑥いつも笑顔。でも、じつはチーム一番の負けず嫌いだ。

阿部 航大

あべ こうだい



- ①1996-06-09
- ②173cm ③60kg
- ④パンチャー
- ⑤2015:みやだクリテリウム E1 5位/東日本ロードクラシック南魚沼大会 E1 4位
- ⑥2016年新加入。チームに新しい風を吹き込みます

上野 裕樹

うえの ゆうき



- ①1994-10-29
- ②169cm ③64kg
- ④パンチャー
- ⑤2015:みやだ高原ヒルクライム E2 3位/タイムトライアルチャンピオンシップ E1 6位
- ⑥2016年新加入。フィジカルの強さと底知れぬ潜在能力に期待。

石井 祥平

いしい しょうへい



- ①1994-11-19
- ②174cm ③62kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2015:みやだクリテリウム E2 優勝/タイムトライアルチャンピオンシップ E1 13位
- ⑥2016年新加入。諦めずワンチャンスを逃さない走りに期待。

萩原 慎也

はぎはら しんや



- ①1994-03-13
- ②175cm ③62kg
- ④スプリンター
- ⑤2015:GPリニャック(仏) カテゴリー 1.12.7 4位入賞/南魚沼チームタイムトライアル 8位
- ⑥海外での入賞経験あり。持ち前のスプリント力で勝利を目指す。

河合 貴明

かわい たかあき



- ①1979-12-27
- ②172cm ③56kg
- ④パンチャー
- ⑤2014:大星山ヒルクライム E1 5位、2015:群馬チームタイムトライアル 14位
- ⑥細い身体からは想像できないパンチ力の持ち主。

平野 宏明

ひらの ひろあき



- ①1982-12-14
- ②169cm ③60kg
- ④クライマー
- ⑤2014:比叡山ヒルクライム E1 8位、2015:南魚沼チームタイムトライアル 8位
- ⑥ムキムキの上半身から繰り出される爆発的なクライミングが武器。

●山西健司/やまにしけんじ ●小長谷剛/こばせつよし <<

VC Fukuoka・サイクルフリーダム



チーム使用機材

フレーム:コルナゴ ウエア:チャンピオンシステム ソックス:フットマックス
ヘルメット:LAS シューズ:リンタマン エネルギ補給食:梅丹本舗 チームカー:スバル・アウトバック



九州の地域密着型ロードレースチームと、千葉を拠点とするサイクルフリーダムレーシングが統合して生まれたチーム。双方の地域や下部組織から応援され、目標となるチームを構築する。Jプロツアーランキングトップ10入りが今季の目標。地域イベントに積極的に参加するほか、開催にもたずさわり、自転車ファンを増やす活動も行っていく。同時に下部組織の成長にも力を入れる。

- 監督:佐藤信哉
- キャプテン:岩佐昭一
- メカニック:岩佐昭一、田方佐矢子、加藤達也
- マネージャー:壇耕平、佐藤美樹

佐藤 信哉

さとう しんや



- ①1978-04-16
- ②170cm ③61kg
- ④スプリンター
- ⑤2014:宇都宮クリテリウム 12位、2015:Jエリートツアー 個人総合優勝
- ⑥自己とチームの成長。

江川 哲治

えがわ てつじ



- ①1972-04-30
- ②183cm ③72kg
- ④ルーラー
- ⑤2015:チームトライアル南紀白浜E1 5位/白浜クリテリウムE1 13位
- ⑥チームに貢献できる走りをしたと思います。

筑原 大介

みのらは たいすけ



- ①1987-07-06
- ②168cm ③57kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2013:大井埠頭ロードレースE1 優勝、2015:ツール・ド・おきなわ市民210km 7位
- ⑥Jプロツアーでの経験を紹介できればと思います。応援お願いします!!

井戸川 真一

いどがわ しんいち



- ①1975-10-27
- ②173cm ③62kg
- ④自称オールラウンダー
- ⑤2014:宇都宮クリテリウム 19位/おおいの道クリテリウム 21位
- ⑥VC Fukuokaの最終兵器。安全第一で頑張ります。

加藤 達也

かとう たつや



- ①1992-02-18
- ②178cm ③63kg
- ④クライマー
- ⑤2014:全日本マウンテンサイクリングin乗鞍年代別 優勝、2015:全日本選手権タイムトライアル17位
- ⑥チームに貢献できるよう頑張ります。

桐野 一道

きりの かずみち



- ①1985-06-15
- ②165cm ③62kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2015:鈴鹿国際ロード56位/ツール・ド・おきなわ市民210km 29位
- ⑥自転車選手3年目、チームの勝利に貢献するとともに、自分も成長する。

岩佐 昭一

いわさ しょういち



- ①1986-06-28
- ②185cm ③71kg
- ⑤2013:最速店長選手権優勝、2015:舞洲クリテリウムE1 優勝
- ⑥1年間ケガなく楽しみたい。

佐藤 秀和

さとう ひでかず



- ①1976-01-23
- ②175cm ③70kg
- ④TTスペシャリスト
- ⑤2015:タイムトライアルチャンピオンシップE 3位
- ⑥できることを最大限頑張ります!

加納 篤

かのう あつし



- ①1980-07-22
- ②166cm ③58kg
- ④ルーラー
- ⑤2015:タイムトライアルチャンピオンシップE1 7位/加須市タイムトライアルロードレース/男子エリート 2位
- ⑥自身初のプロツアー参戦ですが、タイムトライアルでチームに貢献したいです。

東京ヴェントス

メインスポンサー/株式会社立飛ホールディングス、多摩運送株式会社

チーム使用機材

フレーム:カレラ タイヤ:ハッチンソン ウエア:チャンピオンシステム ヘルメット:メット
サイクルコンピュータ:ガーミン トレーナー:GT-ローラー 補給食:3アクション チームカー:ホンダ・ラブレイト



2014年に東京都立川市を拠点として発足。今季、Jプロツアー一初参戦を果たし、東京初の地域密着型プロチームとしてスタートする。国内外のプロロード選手を志す若手が中心で、チャレンジする環境と、サイクルスポーツを介した社会教育の場を提供することで、選手育成型の国内トッププロチームを目指している。挑戦者として積極的なレースを心掛け、今後のプロチーム活動を見据えたチーム運営に取り組む。

- 監督:二戸康寛
- キャプテン:早川祐司
- メカニック:池田勝之助
- マッサー:犬養広之

早川 祐司

はやかわ ゆうじ



- ①1975-09-15
- ②170cm ③61kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2015:南魚沼タイムトライアル E1 7位/Jエリートツアー年間個人総合 13位
- ⑥Jプロツアーでの経験を紹介できればと思います。

平野 真一

ひらの しんいち



- ①1990-03-17
- ②166.9cm ③47kg
- ④ヒルクライマー
- ⑤2015:三峰山ヒルクライムE1 優勝/Jエリートツアー年間個人総合 4位
- ⑥Jプロツアー初参戦の今年は「挑戦者」として、自分の武器を最大限にいかし、果敢に挑戦します!

米内 蒼馬

よない そうま



- ①1991-01-16
- ②174cm ③58kg
- ④オールラウンダー
- ⑤2015:富士山ヒルクライムE1 優勝/Jエリートツアー年間個人総合 2位
- ⑥チームのために全力で頑張ります!

佐々木 貴則

ささき たかのり



- ①1991-12-27
- ②171cm ③64kg
- ④パンチャー
- ⑤2015:いわきクリテリウムE1 優勝/幕張クリテリウムE1 3位
- ⑥目立ってなんぼや!の精神を持ってレースに挑みます。

北見 涼

きたみ りょう



- ①1992-05-12
- ②167cm ③58kg
- ④ルーラー
- ⑤2015:経済産業大臣旗E2 2位/幕張クリテリウムE1 5位
- ⑥与えられた任務をしっかりとこなす!

柳沼 龍佑

やぎぬま りゅうすけ



- ①1995-02-03
- ②167cm ③60kg
- ④スプリンター
- ⑤2015:幕張クリテリウム E1 3位/大井埠頭ロードレース E1 6位
- ⑥結果を出せるよう頑張ります。

二戸 康寛

にと やすひろ



- ①1975-03-11
- ②170cm ③57kg
- ④オールラウンダー

VENTOS

TOKYO-TACHIKAWA



2015 RANKING >> **CHAMPION**

伊藤 杏菜

いとう あんな

- 所属チーム:ライプガーデン・ピチステンレ
<https://www.facebook.com/bicistelleofficial/>(チーム公式Facebookページ)
- メインスポンサー:ライプガーデン

①1995-12-03 ②161cm ③54kg ④オールラウンダー
⑤2015年舞洲タイムトライアル優勝、2015年タイムトライアル南紀白浜優勝、2015年美浜クリテリウム優勝
⑥いつもたくさんの応援ありがとうございます。その多くの声援にこたえられるよう各レース積極的な走りで行きます。今シーズンはチーム3名体制で勝利を目指して頑張っています。そしてチームの地元ジャパンカップで表彰台に上がることが目標です。

2015 RANKING >> **2nd**



榎木 祥子

かしき しょうこ

- 所属チーム:ニールブライド・ナンシン
スパル サイクリング チーム <http://www.interpro-cyclisme.net/>
- メインスポンサー:ニールブライド、南信ス
パル、クイックスピード、スーリー、スープレス
ト、エマデント

①1993-11-09 ②159cm ③51kg
④オールラウンダー
⑤2015富士山ヒルクライム 優勝、2015 インカレ(ロードレース) 優勝
⑥一戦一戦を大切にしていきたい。

2015 RANKING >> **4th**



棟近 陽子

むねちか ようこ

- 所属チーム:BH ASTIFO
<http://astifo.net/>
- メインスポンサー BH BIKES JAPAN

①1971-09-07 ②160cm ③52kg
④オールラウンダー
⑤秋の舞洲クリテ2位
⑥世代を超えて多くの方に応援していただけるよう、がんばります!

2015 RANKING >> **3rd**



金子 広美

かねこ ひろみ

- 所属チーム:イナメ信濃山形JFT
- メインスポンサー:バイクサント、
ウエイブワン

①1980-09-09 ②170cm ③51kg
④クライマー
⑤2015年全日本選手権ロード3位、
2015年乗鞍スカイラインヒルクライム 優勝
⑥2016年個人としては全日本選手権を目標にトレーニングを重ねています。実業団では女子ロードチャンピオンシップでの勝利を狙っています。さらにチームとしてもレースを戦って結果を出したいと思っています。

2015 RANKING >> **5th**



中原 恭恵

なかはら やすえ

- 所属チーム:JBCF J-Feminin

①1986-08-05 ②160cm ③51kg
④オールラウンダー
⑤2015年全日本選手権ロード6位、2015年西日本ロードクラシック
優勝
⑥競技を通じて仲間との絆を育み、皆で人として強くなる関係を築きたい。

2015 Jプロツアー 個人ポイントランキング

順位	選手名	チーム名	合計ポイント	順位	選手名	チーム名	合計ポイント
1	畑中 勇介	Team UKYO	16017	6	窪木 一茂	Team UKYO	10179
2	Jose VICENTE	マトリックスパワータグ	12757	7	URTASUN Pablo	Team UKYO	9711
3	Benjamin PRADES REVERTE	マトリックスパワータグ	11574	8	鈴木 謙	宇都宮ブリッツェン	8928.6
4	増田 成幸	宇都宮ブリッツェン	11007.6	9	GUARDIOLA Salvador	Team UKYO	7354
5	PUJOL Oscar	Team UKYO	10711	10	Airan FERNANDEZ	マトリックスパワータグ	6856

2015 Jプロツアー チームポイントランキング

順位	チーム名	合計ポイント	順位	チーム名	合計ポイント
1	Team UKYO	52968	6	シマノレーシング	14701
2	マトリックスパワータグ	38230	7	イナメ信濃山形	13126
3	宇都宮ブリッツェン	35607	8	レモネードベルマーレーシングチーム	12796
4	KINAN Cycling Team	22874	9	シエルヴォネイMIYATA-MERIDAレーシングチーム	11820
5	那須ブラーゼン	19600	10	ウォークライド・シクロアカデミア	10916

第1戦/2015-03-23 第2回 JBCF 宇都宮クリテリウム

順位	選手名	チーム名	TIME	km/h	順位	選手名	チーム名	TIME	km/h
1	窪木 一茂	Team UKYO	1:23:43	43.0	6	中里 仁	レモネードベルマーレーシングチーム	1:23:43	43.0
2	吉田 隼人	マトリックスパワータグ	1:23:43	43.0	7	増田 成幸	宇都宮ブリッツェン	1:23:43	43.0
3	URTASUN Pablo	Team UKYO	1:23:43	43.0	8	中村 龍太郎	イナメ信濃山形	1:23:43	43.0
4	野中 竜馬	KINAN Cycling Team	1:23:43	43.0	9	小畑 郁	なるしまフレンド レーシングチーム	1:23:44	43.0
5	畑中 勇介	Team UKYO	1:23:43	43.0	10	木村 圭佑	シマノレーシング	1:23:44	43.0

出走数141名/完走118名/完走率84%

第2戦/2015-4-13 第6回 JBCF 伊吹山ドライブウェイヒルクライム

順位	選手名	チーム名	TIME	km/h	順位	選手名	チーム名	TIME	km/h
1	PUJOL Oscar	Team UKYO	0:27:05	23.7	6	WHITEHOUSE Daniel	Team UKYO	0:27:49	23.1
2	URTASUN Pablo	Team UKYO	0:27:38	23.2	7	増田 成幸	宇都宮ブリッツェン	0:27:51	23.1
3	中根 英登	AISAN Development Team	0:27:39	23.2	8	武末 真和	JBCF	0:27:55	23.0
4	Jose VICENTE	マトリックスパワータグ	0:27:42	23.2	9	Benjamin PRADES REVERTE	マトリックスパワータグ	0:28:00	22.9
5	畑中 勇介	Team UKYO	0:27:46	23.1	10	土井 雪広	Team UKYO	0:28:03	22.9

出走数102名/完走102名/完走率100%

第3戦/2015-4-19 第4回 JBCF チームタイムトライアル南紀白浜

順位	チーム名	TIME	km/h	順位	チーム名	TIME	km/h
1	Team UKYO	0:25:02.55	47.9	6	レモネードベルマーレーシングチーム	0:26:14.51	45.7
2	那須ブラーゼン	0:25:03.70	47.9	7	エルトラドサムライ東北withのんびより	0:26:28.34	45.3
3	宇都宮ブリッツェン	0:25:11.51	47.6	8	シエルヴォネイMIYATA-MERIDAレーシングチーム	0:26:36.30	45.1
4	マトリックスパワータグ	0:25:16.07	47.5	9	ウォークライド・シクロアカデミア	0:26:49.64	44.7
5	イナメ信濃山形	0:26:06.80	46.0	10	ACQUA TAMA EURO-WORKS	0:26:57.77	44.5

第4戦/2015-4-20 第5回 JBCF 白浜クリテリウム

順位	選手名	チーム名	TIME	km/h	順位	選手名	チーム名	TIME	km/h
1	大久保 陣	宇都宮ブリッツェン	0:56:24	39.9	6	PUJOL Oscar	Team UKYO	0:56:24	39.9
2	入部 正太郎	シマノレーシング	0:56:24	39.9	7	増田 成幸	宇都宮ブリッツェン	0:56:24	39.9
3	URTASUN Pablo	Team UKYO	0:56:24	39.9	8	小室 雅成	ウォークライド・シクロアカデミア	0:56:25	39.9
4	Airan FERNANDEZ	マトリックスパワータグ	0:56:24	39.9	9	宮澤 崇史	レモネードベルマーレーシングチーム	0:56:25	39.9
5	新藤 雄大	那須ブラーゼン	0:56:24	39.9	10	小畑 郁	なるしまフレンド レーシングチーム	0:56:25	39.9

出走数122名/予選通過者60名/完走57名/完走率95%

第5戦/2015-4-26 第7回 JBCF 群馬CSCロードレース Day-1(チームタイムトライアル)

順位	チーム名	TIME	km/h	順位	チーム名	TIME	km/h
1	Team UKYO	07:58.31	45.9	6	シマノレーシング	08:26.30	43.4
2	宇都宮ブリッツェン	08:05.11	45.3	7	AISAN Racing Team	08:28.34	43.2
3	マトリックスパワータグ	08:09.81	44.8	8	レモネードベルマーレーシングチーム	08:36.69	42.5
4	那須ブラーゼン	08:13.17	44.5	9	イナメ信濃山形	08:38.81	42.3
5	KINAN Cycling Team	08:16.79	44.2	10	Neilpryde - Nanshin Subaru Cycling	08:40.74	42.2

第6戦/2015-4-27 第7回 JBCF 群馬CSCロードレース Day-2

順位	選手名	チーム名	TIME	km/h	順位	選手名	チーム名	TIME	km/h
1	吉田 隼人	マトリックスパワータグ	2:55:40	41.0	6	GUARDIOLA Salvador	Team UKYO	2:55:41	41.0
2	畑中 勇介	Team UKYO	2:55:41	41.0	7	水野 恭兵	KINAN Cycling Team	2:55:41	41.0
3	窪木 一茂	Team UKYO	2:55:41	41.0	8	増田 成幸	宇都宮ブリッツェン	2:55:41	41.0
4	URTASUN Pablo	Team UKYO	2:55:41	41.0	9	鈴木 真理	宇都宮ブリッツェン	2:55:41	41.0
5	小森 亮平	AISAN Racing Team	2:55:41	41.0	10	河野 雄大	VICTOIRE 広島	2:55:41	41.0

出走数156名/完走70名/完走率45%

Jプロツアー2015リザルト一覧

※第11戦は天候不良による中止

第7戦／2015-5-28・31 ツールド熊野 UCI

順位	チーム名	TIME	順位	チーム名	TIME		
1	Benjamin PRADES REVERTE	マトリックスパワータグ	7:49:20	6	初山 翔	プリチストンアンカーサイクリングチーム	7:50:37
2	MONIER Damien	プリチストンアンカーサイクリングチーム	7:49:30	7	CRAWFORD Jai	KINAN Cycling Team	7:50:37
3	中根 英登	AISAN Racing Team	7:49:51	8	LEBAS Thomas	プリチストンアンカーサイクリングチーム	7:50:39
4	Jose VICENTE	マトリックスパワータグ	7:50:33	9	伊藤 雅和	AISAN Racing Team	7:50:42
5	鈴木 謙	宇都宮ブリッツェン	7:50:36	10	土井 雪広	Team UKYO	7:50:51

第8戦／2015-6-7 第19回 JBCF 柵池高原ヒルクライム

出走数86名／完走85名／完走率99%

順位	チーム名	TIME	km/h	順位	チーム名	TIME	km/h		
1	Jose VICENTE	マトリックスパワータグ	0:47:31	21.6	6	城田 大和	宇都宮ブリッツェン	0:49:55	20.6
2	増田 成幸	宇都宮ブリッツェン	0:48:22	21.2	7	田窪 賢次	マトリックスパワータグ	0:50:05	20.5
3	安原 大貴	マトリックスパワータグ	0:49:38	20.7	8	土井 雪広	Team UKYO	0:50:05	20.5
4	Benjamin PRADES REVERTE	マトリックスパワータグ	0:49:39	20.7	9	鈴木 謙	宇都宮ブリッツェン	0:50:13	20.4
5	才田 直人	レモネードベルマーレーシングチーム	0:49:47	20.6	10	山下 貴宏	シエルゴッホ奈良MIYATA-MERIDAレーシングチーム	0:50:38	20.3

第9戦／2015-6-21 第12回 JBCF 富士山ヒルクライム

出走数76名／完走76名／完走率100%

順位	チーム名	TIME	km/h	順位	チーム名	TIME	km/h		
1	Jose VICENTE	マトリックスパワータグ	0:41:34	16.5	6	才田 直人	レモネードベルマーレーシングチーム	0:44:14	15.5
2	Benjamin PRADES REVERTE	マトリックスパワータグ	0:42:46	16.0	7	畑中 勇介	Team UKYO	0:44:17	15.4
3	早川 朋宏	AISAN Racing Team	0:42:50	16.0	8	Airan FERNANDEZ	マトリックスパワータグ	0:44:18	15.4
4	堀 孝明	宇都宮ブリッツェン	0:43:50	15.6	9	山本 隼	Team UKYO	0:44:31	15.4
5	WHITEHOUSE Daniel	Team UKYO	0:43:58	15.6	10	小清水 拓也	レモネードベルマーレーシングチーム	0:44:53	15.2

第10戦／2015-7-4 第49回 JBCF 西日本ロードクラシック 広島大会

出走数122名／完走60名／完走率49%

順位	チーム名	TIME	km/h	順位	チーム名	TIME	km/h		
1	畑中 勇介	Team UKYO	3:48:18	38.8	6	吉田 隼人	マトリックスパワータグ	3:48:18	38.8
2	入部 正太郎	シマノレーシング	3:48:18	38.8	7	鈴木 謙	宇都宮ブリッツェン	3:48:18	38.8
3	鈴木 龍	那須ブラーゼン	3:48:18	38.8	8	増田 成幸	宇都宮ブリッツェン	3:48:18	38.8
4	中村 龍太郎	イナメ信濃山形	3:48:18	38.8	9	湊 諒	Team UKYO	3:48:19	38.8
5	野中 竜馬	KINAN Cycling Team	3:48:18	38.8	10	平井 栄一	Team UKYO	3:48:19	38.8

第12戦／2015-7-5 第14回 JBCF 石川サイクルロードレース

出走数112名／完走79名／完走率71%

順位	チーム名	TIME	km/h	順位	チーム名	TIME	km/h		
1	PUJOL Oscar	Team UKYO	3:12:27	36.1	6	鈴木 龍	那須ブラーゼン	3:12:46	36.0
2	増田 成幸	宇都宮ブリッツェン	3:12:43	36.1	7	窪木 一茂	Team UKYO	3:12:50	36.0
3	土井 雪広	Team UKYO	3:12:45	36.0	8	Jose VICENTE	マトリックスパワータグ	3:12:52	36.0
4	GARCIA Ricardo	KINAN Cycling Team	3:12:45	36.0	9	入部 正太郎	シマノレーシング	3:12:56	36.0
5	Benjamin PRADES REVERTE	マトリックスパワータグ	3:12:45	36.0	10	鈴木 謙	宇都宮ブリッツェン	3:12:56	36.0

第13戦／2015-7-26 JBCF 湾岸クリテリウム2015

出走数104名／予選通過者40名／完走21名／完走率53%

順位	チーム名	TIME	km/h	順位	チーム名	TIME	km/h		
1	DESRIAC Loic	KINAN Cycling Team	0:50:55	41.0	6	畑中 勇介	Team UKYO	0:51:21	40.7
2	中村 龍太郎	イナメ信濃山形	0:51:01	40.9	7	窪木 一茂	Team UKYO	0:51:21	40.7
3	入部 正太郎	シマノレーシング	0:51:13	40.8	8	GUARDIOLA Salvador	Team UKYO	0:51:21	40.7
4	野中 竜馬	KINAN Cycling Team	0:51:20	40.7	9	鈴木 謙	宇都宮ブリッツェン	0:51:21	40.7
5	Jose VICENTE	マトリックスパワータグ	0:51:20	40.7	10	鈴木 龍	那須ブラーゼン	0:51:22	40.6

第14戦／2015-8-29 第1回 JBCF みやだ高原ヒルクライム

出走数106名／完走106名／完走率100%

順位	チーム名	TIME	km/h	順位	チーム名	TIME	km/h		
1	PUJOL Oscar	Team UKYO	0:32:32	19.7	6	増田 成幸	宇都宮ブリッツェン	0:34:24	18.7
2	Jose VICENTE	マトリックスパワータグ	0:33:09	19.4	7	Benjamin PRADES REVERTE	マトリックスパワータグ	0:34:33	18.6
3	GARCIA Ricardo	KINAN Cycling Team	0:33:52	19.0	8	堀 孝明	宇都宮ブリッツェン	0:34:38	18.5
4	GUARDIOLA Salvador	Team UKYO	0:34:02	18.9	9	湊 諒	Team UKYO	0:34:40	18.5
5	CRAWFORD Jai	KINAN Cycling Team	0:34:07	18.8	10	才田 直人	レモネードベルマーレーシングチーム	0:34:47	18.5

第15戦／2015-8-30 第7回 JBCF みやだクリテリウム

出走数113名／予選通過者50名／完走35名／完走率70%

順位	チーム名	TIME	km/h	順位	チーム名	TIME	km/h		
1	入部 正太郎	シマノレーシング	0:48:49	39.3	6	佐野 淳哉	那須ブラーゼン	0:49:02	39.1
2	窪木 一茂	Team UKYO	0:48:52	39.3	7	Jose VICENTE	マトリックスパワータグ	0:49:32	38.8
3	GARCIA Ricardo	KINAN Cycling Team	0:48:59	39.2	8	畑中 勇介	Team UKYO	0:49:32	38.8
4	Airan FERNANDEZ	マトリックスパワータグ	0:48:59	39.2	9	URTASUN Pablo	Team UKYO	0:49:32	38.8
5	鈴木 謙	宇都宮ブリッツェン	0:49:00	39.2	10	野中 竜馬	KINAN Cycling Team	0:49:32	38.8

第16戦／2015-9-6 第5回 JBCF タイムトライアルチャンピオンシップ

出走数84名／完走83名／完走率99%

順位	チーム名	TIME	km/h	順位	チーム名	TIME	km/h		
1	増田 成幸	宇都宮ブリッツェン	0:20:03.88	47.5	6	Jose VICENTE	マトリックスパワータグ	0:20:29.26	46.6
2	佐野 淳哉	那須ブラーゼン	0:20:09.06	47.3	7	畑中 勇介	Team UKYO	0:20:30.53	46.5
3	PUJOL Oscar	Team UKYO	0:20:13.27	47.2	8	阿部 嵩之	宇都宮ブリッツェン	0:20:30.59	46.5
4	西園 良太	プリチストンアンカーサイクリングチーム	0:20:13.58	47.2	9	URTASUN Pablo	Team UKYO	0:20:38.28	46.2
5	鈴木 謙	宇都宮ブリッツェン	0:20:28.85	46.6	10	GUARDIOLA Salvador	Team UKYO	0:20:38.45	46.2

第17戦／2015-9-19 第1回 JBCF 南魚沼タイムトライアル

順位	チーム名	TIME	km/h	順位	チーム名	TIME	km/h
1	Team UKYO	0:19:18.28	42.3	6	シマノレーシング	0:20:13.42	40.3
2	マトリックスパワータグ	0:19:35.43	41.7	7	イナメ信濃山形	0:20:26.73	39.9
3	那須ブラーゼン	0:19:40.51	41.5	8	Honda 拓木	0:20:35.49	39.6
4	KINAN Cycling Team	0:19:49.75	41.2	9	ウォークライド・シクロアカデミア	0:20:40.69	39.5
5	宇都宮ブリッツェン	0:19:51.20	41.1	10	レモネードベルマーレーシングチーム	0:20:52.52	39.1

第18戦／2015-9-20 第49回 JBCF 東日本ロードクラシック 南魚沼大会

出走数127名／完走51名／完走率40%

順位	チーム名	TIME	km/h	順位	チーム名	TIME	km/h		
1	Benjamin PRADES REVERTE	マトリックスパワータグ	3:11:58	37.5	6	井上 和郎	プリチストンアンカーサイクリングチーム	3:14:11	37.1
2	GUARDIOLA Salvador	Team UKYO	3:12:01	37.5	7	早川 朋宏	AISAN Racing Team	3:14:22	37.0
3	GARCIA Ricardo	KINAN Cycling Team	3:12:13	37.5	8	URTASUN Pablo	Team UKYO	3:14:29	37.0
4	CRAWFORD Jai	KINAN Cycling Team	3:12:16	37.4	9	DESRIAC Loic	KINAN Cycling Team	3:14:30	37.0
5	PUJOL Oscar	Team UKYO	3:12:23	37.4	10	初山 翔	プリチストンアンカーサイクリングチーム	3:14:33	37.0

第19戦／2015-9-27 第49回 JBCF 経済産業大臣旗ロードチャンピオンシップ

出走数126名／完走40名／完走率32%

順位	チーム名	TIME	km/h	順位	チーム名	TIME	km/h		
1	畑中 勇介	Team UKYO	4:25:49	39.3	6	CRAWFORD Jai	KINAN Cycling Team	4:25:50	39.3
2	鈴木 真理	宇都宮ブリッツェン	4:25:49	39.3	7	初山 翔	プリチストンアンカーサイクリングチーム	4:25:50	39.3
3	野中 竜馬	KINAN Cycling Team	4:25:49	39.3	8	西園 良太	プリチストンアンカーサイクリングチーム	4:25:51	39.3
4	GUARDIOLA Salvador	Team UKYO	4:25:50	39.3	9	伊藤 雅和	AISAN Racing Team	4:25:51	39.3
5	Jose VICENTE	マトリックスパワータグ	4:25:50	39.3	10	早川 朋宏	AISAN Racing Team	4:25:52	39.3

第20戦／2015-10-3・4 第21回 JBCF いわきクリテリウム

出走数82名／予選通過者39名／完走24名／完走率62%

順位	チーム名	TIME	km/h	順位	チーム名	TIME	km/h		
1	窪木 一茂	Team UKYO	1:20:57	41.8	6	青柳 憲輝	宇都宮ブリッツェン	1:21:00	41.8
2	畑中 勇介	Team UKYO	1:20:58	41.8	7	鈴木 謙	宇都宮ブリッツェン	1:21:00	41.8
3	Benjamin PRADES REVERTE	マトリックスパワータグ	1:20:58	41.8	8	小坂 祥	那須ブラーゼン	1:21:01	41.8
4	鈴木 真理	宇都宮ブリッツェン	1:20:58	41.8	9	Jose VICENTE	マトリックスパワータグ	1:21:01	41.8
5	平井 栄一	Team UKYO	1:20:58	41.8	10	土井 雪広	Team UKYO	1:21:01	41.8

第21戦／2015-10-11 第8回 JBCF 輪島ロードレース

出走数82名／完走37名／完走率45%

順位	チーム名	TIME	km/h	順位	チーム名	TIME	km/h		
1	URTASUN Pablo	Team UKYO	2:33:13	34.5	6	畑中 勇介	Team UKYO	2:34:27	34.3
2	増田 成幸	宇都宮ブリッツェン	2:33:14	34.5	7	青柳 憲輝	宇都宮ブリッツェン	2:34:28	34.3
3	Benjamin PRADES REVERTE	マトリックスパワータグ	2:33:14	34.5	8	土井 雪広	Team UKYO	2:34:28	34.3
4	GUARDIOLA Salvador	Team UKYO	2:33:17	34.5	9	Jose VICENTE	マトリックスパワータグ	2:34:28	34.3
5	山下 貴宏	シエルゴッホ奈良MIYATA-MERIDAレーシングチーム	2:34:02	34.4	10	鈴木 謙	宇都宮ブリッツェン	2:34:31	34.2

第22戦／2015-10-11 第5回 JBCF 知多半島・美浜クリテリウム

出走数117名／完走88名／完走率75%

順位	チーム名	TIME	km/h	順位	チーム名	TIME	km/h		
1	畑中 勇介	Team UKYO	1:49:55	40.9	6	福田 真平	AISAN Racing Team	1:49:55	40.9
2	鈴木 龍	那須ブラーゼン	1:49:55	40.9	7	青柳 憲輝	宇都宮ブリッツェン	1:49:55	40.9
3	金子 大介	群馬グリフィンレーシングチーム	1:49:55	40.9	8	小野寺 鈴	那須ブラーゼン	1:49:55	40.9
4	小清水 拓也	レモネードベルマーレーシングチーム	1:49:55	40.9	9	Jose VICENTE	マトリックスパワータグ	1:49:56	40.9
5	窪木 一茂	Team UKYO	1:49:55	40.9	10	野中 竜馬	KINAN Cycling Team	1:49:56	40.9

第23戦／2015-10-31 第2回 JBCF おおいたロードレース

出走数80名／完走20名／完走率25%

順位	チーム名	TIME	km/h	順位	チーム名	TIME	km/h		
1	畑中 勇介	Team UKYO	2:22:00	42.3	6	GARCIA Ricardo	KINAN Cycling Team	2:23:11	42.0
2	Jose VICENTE	マトリックスパワータグ	2:22:00	42.3	7	Benjamin PRADES REVERTE	マトリックスパワータグ	2:23:11	42.0
3	木村 圭祐	シマノレーシング	2:22:01	42.2	8	窪木 一茂	Team UKYO	2:23:15	41.9
4	鈴木 謙	宇都宮ブリッツェン	2:22:01	42.2	9	Airan FERNANDEZ	マトリックスパワータグ	2:23:19	41.9
5	増田 成幸	宇都宮ブリッツェン	2:22:15	42.2	10	DESRIAC Loic	KINAN Cycling Team	2:23:27	41.8

第24戦／2015-11-1 第2回 JBCF おおいたこいの道クリテリウム

出走数70名／完走47名／完走率67%

順位	チーム名	TIME	km/h	順位	チーム名	TIME	km/h		
1	青柳 憲輝	宇都宮ブリッツェン	0:40:07	49.4	6	Benjamin PRADES REVERTE	マトリックスパワータグ	0:40:08	49.3
2	大久保 陣	宇都宮ブリッツェン	0:40:07	49.3	7	畑中 勇介	Team UKYO	0:40:08	49.3
3	窪木 一茂	Team UKYO	0:40:07	49.3	8	DESRIAC Loic	KINAN Cycling Team	0:40:08	49.3
4	吉田 隼人	マトリックスパワータグ	0:40:08	49.3	9	中村 龍太郎	イナメ信濃山形	0:40:09	49.3
5	Jose VICENTE	マトリックスパワータグ	0:40:08	49.3	10	Airan FERNANDEZ			

チーム名	代表者住所の都道府県
イングレッソ十勝	北海道
NSR	北海道
Peach MAX	北海道
エルロード・エスペランサ	宮城県
クラブ二輪便	山形県
郡山サイクルフレンズ	福島県
Team Eurasia - IRC TIRE	福島県
LinkTOHOKU	福島県
ヴァンヴァート茨城	茨城県
WE LOVE O2	茨城県
エクストリームつくば	茨城県
GROWING Racing Team	茨城県
SPACE DEVOTION	茨城県
FLECHA	茨城県
Unity	茨城県
弱虫ベダル サイクリングチーム	茨城県
エルニーニョ・ケンボク	栃木県
OYAMA STARPLEX	栃木県
じてんしゃの社	栃木県
栃木県立真岡工業高等学校自転車競技部	栃木県
NAMAZU PLUS TOCHIGI	栃木県
ブラウ・ブリッツェン	栃木県
Honda 栃木 JET	栃木県
RIDE Freaks	栃木県
Live GARDEN BICI STELLE (JFT)	栃木県
リバ びんご TOCHIGI BICYCLE CLUB	栃木県
OCI	群馬県
COW GUMMA	群馬県
上毛レーシング	群馬県
SUBARU RT	群馬県
TRC PANAMAREDS	群馬県
HARP Racing Club	群馬県
ARAIMURACA	埼玉県
ALTOPIANO	埼玉県
EQADS	埼玉県
EXTENDED VAX SAYAMA	埼玉県
カネコイングスJBCF	埼玉県
サイトマサイクルプロジェクト	埼玉県
彩北ツブラーゼ	埼玉県
鯨	埼玉県
シャークアイランド	埼玉県
SQUADRA CORSE cicli HIDE	埼玉県
大福屋	埼玉県
チームOLDNEW	埼玉県
マキシモ・シグマ	埼玉県
AQULS内房レーシング	千葉県
オッチェイモ	千葉県
GYOTOKU TEAM OF RACING	千葉県
サイクルフリーダム・レーシング	千葉県
JKD RACING TEAM	千葉県
Swacchi Test Team	千葉県
セオレーシング	千葉県
TEAM GIRO 360	千葉県
チーム・チェアロ	千葉県
チバボンズ	千葉県
BMレーシングZUNOW	千葉県
FAST LANE Racing	千葉県
LUMINARIA	千葉県
Ready Go Japan (JFT)	千葉県
湾岸サイクリング・ユナイテッド	千葉県
ACQUA TAMA	千葉県
vitesses-イザナレーシング チーム	東京都
Vitesse- Feminin (JFT)	東京都
VENTOS FRECCIA	東京都
MK	東京都
グランディヴェルレーシングチーム	東京都
航空電子自転車競技部	東京都
コムリン	東京都
GSエバーウィン	東京都
G.S.POSITIVO	東京都
synergy	東京都
SUPER-K ATHLETE LAB.	東京都

チーム名	代表者住所の都道府県
スミタ・エイダイ・パールイズミ・ラバネロ	東京都
SEKIYA	東京都
ただだフレンドレーシング	東京都
竹芝サイクルレーシング	東京都
Team UKYO Reve	東京都
TEAM SHIDO	東京都
TEAM SKYROCKETS	東京都
TEAM SPORTS KID	東京都
チーム オーベスト	東京都
Team CUORE	東京都
チームCB+	東京都
Team FITTE	東京都
TEAM YOU CAN	東京都
チームリマサンズ	東京都
Team Logisty Jack	東京都
ツルマスヴェロクラブ	東京都
東洋大学自転車部	東京都
docomo RT	東京都
なるしまフレンド	東京都
NAUTS	東京都
バラティアムTOKYO	東京都
Piacere YAMA Racing	東京都
Pinazou Test Team	東京都
日野自動車レーシングチーム	東京都
Mile Post Racing	東京都
MIVRO	東京都
立教大学自転車競技部	東京都
Y's Road	東京都
輪千レーシングチーム	東京都
アーティファクトレーシングチーム	神奈川県
atelierFLEUVE Racing	神奈川県
慶応義塾大学自転車競技部	神奈川県
京浜ヒストクラブ	神奈川県
駒澤大学自転車部	神奈川県
湘南愛輪会	神奈川県
湘南ベルマーレサイクル	神奈川県
Team BFY Racing	神奈川県
Team ARI	神奈川県
チーム・ウォークライド	神奈川県
チームセリシベール	神奈川県
チェリージャパン (JFT)	神奈川県
東海大学自転車部	神奈川県
Neilpryde - Nanshin Subaru Cycling (JFT)	神奈川県
Neilpryde - Nanshin Subaru Cycling (JY)	神奈川県
日本ろうが自転車競技協会	神奈川県
HAMMER!!BROS	神奈川県
HIRAKO.mode	神奈川県
FARs YOKOHAMA	神奈川県
PHANTOM 湘南	神奈川県
Pedalist	神奈川県
Maidservant Subject	神奈川県
YOKOSUKA UNO RACING	神奈川県
横浜高校自転車競技部	神奈川県
Racing CUBE	神奈川県
F(t)麒麟山 Racing	新潟県
Team.scs.triad	新潟県
チームフィンズ	新潟県
弥彦競輪CLUBSPIRITS	新潟県
レーシングチーム シュースイ	新潟県
チーム ローマン	富山県
BRIDLER JD共済 OZ	富山県
ケッヘルブイニススポーツニク	石川県
TEAM MODENA	石川県
トンデモクラブ CSKAGA	石川県
ISnet fukui cycling team	福井県
バルパレーシングクラブ	福井県
CORSA YAMANASHI	山梨県
チーム・コバリン	山梨県
イナメ信濃山形-F (JFT)	長野県
イナメ信濃山形-EFT	長野県
快レーシング	長野県
グランベールサイクリングチーム	長野県

チーム名	代表者住所の都道府県
スワコレーシングチーム	長野県
チームサイクルマインド	長野県
チャクボタレーシング	長野県
BIKE RANCH	長野県
B-SOUL	長野県
ベロクラブ南信州	長野県
ボンジャンス	長野県
八ヶ岳 CYCLING CLUB	長野県
ラグニールあづみの	長野県
Team・DADDY	岐阜県
MINOURA大垣レーシング	岐阜県
名岐ベンド	岐阜県
AutoBahnGotemba	静岡県
ガスも、電気も、静岡ガス	静岡県
CLUB viento	静岡県
Squadra di LAVORANTE	静岡県
SPADE-ACE	静岡県
TEAM ZERO	静岡県
天狗党	静岡県
東洋水産ロードレース部	静岡県
フィッツ	静岡県
ミノノイレーシングチーム	静岡県
インバルス	愛知県
KINAN AACA	愛知県
ｸﾞﾗﾌﾞ Giro	愛知県
KOGMA Racing	愛知県
チーム・アストロ	愛知県
Teamまるいちエヴァディオ	愛知県
チームヤマダ	愛知県
TeamRuedaNAGOYA	愛知県
DESTRA	愛知県
DENSO RACING	愛知県
フィトンチッドRT	愛知県
Verdad	愛知県
三菱自動車自転車部 岡崎	愛知県
ユーロード レーシング	愛知県
RITCHEY BREZZA カミハギRT	愛知県
m&m cycle factory	三重県
チーム スポルテック	三重県
TSU RACING	三重県
MAX SPEED 97 GOKISO	三重県
FUKADAまじりんぐ	滋賀県
Ring*2 Cycling Team	滋賀県
岩井商会レーシング	京都府
velo club VENTO	京都府
関西大学Cycle Racing Team	京都府
TEAM☆ルバン・ttm	京都府
PRESTO	京都府
masahikomifune.com CyclingTeam	京都府
モジュマ エリアゼロナナゴ	京都府
ASAHI MUUR ZERO (JFT)	大阪府
キャットアイイクリング チーム	大阪府
CLOUD 9ers	大阪府
クラブシルベスト	大阪府
Sakatani Racing	大阪府
CWASP RAVITAILLEMENT	大阪府
ZIPPY CYCLE CLUB	大阪府
シマノドリンクング	大阪府
侵略!!	大阪府
SAUCE DEVELOPMENT	大阪府
TEAM AMUSE	大阪府
AM AMUSE	大阪府
チーム スクアドラ	大阪府
Team Speed	大阪府
チーム・アヴェル	大阪府
Team Via Cycles Village	大阪府
チーム WEAEKEND	大阪府
ドゥールース	大阪府
Toyo Frame	大阪府
TRAILBLAZER	大阪府
ナカガワS・K'デザイン	大阪府
ネクストリーム・うどん棒	大阪府

チーム名	代表者住所の都道府県
バナソニックレーシング	大阪府
バナソニックレディーズ (JFT)	大阪府
BC.ANELLO	大阪府
ペロチスタ・パールイズミ	大阪府
本町クラブ	大阪府
MUUR zero Velofutur	大阪府
MoricoWave勇城	大阪府
ライフサイクル	大阪府
R2SPORTS CYCLINGTEAM	兵庫県
グランデパール播磨	兵庫県
Coraggio Kawanishi Cycling Team	兵庫県
Coraggio Kawanishi Cycling Team Junior Youth	兵庫県
Cycle Racing Team ALLEZ	兵庫県
TEAM POLPO	兵庫県
Team YMD	兵庫県
Nasu Fan Club	兵庫県
奈良キタサイクル まほろARC	兵庫県
HEART BEAT Racing 但馬	兵庫県
Life Ride	兵庫県
アラヤレーシング	奈良県
GALANTE NARA	奈良県
ZAS Racing	奈良県
CIERVO NARA ELITE	奈良県
チーム・シルクロード	奈良県
Team まんま	奈良県
BH ASTIFO (JFT)	奈良県
EURO-WORKS Racing	奈良県
AVANT GARDE	和歌山県
TEAM SANREMO	和歌山県
TEAM NEXT STAGE	和歌山県
町じて和歌山MKD	和歌山県
LALPE KF RACING	和歌山県
チーム鳥取	鳥取県
岡山大学自転車競技部	岡山県
チーム岡山	岡山県
FREESPEED	岡山県
府中高等学校	広島県
VICTOIREしなみ	広島県
Gaines R	広島県
Team Kermis Cross	広島県
チーム・ケンズ	広島県
voyAge cycling team	広島県
WILD PIGS	広島県
チームサイクルプラス	山口県
フィールズ・オン・アース山口	山口県
徳島サイクルレーシング	徳島県
UNIVERS	徳島県
SHIKOKU LIPS CYCLINGTEAM	香川県
Tyrell Kagawa Racing	香川県
エキップユウレーシング	愛媛県
チーム大永山	愛媛県
TEAM LUPPI	愛媛県
松山聖隷高等学校	愛媛県
MONTA Racing Team	愛媛県
リゾー - ルド TT-SOYOタイヤ・福祉ちゃん新聞	高知県
RDR LOMBOK LIEN	福岡県
VC Fukuoka	福岡県
Blue Grass	福岡県
ウイズラン	長崎県
PASTA	長崎県
タクリーノ・モンタナ	熊本県
チームGINRIN熊本	熊本県
Road Racing Team PURPLE MONKEY	熊本県
チームシロッコ	大分県
津末レーシング	大分県
エイル宮崎レーシング	宮崎県
チームヤーボー	宮崎県
CIEL BLEU KANOYA (JFT)	鹿児島県
セレクトシオン南九州	鹿児島県
チームおきなわJET	沖縄県
Team KENSIN	沖縄県

※(JFT)は女子のみのチームです ※2016-02-28現在



Photo: Yusaku ARASHIRO

Kabuto
the phenomenon



www.ogkkabuto.co.jp

株式会社オーケーカブト
〒577-0016 大阪府東大阪市長田西6丁目3-4 TEL.06-6747-8031 FAX.06-6747-8023



Team UKYO

2016年度、GARNEAUはチーム右京をサポートします!

GARNEAU®



- BIKE GENNIX R1 COURSE 完成車価格：880,000円(税別)
- HELMET COURSE 価格：24,300円(税別)
- SHOES COURSE AIR LITE 価格：43,200円(税別)



※写真のカラーは DREAMFACTORY でカスタマイズされたプレミアムです。
※写真のカラーは TEAM UKYO 専用カラーとなります。
※実際に販売されているカラーとは異なります。

www.garneau-japan.com

AKI CORPORATION

※商品に関するお問い合わせは、
お近くのGARNEAU正規代理店
まで宜しくお願いいたします。





一見するとどれも同じように見えるタイヤラバー。しかし実際にはブランドによってその内容は全くと言って過言ではないほどの大きな違いや差が存在しています。目には見えませんが、タイヤラバーには路面を確実にとらえるために数多くの素材が配合されています。原材料となる天然ラバーの色は本来鉛色ですが、タイヤラバーが黒いのはそのためです。タイヤの黒い色は主にラバーに配合されたカーボン粒子の色であり、ラバーに配合されているカーボン粒子が大きければ路面抵抗が増し、タイヤが摩耗し、グリップ力の低下につながる一因となってしまいます。ブラックチリ・コンパウンドには通常のタイヤラバーに用いられるカーボン粒子のおよそ10分の1の大きさしかない通称“ナノ・カーボン”と呼ばれるカーボン粒子が配合されています。この微細なカーボン粒子を用いることで、ラバー素材が持つ本来のしなやかさを最大限に引き出すことに成功。これにより、これまでのタイヤでは実現できなかった高いグリップ性能と低い路面抵抗、耐摩耗性を併せ持つタイヤラバーが誕生したのです。総合タイヤメーカーとして140年以上の歴史を持つコンチネンタルタイヤ。長年培ってきたシリカやカーボンなど、ラバーと素材特性がまったく異なる素材を確実に一体化させる技術を用いて生み出したバイシクルタイヤに最もふさわしいラバー素材。それがブラックチリ・コンパウンドなのです。



 **Honda**
TOCHIGI CYCLING CLUB

KhodaaBloom



T800&T700 Carbon

Farna PRO 完成車 ¥720,000 (税抜) 重量: 6.9kg
 フレームセット ¥290,000 (税抜)
 カラー: レッド/ブラック・マットブラック
 サイズ: 490mm・520mm・540mm

2016年「プロツアーを戦う」Honda 栃木 使用モデル。
 高剛性のフレームはダンシング、コーナリング、スプリント
 いずれの場面においてもトップライダーのパワーを受け
 止め、強大な推進力を生み出す。圧倒的な性能と、走り
 の質を持つFarna PRO はまさにレースシーンを勝ち抜く
 戦闘機といえるだろう。



Farna PRO
レッド/ブラック



KhodaaBloom
facebook



khodaa-bloom.com



サンボルトは 2016年、 ジプローツアー 4チームを サポートいたします

PROfit 半袖ジヤージ
9,200 円 (税別・5歳以上)



<http://sunvolt.co.jp>

サンボルト株式会社
〒543-0028 大阪市天王寺区山崎町 12-2-314
06-6777-3976 (電話受付：平日 10時～18時) メールでのお問い合わせ：info@sunvolt.co.jp

GOKISO ホイール

New Full Carbon Clincher

GOKISO オリジナルの形状を実現

タイヤとリムの密着性が向上し、今まで以上の安定感
チューブの噛みこみによるパンクリスクを大幅に軽減

前後の組合せは自由
あらゆるシーンにご提案できます。



<p>■ GD² 24mm ロード用の標準ホイール リム重量：500g</p> 	<p>■ GD² 38mm ロード用-リア専用ホイール リム重量：550g</p> 	<p>■ GD² 50mm ロード専用リア専用ホイール リム重量：600g</p> 
--	--	--



株式会社 近藤機械製作所
愛知県海部郡豊江町舟入一丁目130番地
TEL 0567-95-1343 FAX 0567-95-7296
E-mail info@kondo-kikai.co.jp
URL <http://www.kondo-kikai.co.jp/>

SUN MERIT BIKE FIT STUDIO



サンメリット BIKE FIT スタジオは
愛三工業レーシングチームをバイクフィッティングで応援します。



正しいバイクポジションは怪我や痛みを未然に防ぎ、
レベルを問わずあなたの可能性をさらに引き出します。

BIKEFIT™
velogicfit



バイクフィッター: 伏見 真希門(ふしみ まきと)
米国Retul公認マスターレベルバイクフィッター
米国BIKEFIT公認インストラクター&フィッター
国際バイクフィッティング協会(BCF)Level3取得



※ご注意
バイクフィッティングとは乗車ポジションの変更により、快適性とパフォーマンス向上を図るものであり、怪我の治癒などを目的とするものではないことをあらかじめ承知ください。
また整備不良の自転車でフィッティングはお断りする場合がございます。

GIANT.



Photo by Cor Vos

THE
TOTAL
RACE BIKE.

RIDE
GIANT!



TCR ADVANCED SL 2

¥430,000 (税抜価格)
FRAME : Advanced SL-Grade Composite, VARIANT ISP
DRIVETRAIN : SHIMANO ULTEGRA 22-Speed
WEIGHT : 6.8kg (740mm)

RIDE
GIANT!



TCR ADVANCED PRO 1

¥350,000 (税抜価格)
FRAME : Advanced-Grade Composite
DRIVETRAIN : SHIMANO ULTEGRA 22-Speed
WEIGHT : 7.0kg (470mm)

GIANT CO., LTD. 044-738-2200 <http://www.giant.co.jp>



お申込み・お問合せは web 検索「サンメリット BIKE FIT スタジオ」で！
〒245-0062 横浜市戸塚区汲沢町 543-14 サンメリット BIKE FIT スタジオ
電話：045-881-8110 担当伏見まで



株式会社 **サンメリット**

RIDE
GIANT!

RIDE GIANT! 店頭試乗キャンペーン2016

対象製品・参加ディーラー・取扱モデルにつきましてはwebサイトでご確認ください。 www.giant.co.jp



<http://www.suomysport.com/>



GUN WIND made in Italy



価格/¥27,600(税抜) ランプレメリダ、フラワーのみ ¥31,400(税抜)
JCF公認ヘルメット



© YOSUKE SUGA

f <https://www.facebook.com/panaracer.co.jp>
<http://panaracer.co.jp/>

進化し続ける力。

RACE Evo3
PROTITE
BELT & SHIELD

耐パンク性能強化タイプのチューブラー「RACE D Evo3」が新登場!!

NEW

CLUNCHER	CLUNCHER	CLUNCHER	TUBULAR	TUBULAR	TUBELESS	TUBULAR NEW
RACE L Evo3 (Light) 700x20C (175g)/23C (180g)/ 25C (200g)/28C (220g)	RACE D Evo3 (DURD) 700x23C (230g)/ 25C (250g)/28C (270g)	RACE A Evo3 (ALL AROUND) 700x23C (210g)/ 25C (240g)/28C (250g)	RACE C Evo3 (CLIMBER) 700Cx23mm (270g)/ 28mm (310g)	RACE A Evo3 (ALL AROUND) 700Cx23mm (270g)	RACE A Evo3 (ALL AROUND) 700x23C (280g)/ 25C (330g)	RACE D Evo3 (DURD) 700Cx23mm (290g)
●ブラック ●オープンサイド ●フオールディングヒード	●ブラック/ブルー ●オープンサイド ●フオールディングヒード	●ブラック/ブルー/レッド ●オープンサイド ●フオールディングヒード	●ブラック ●オープンサイド ●内蔵チューブ: R' AIR	●オープンサイド ●内蔵チューブ: R' AIR	●ブラック ●オープンサイド ●フオールディングヒード	●ブラック ●オープンサイド ●内蔵チューブ: R' AIR
●¥5,410(税抜)	●¥8,173(税抜)	●¥5,410(税抜)	●¥9,420(税抜)	●¥9,420(税抜)	●¥7,386(税抜)	●¥10,734(税抜)

グリップ力と耐パンク性能に優れたハイバランスレーシングタイヤの「RACE Evo3」シリーズに
耐パンク性能強化タイプのチューブラー「RACE D Evo3」が新登場。

タイヤ全面をシールドした「ProTite Shield」を採用。



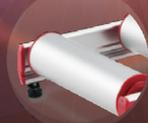
高い貫通パンク強度を誇る超強度の補強材「ProTite」をタイヤ全面に配置することで、あらゆるパンク要因に威力を発揮。
内蔵するチューブは「RACE A Evo3」と「RACE C Evo3」同様に軽さと耐久性のベストバランスを実現させた「R' AIR」を採用。
パンク要因の多い荒れた路面や、パンクを避けたいロングライドに対応する耐パンク性能強化チューブラータイヤ。



SHIONO BICYCLE CO., Ltd SPORTS Div TEL.072-229-8251

LiveRoll R720

The return of the big diameter drum



Fat Roller
&
Smooth Riding

直径105mm×360mm幅のアルミローラーで快適なライディング



Step
&
Guard

脱輪防止のガード、木製のステップも標準装備

LiveRoll R720

価格：48,200円（税込）

重量：10.7kg

HYBRID ROLLER

Rollers and trainer performing in harmony

LiveRide FG540

Set up
&
Mount



ロードバイク、マウンテンバイク、シクロクロス、ミニベロ

Adjust
&
Assemble



角度調整、ホイールベースのサイズ調整

Power
&
Performance



7段階の負荷ユニット



LiveRide FG540

価格：51,500円（税込）

重量：10.1kg

MAVIC



Photo: Daebong KIM

CARBONEX CBXF5HR / カーボネックスHRフレームセット
メーカー希望小売価格: ¥470,000+税 ○日本製

NEW
CBXFS **HR**

ヨネックスはキナンサイクリングチームの
オフィシャルサプライヤーです。



MERIDA.com

THE NEW SCULTURA TEAM 2016

MORE SUCCESS.

勝利のための自転車



LESS WEIGHT. MORE PERFORMANCE.

常に最先端の最新型SCULTURA。最新のエアロダイナミクスを追求したプロサイクリングで生み出された最新型SCULTURAが、今年のGIROでチャンピオンに輝いた。史上最高のMERIDAロードバイクとして万有射撃で栄冠を手にしたこの最新型バイクは、世界最高峰となる完成車重量4.6kgのSCULTURA LTD (国内発売予定) をラインアップしている。つまり、軽量化のほかに、ハイテックな素材や技術だけでなく、優れたエアロダイナミクス性能や持ちやすさにも注力している。TEAM LAMPRE-MERIDAの主力バイクとなる最新型SCULTURAは、新緑のプロロードレースのシーズンに、未来は、現実に変わる。THE NEW SCULTURA 2016

MORE INNOVATION. MORE BIKE.

FOLLOW US https://twitter.com/MERIDA_BIKES
BECOME A FAN <https://www.facebook.com/MERIDABIKESJAPAN>

株式会社 ミヤタサイクル

〒210-0005 神奈川県川崎市山崎区美田町 11-27
住友生利川崎ビル 8階

お問い合わせは、お客様相談室へ

044-221-0191

受付時間 9:30~17:30 (土・日・祭日除く)



Panasonic

TITANIUM ENDURANCE ROAD



パナソニック サイクルテック株式会社
<http://cycle.panasonic.jp>

■商品に関する、お客様ご相談窓口 0120-781-603 (通話無料) 営業時間/9:00~20:00 (年中無休)
■〒582-8501 大阪府柏原市片山町13番13号

FRTD01

BRIDGESTONE

あなたと、つぎの景色へ



KOHEIUCHIMA, RISS, TOUR OF JAPAN, STAGE2 / INABE, MAY 2015.

常に勝利を目指し続ける

アンカーは常に勝利を目指している。なぜか。勝利とは、スポーツバイクの性能、技術力、そしてそれに全力を尽くす我々の情熱の実証であると信じているからだ。勝利という実証を得たアンカーの思想と力を、あらゆるライダーに共有して欲しいと考えているからだ。1999年、日本に生まれ戦ってきたアンカーは、世界の頂点に向かいメダルを踏むすべてのレーサーに、その想いを託す。そして次なる勝利を目指す。

ANCHOR

ブリヂストンサイクル株式会社

●専用カタログご希望の方は¥200切手を郵封の上、郵送にてお申し込みください。
〒362-8520 埼玉県上尾市中央3-1-1 ブリヂストンサイクル(株) アンカー販売部 販売課 TEL 049-772-5334

www.anchor-bikes.com



パールイズミ クオリティ——それは、
比類なき匠の技とモノづくりにかける情熱の融合。



サイクリストが肌で感じるリアルな感覚を追い求めて。

比類なき匠の技と、60年以上に渡りこだわり続けてきたモノづくりへの情熱の融合が生み出すパールイズミ クオリティ。

着心地・肌触り、人の手でしか辿り着けない領域にまで、愚直なまでのこだわりで仕立てられるウェアは、

過酷なレースフィールドで磨かれ、あなたが手にする1着へと昇華。

パールイズミだからこそ実現できる品質と信頼性の高さが、走る喜びを大きな感動へと変えていく。

ride on together