

コース案内図



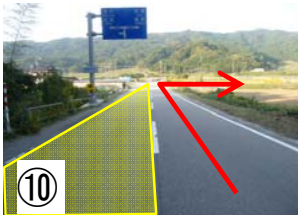
⑭ 最後のゴールスプリントです。競り合う場面になりますが、ゴール直後には左コーナーが迫っています。ブレーキに充分注意してください。路面の凹凸、センターラインが滑りやすくなっていますので気をつけましょう。

⑬ スピードにのったところで鋭角な交差点に進入（右折）していきます。電柱、標識が設置されているため接触に注意してください。



⑫ 国道から市道への交差点に進入。右カーブからすぐに左へのS字コーナーです。横断歩道などの区画線も多く設置されているためスリップに注意しましょう。

⑪ 追い越し禁止区間を抜けるとレースの再開となります。加速、追い抜きの際には接触がないよう十分に気をつけましょう。



⑩ 国道への進入のため、車線規制を行います。**規制区間に入ったら追い抜きは禁止**です。

⑨ 緩やかな坂を登り終わると長い下りが始まります。ほとんど直線で道幅も広いためトップスピードが出ます。路面のうねり、小さな段差がありますので注意してください。



⑧ 平坦な直線から鋭角な交差点に進入（右折）していきます。またグレーティングがありますので、スリップや接触、コースアウトに注意しましょう。



⑦ 右カーブの途中に稲架が設置されています。足が道路近くまで来ています。インの突き過ぎには注意してください。



① スタート直後の集団状態から90度左カーブします。少しでも前に行きたい気持ちは分かりますが、焦る気持ちを抑えて、これから始まる急坂に備えましょう。イン、アウトに電柱があるので気をつけましょう。フルブレーキがかかる場合があるので追突、接触がないよう、お互いに声をかけ合しましょう。



② かなりのスピードが出るブラインドの左コーナー。コースと待避所の間にコンクリートブロックが設置されています。コーンを設置してありますが、オーバースピードでアウトに流れないように注意してください。



③ 緩やかなS字コーナーを抜けると右へのヘアピンコーナーが出現します。トップスピードから一気にフルブレーキングしなければならないため、追突、スリップ、コースアウトしないよう十分減速してください。



④ ヘアピンを抜けると、これまで以上の急勾配、急カーブが連続するテクニカルなコースになります。細かなS字コーナーが連続するため、上手に荷重移動をして充分減速して追突、コースアウトに注意してください。
※事故多发箇所!!



⑤ 草木の生い茂る中を走り抜けるコースになります。コース管理には充分気を使っておりますが、取り切れなかった落ち葉等によるスリップに十分注意してください。



⑥ コース右側斜面が崩壊し一部がコース上にかかっています。土嚢袋を設置してありますので接触に注意してください。

