

下山について

下山計画



第1便 MOTO（審判車両）★11:00出発
E1下山先導（関門所では止まらない）



第2便 MOTO（審判車両）★11:10出発
E2/F下山選手先導（関門所で止まらない）



第3便 MOTO（審判車両）★11:20出発
E3下山選手先導（関門所で止まらない）



サグワゴン

第4便
JBCFの残り選手を先導、その後ろに関係者等の車両



第5便 MOTO（審判車両）★11:40出発
【一般】 下山選手先導（関門所で休憩）



第6便 MOTO（審判車両）★11:50出発
【一般】 下山選手先導（関門所で休憩）



第7便 MOTO（審判車両）★12:00出発
【一般】 下山選手先導（関門所で休憩）



第8便 MOTO（審判車両）★12:10出発
【一般】 下山選手先導（関門所で休憩）



ドクターカー



下山選手搬送（富士急行バス）
バス利用者の自転車搬送（小山町2t車、小山町セレナ）

【注意事項】

- 1, 時間は目安です
- 2, コミセールの指示のもとに下山すること。違反者はリザルトから削除します。
- 3, 道の駅と国道は交通規制していません。
- 4, スタート地点手前で左折して道の駅経由で国道に出ます。
- 5, 先導MOTOコミセールの指示に従うこと。
- 6, 自走で下山できない選手は下山バスおよび下山回収車を利用できます。

6/17(日)	第 15 回富士山国際ヒルクライム	
	MAP③	下山導線

